



Φωνή της Πάρου

Εβδομαδιαία
πολιτική
εφημερίδα
Πάρου
Αντιπάρου

Σάββατο 3 Μαρτίου 2018 | Φύλλο 448 | www.fonitisparou.gr

Boeing στην Πάρο, αλλά...

» σελ. 8-9



ΜΙΚΡΗ ΑΓΓΕΛΙΑ

ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ



Δημοσιεύστε την αγγελία σας στη
Φωνή της Πάρου

ΔΙΑΝΟΜΗ ΔΩΡΕΑΝ 4.000 ΦΥΛΛΑ | τηλ: 22840 53555 | sales@typoparos.gr

 **ERKYNATA** Travel
PAROS

 **Paros**
excursion center

Μεταφερθήκαμε & σας περιμένουμε
στο νέο μας χώρο,
στην πλατεία Μ. Μαυρογένους.

Παροικιά, πλ. Μ. Μαυρογένους | τηλ.: 22840 **23111**, 22654, 226555 & 51940
info@erkynatravel.com ➔ www.erkynatravel.com  facebook.com/erkynatravel

Ενημέρωση ΝΔ

Από τη δημοτική Τ.Ο. ΝΔ Πάρου Αντιπάρου, δόθηκε στη δημοσιότητα έγγραφο από τον γραμματέα οργανωτικού του κόμματος, σχετικά με την άσκηση δικαιώματος του εκλέγειν και εκλέγεσθαι στις εσωκομματικές εκλογές.



Το κείμενο έχει ως εξής:

«Ενόψει των επερχόμενων Εσωκομματικών Εκλογών του Κόμματος με πιθανή ημερομηνία διεξαγωγής τους την 13η Μαΐου 2018, ενημερώνονται τα μέλη του Κόμματος ότι, προκειμένου να ασκήσουν το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι, οφείλουν με βάση το Καταστατικό του Κόμματος και τον Κανονισμό Πανελλαδικής Οργάνωσης, να καταβάλουν την καθορισμένη ετήσια οικονομική συνδρομή για το έτος 2018. Σε αντίθετη περίπτωση αποκλείονται από το δικαίωμά τους να συμμετάσχουν στη διαδικασία εκλογής των Οργάνων της Πανελλαδικής Οργάνωσης, είτε ως εκλογείς είτε ως υποψήφιοι για οποιοδήποτε αξίωμα ή θέση.

Ειδικότερα, διευκρινίζονται τα εξής:

1. Όσα μέλη του Κόμματος έχουν καταβάλει ήδη την οικονομική συνδρομή του έτους 2018 και έχουν λάβει την κάρτα μέλους, έχουν το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι.

2. Όσοι δεν έχουν καταβάλει την οικονομική συνδρομή του έτους 2018 και δεν έχουν λάβει την κάρτα μέλους για το τρέχον έτος, προκειμένου να ασκήσουν το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι στις επερχόμενες εκλογές του Κόμματος, δύνανται να υποβάλουν αίτηση για την κάρτα μέλους,

α) έως τις 10.04.2018, εφόσον εξοφλήσουν το ποσό της οικονομικής συνδρομής με αντικαταβολή, δηλαδή με την παραλαβή της κάρτας, ή β) έως τις 04.05.2018, εφόσον εξοφλήσουν το ποσό της οικονομικής συνδρομής ηλεκτρονικά, με την υποβολή της αίτησής τους.

Υπενθυμίζεται ότι, η ετήσια οικονομική συνδρομή για το έτος 2018 ανέρχεται στο ποσό των δώδεκα ευρώ (12,00€), ενώ υπάρχει η δυνατότητα καταβολής συνδρομής για δύο (2) έτη, συνολικού ύψους είκοσι δύο ευρώ (22,00 €) και για τρία (3) έτη, συνολικού ύψους τριάντα ευρώ (30,00 €).

Παρακαλούνται, τέλος, οι Πρόεδροι των ΔΗΜ. Τ.Ο. και ΝΟ.Δ.Ε., όπως ενημερώσουν τα μέλη τους εγκαίρως και με κάθε πρόσφορο μέσο για το περιεχόμενο της παρούσας επιστολής και ειδικότερα για τις ανωτέρω τεθείσες προθεσμίες εξόφλησης της οικονομικής συνδρομής του έτους 2018».



Υπόθεση ανεμογεννητριών

Από τον **εκπολιτιστικό - εξωραϊστικό σύλλογο Καμαρών Πάρου**, δημοσιοποιήθηκε στις 22/2/2018 ανακοίνωση σχετικά με την προσφυγή του στο Στ.τ.Ε. για την υπόθεση των ανεμογεννητριών στην περιοχή.

Η ανακοίνωση έχει ως εξής:

«Όπως είναι γνωστό, ο σύλλογος των Καμαρών, έχει προσφύγει εκ μέρους των μελών του και των κατοίκων της περιοχής αλλά και συμβεβλημένων κατοίκων που έχουν έννομο συμφέρον, στο Συμβούλιο της Επικρατείας, αιτούμενος την αποκαθίλωση των ανεμογεννητριών που έχουν στηθεί στο λόφο Ανεφανίδες της περιοχής.

Η προσφυγή αυτή, έγινε αποκλειστικά και μόνο από τους αναφερόμενους, χωρίς να έχουν την συμβολή των αρχών του τόπου, φορέων, γενικότερα της Παριανής κοινωνίας και ειδικότερα της Μονής Λογγοβάδας, η οποία, την άνοιξη του 2003 στο δημοτικό συμβούλιο υποστήριξε την ανέγερση των ανεμογεννητριών προκειμένου, όπως είπε, να εισπράξει τις 250 χιλιάδες ευρώ για τη συντήρηση των μονών, χωρίς βέβαια να λάβει υπόψη της, εάν από τη λειτουργία των ανεμογεννητριών προκύπτουν προβλήματα σε βάρος της ποιότητας ζωής και της υγείας των περιόικων.

Η προσφυγή μετά από πολλές αναβολές συζητήθηκε την Τετάρτη 7/2/2018. Ο σύλλογος με τους δικηγόρους που τον εκπροσώπησαν, υποστήριξε κατά τη συζήτηση, την αποκαθίλωση των ανεμογεννητριών για συγκεκριμένους περιβαλλοντικούς λόγους τους οποίους υποστηρίζουν συγκεκριμένες νομικές διατάξεις. Ειδικότερα, στην περιοχή αυτή, δεν επιτρέπονται εγκαταστάσεις ανεμογεννητριών (γενικότερα βιομηχανικών εγκαταστάσεων και αδρανών υλικών λατο-



μείων) σύμφωνα με την υπάρχουσα νομοθεσία, να σημειωθεί δε, ότι η περιοχή κατά το ΓΠΣ Πάρου έχει περιληφθεί στην ΠΕΠ 7, δηλαδή σε περιοχή αποκλεισμού των ανωτέρω εγκαταστάσεων. Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας της ΔΕΗ υποστήριξαν τις δικές τους θέσεις.

Εμείς ελπίζουμε ότι η προσφυγή μας θα γίνει δεκτή, δεδομένου ότι εάν χαθεί, ανοίγει ο δρόμος για την εγκατάσταση ανεμογεννητριών, όπως άλλωστε έχουμε κατ' επανάληψη τονίσει και στην υπόλοιπη Πάρο. Καλούμε δε, τα μέλη του συλλόγου και τους κατοίκους των Καμαρών να μας έχουν εμπιστοσύνη και να υποστηρίξουν τις όποιες ενέργειες ακολουθήσουν απ' αυτούς που έχουν αναλάβει αυτή την ευθύνη, έτσι ώστε να μην εγκατασταθούν ανεμογεννήτριες σε ολόκληρη την Πάρο.

Θέλουμε τέλος, να ευχαριστήσουμε ως σύλλογος τους δικηγόρους κα. Λερούνη Βασιλική και κ. Αγγελάκο Νικόλαο που μας εκπροσώπησαν στο δικαστήριο. Χωρίς τη δική τους αρωγή, δεν θα ήμασταν σε θέση να προχωρήσουμε την υπόθεση καθώς τα οικονομικά μας δεν το επιτρέπουν».

Φωνή της Πάρου

Έτος 70°, Νέα Περίοδος, Έτος ίδρυσης 1945
Κωδικός Εντύπου 3233, Αρ.Φύλλου 448

Τιμή πώλησης: 0,10€

Ιδρυτής: Φραγκίσκος Γαϊτάνος

Εκδότης-Διευθυντής: Νίκος Ραγκούσης - Λαουτάρης

Αρχισυνταξία: Δημήτρης Μπελέγγρης



Αγία Ελένη, Παροικία
Πάρος Τ.Κ. 84 400
τηλ: 22840 53555
fax: 22840 53055
e-mail: foni@tyroparos.gr
& sales@tyroparos.gr
www.fonitisprou.gr

ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΠΑΡΟΙΚΙΑ: Ραγκούση Νάντια-Smile, Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός), Μπιζιά Ελένη (Αναγέννηση), Σ/Μ Market In (περιφερειακός), Σ/Μ Σιρόκο, Αρτόπολις, Πρατήριο άρτου Αλιπράντη, Καφέ Λάζος (εφορία), Περίπερο ΟΤΕ, Καπούτσος (πλ. Ταξιαρχών), Mini Market Ζωοδ. Πηγή - Bidika Vangjel, Αρτοποιείο «Αλιπράντη» Περιφερειακός, Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια), Mini Market Πανώριος, Πρακτορείο ΠΡΟΠΟ Αρσένη Σαρρή, Stradale cafe | **ΝΑΟΥΣΑ:** Σαραντινού Μαργαρίτα, Σ/Μ Σπυριδούλα, Αρτοποιείο Ραγκούση, Αρτοποιείο Μπατίστα, Αρτοποιείο Τσουνάκη, Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία Χρωματοπωλείο, «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης | **ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ:** Πρα-

τήριο καυσίμων «Ελίν» Τσαλίκης, Αρτοποιείο «Ραγκούσης» | **ΥΣΤΕΡΝΙ:** Ξυλόφουρνος | **ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ:** Αρτοποιείο «η Παράδοση», Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης | **ΜΑΡΜΑΡΑ:** Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από ζάχαρη & αλεύρι» | **ΜΑΡΓΙΝΗΣΑ:** Σ/Μ ΑΒ, Ζαχαροπλαστείο Νικίτας, Σ/Μ Μαρινόπουλος, φούρνος «Δήμητρα» | **ΛΟΓΑΡΑΣ:** Πρατήριο άρτου «Υρία» | **ΔΡΥΟΣ:** Σ/Μ Ανουσάκης | **ΑΛΥΚΗ:** Σ/Μ Παρούσης, Νικολέτα Χανιώτη, Σαρρή Παναγιώτης, Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαριάς | **ΚΩΣΤΟΣ:** Καφενεία Π.Ρούσου, Τ.Ρούσου | **ΛΕΥΚΕΣ:** Αρτοποιείο Στρατή, Κατάστημα «Γιούλη» | **ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ:** Nautica cafe - Μωράκης

Αφαλάτωση

Από την ευρωπαϊκή ένωση – ευρωπαϊκό ταμείο περιφερειακής ανάπτυξης, ανακοινώθηκε στις 14/2 ότι ξεκινά η κατασκευή συνοδών έργων για τη λειτουργία μονάδων αφαλάτωσης στην Παροικιά, μετά την έγκριση από την ΕΥΔ Νοτίου Αιγαίου, της υπογραφής σύμβασης με τον ανάδοχο

Ειδικότερα, μετά και την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάδειξης αναδόχου, η ΕΥΔ προέβη στην προέγκριση του σχεδίου σύμβασης και της διαδικασίας ανάθεσης του έργου «Κατασκευή Συνοδών Έργων για τη λειτουργία νομάδων αφαλάτωσης στη θέση Πέπονας Παροικιάς» συνολικού προϋπολογισμού 707.580,65 ευρώ, το οποίο, με απόφαση του Περιφερειάρχη Ν. Αιγαίου, Γιώργου Χατζημάρκου, έχει ενταχθεί και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Νότιο Αιγαίο 2014-2020».

Το εξαιρετικά σημαντικό και απαραίτητο έργο ύδρευσης στο νησί της Πάρου, αφορά στην κατασκευή συνοδών έργων, απαραίτητων για τη λειτουργία των δύο ήδη εγκατεστημένων φορητών μονάδων αφαλάτωσης στη θέση «Πέπονας», στην Παροικιά.

Τα συνοδά έργα που θα κατασκευαστούν είναι:

- Αγωγός διάθεσης άλμης που θα μεταφέρει την παραγόμενη άλμη στη θάλασσα

- Αγωγός μεταφοράς πόσιμου νερού, καταθλιπτικός, που θα μεταφέρει το παραγόμενο καθαρό νερό στο υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης

- Αντλιοστάσια (καθαρού νερού, θαλασσινού νερού και άλμης), φρεάτια και όλες τις ηλεκτρολογικές και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις για την απρόσκοπτη λειτουργία των μονάδων αφαλάτωσης

- Εγκατάσταση ηλεκτρικού σταθμού

- Περιμετρική δενδροφύτευση – περίφραξη

- Σύνδεση με ΔΕΔΔΗΕ και δίκτυα ΟΚΩ για την ηλεκτροδότηση των μονάδων αφαλάτωσης

Τέλος, το έργο είναι ενταγμένο στον άξονα προτεραιότητας «Αειφορική ανάπτυξη και διαχείριση των πόρων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Νότιο Αιγαίο 2014 – 2020» και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Οδική ασφάλεια

Στο πλαίσιο των εκπαιδευτικών δράσεων που πραγματοποιούνται στο νησί μας, το Α.Τ. Πάρου, το Κέντρο Υγείας Πάρου, ο Π.Σ. «Αρχίλοχος» και η ΚΔΕΠΑΠ συνδιοργάνωσαν σειρά ενημερωτικών διαλέξεων με θέμα την οδική ασφάλεια στις 1, 2 και 9 Φεβρουαρίου 2018 σε χώρους των λυκείων Νάουσας, Παροικιάς και ΕΠΑΛ Πάρου – Αντιπάρου αντίστοιχα.

Το θέμα παρουσίασαν και ανέπτυξαν ο κ. Παναγιώτης Μεταξάς, υπαστυνόμος Α' του Α.Τ. Πάρου και ο κ. Βασίλης Παναρίτης, ιατρός ακτινολόγος του Κ.Υ. Πάρου, ενώ μίλησαν επίσης ο πρόεδρος του Π.Σ. «Αρχίλοχος», Σπύρος Μητρογιάννης και ο πρόεδρος της ΚΔΕΠΑΠ, Θανάσης Μαρινόπουλος.

Τις διαλέξεις παρακολούθησαν οι μαθητικές κοινότητες των σχολείων που είχαν την δυνατότητα

να ενημερωθούν σχετικά με τα μέτρα πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων, αλλά και να αντιληφθούν πλήρως τους τεράστιους κινδύνους που απειλούν την ανθρώπινη ζωή κατά τη διάρκεια της οδήγησης στους αυτοκινητόδρομους και τα επαρχιακά δίκτυα της χώρας.

Τόσο ο κ. Μεταξάς όσο και ο κ. Παναρίτης παρέθεσαν συγκλονιστικά στοιχεία σχετικά με τον βαρύ φόρο αίματος που πληρώνουμε κάθε χρόνο στην ασφαλτο από έλλειψη σωστής οδικής διαπαιδαγώγησης και ανεπαρκούς ενημέρωσης. Στο τέλος των διαλέξεων τέθηκε σειρά ερωτήσεων από μαθητές που συμμετείχαν στη συζήτηση με ιδιαίτερο ενδιαφέρον και έκδηλο προβληματισμό.

Τέλος, σε σχετικά ανακοίνωση της ΚΔΕΠΑΠ σημειώνεται: «**Ευχαριστούμε θερμά για την ανταπόκρισή τους και τη φιλοξενία στους χώρους των σχολείων τους κ. Θεόφιλο Βοσινάκη Λυκειάρχη Νάουσας, Ανδρέα Καρποδίνη Λυκειάρχη Πάρου και Νικόλαο Φλέσσα Λυκειάρχη του ΕΠΑΛ Πάρου – Αντιπάρου.**»

Διαγραμμίσεις

Τη **Δευτέρα 12 Μαρτίου 2018** θα ξεκινήσουν οι εργασίες διαγράμμισης στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης Ρ3 (Γράβαρης) και Ρ4 (Ανάργυρος) της Παροικιάς.

Από τον δήμο Πάρου για τις παραπάνω εργασίες δημοσιοποιήθηκε η παρακάτω ανακοίνωση

προς τους πολίτες:

«**Παρακαλούμε όπως απομακρύνετε τα οχήματά σας από τους προαναφερόμενους χώρους έως την Παρασκευή 9 Μαρτίου 2018. Όσα οχήματα δεν απομακρυνθούν εντός της παραπάνω προθεσμίας θα περισυλλεχθούν από τον δήμο με την χρήση γερανοφόρου οχήματος.**»



Kritikos
wood
Εφαρμογές

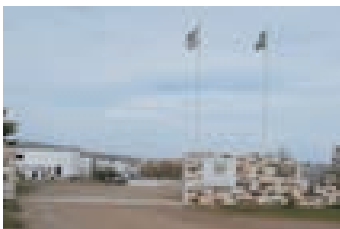
Πιστοποιημένα κουφώματα IFT Rosenheim από πιστοποιημένη και συμβατική ξυλεία.



Accoya 30 χρόνια εγγύηση
Drus-Accoya 30 χρόνια εγγύηση
Niagon-Accoya 30 χρόνια εγγύηση
Meranti 10 χρόνια εγγύηση
Πέργκολες Accoya 50 χρόνια εγγύηση
Πατώματα Accoya 50 χρόνια εγγύηση
Deck Accoya 30 χρόνια εγγύηση
Ντουλάπες Accoya 50 χρόνια εγγύηση
Πάνελ Tricoya 70 χρόνια εγγύηση

Νέο! ξενοδοχειακά κουφώματα σε πολύ χαμηλές τιμές!

www.kritikoswood.gr



Εργοστάσιο-Έκθεση Πάρου
Τούρλος Μάρπησσας
T. 22840 41504
e. info@kritikoswood.gr

Εργοστάσιο-Έκθεση Βοιωτίας
Μισοβούνι, Ελαιώνας Θήβα
T. 22620 89891
e. prod2@kritikoswood.gr



«Καθαρές Θάλασσες»



Στην ανάγκη προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος του Ν. Αιγαίου από τη ρύπανση, με δεδομένο τον καταλυτικό ρόλο που αυτό συνεπάγεται για τη βιώσιμη ανάπτυξης της μεγαλύτερης τουριστικής Περιφέρειας της χώρας, αποβλέπει η πρωτοβουλία του περιφερειάρχη, Γιώργου Χατζημάρκου, για στενή συνεργασία με τον ΟΗΕ, στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (U.N.E.P), προκειμένου να υποστηριχθούν και να προωθηθούν το Νότιο Αιγαίο οι δράσεις της παγκόσμιας εκστρατείας των Ηνωμένων Εθνών «Καθαρές Θάλασσες» (Clean Seas Campaign).

Οι βάσεις για την συνεργασία της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου με τον ΟΗΕ, τέθηκαν τον περασμένο Νοέμβριο, όταν ο κ. περιφερειάρχης συναντήθηκε με τον επικεφαλής του Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον (UNEP), Erik Solheim, πρώην υπουργό Περιβάλλοντος της Νορβηγίας.

Στο επόμενο διάστημα, επίκειται συνάντηση του Περιφερειάρχη με τον συντονιστή του Παγκόσμιου Προγράμματος Δράσης για την Προστασία του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος από Χερσαίες Δραστηριότητες, όπου θα καθοριστεί το πλαίσιο συνεργασίας για καθαρή θάλασσα στο Νότιο Αιγαίο.

Ο Περιφερειάρχης, Γιώργος Χατζημάρκος, δήλωσε για αυτήν την πρωτοβουλία:

«Το Νότιο Αιγαίο είναι η μεγαλύτερη νησιωτική Περιφέρεια της Ευρώπης. Ο ευγενής στόχος της εκστρατείας του ΟΗΕ για «Καθαρές Θάλασσες», σε καμία των περιπτώσεων δε θα μπορούσε να μας αφήσει αδιάφορους. Οφείλουμε να συνειδητοποιήσουμε όλοι ότι η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος είναι ζωτικής σημασίας, για μας. Είναι η πηγή της ζωής για την Περιφέρειά μας, είναι το σπίτι των νησιών μας. Δεδομένης της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που υφίστανται τα νησιά του Ν. Αιγαίου, ως ένας εκ των δημοφιλέστερων τουριστικών προορισμών παγκοσμίως, η αξιοποίηση της εμπειρίας του ΟΗΕ σε θέματα περιβάλλοντος και η υιοθέτησή των δράσεών του στην περιοχή μας, είναι μια μεγάλη ευκαιρία και μια εξαιρετική δυνατότητα που μας δίνεται, για να διασφαλίσουμε την βιωσιμότητα των νησιών μας στο μέλλον και την περαιτέρω ανάπτυξή τους. Αυτή την δυνατότητα, σκοπεύουμε να την αξιοποιήσουμε στο έπακρο, προς όφελος των κατοίκων και των επισκεπτών τους».

Το Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον (UNEP) αποτελεί το βασικό όργανο παρακολούθησης και προώθησης θεμάτων προστασίας του περιβάλλοντος στο πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών.

Άλλη άποψη

Από τον κ. Σταμάτη Αρκά – Σιταρά, λάβαμε επιστολή στην οποία εκφράζει μία άλλη άποψη για το άρθρο του κ. Π. Δημόπουλου -που δημοσιεύσαμε στην εφημερίδα μας- με τίτλο: «Πάρος και Ουνέσκο».

Η επιστολή του κ. Αρκά, έχει ως εξής:

«Βλέποντας την οξυδέρκεια και την εργατικότητα που επιδεικνύουν οι Παριανοί εκλεγμένοι στον σύλλογο προστασίας παραδοσιακού οικισμού Παροικιάς-που πρόσφατα ανέλαβαν καθήκοντα- σου 'ρχεται μια αυθόρμητη σκέψη να τους συγχαρείς και να τους εμψυχώσεις για το έργο που αναλαμβάνουν, να προωθήσουν τα πολιτιστικά θέματα της Πάρου.

Δηλαδή, να μη σταματήσουν μόνο στις ονοματοθεσίες, αλλά να βρουν τα μνημεία εκείνα που θα ανεβάζουν την ποσότητα και την ποιότητα του αριθμού των περιηγητών.

Το ενδιαφέρον δεν είναι ο σπηλαιολογικός τουρισμός γιατί είναι ειδικός. Το μεγάλο ενδιαφέρον των επισκεπτών είναι στα προσιτά και λαμπρά μνημεία όπως ο Παρθενώνας, ο ναός της Αφάιας στην Αίγινα και άλλοι ναοί. Και θα μου πείτε, τι σχέση έχουν αυτά που γράφεις; Έχουν και παρα-έχουν και ξέρω ότι και οι προαναφερθέντες του συλλόγου ξέρουν ότι στον χώρο που έχουν εκλεγεί να εργαστούν υπάρχει ο ναός της προμάχου Αθηνάς που είναι Ελληνικός φτιαγμένος απ' τα χέρια και τα μυαλά των προπατόρων μας .Δηλαδή, απ' τον Έλληνα, τον Γραικό και τον Δαναό και όχι από Αβραάμ, Ισαάκ και Ιακώβ. Γι' αυτό πρέπει να σκεφτόμαστε και να αγαπάμε τα μνημεία χωρίς να τα λατρεύουμε είναι μόνο η ταυτότητα μας. Λατρεία πρέπει μόνο στον Χριστό και στην Παναγία.

Θα πρέπει λοιπόν να κάνουν όλες τις ενέργειες που πρέπει για να αναδείξουν το χωμένο στη λησμονιά των αγραμμάτων ντόπιων, των παμπόνηρων θρησκόληπτων καθολικών του Δάνδολου που τους εμπόδιζε η Ελληνικότητα και δημιούργησαν ένα έγκλημα παγκοσμίου πολιτισμού.

Και βέβαια πρέπει να προταθεί ο ναός της Κοίμησης της Παναγίας στην Ουνέσκο, είναι λαμπρό μνημείο της ζωσας θρησκείας μας, αλλά η Πάρος ήταν υπέροχη και στους αρχαϊκούς και μετέπειτα στους κλασσικούς χρόνους έπαιξε σπουδαίο ρόλο στον Ελληνικό πολιτισμό και της αξίζει η ανάδειξη των μνημείων της... Το ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΕΡΟ της μνημείο είναι κρυμμένο από την αδιαφορία των Παριανών και την ξενόδουλη αντίληψη ενός έργου πολιτισμού. Γιατί αυτοί που ήρθαν με τον Σανούδο ήταν πρωτίστως ανθέλληνες και δευτερευόντως φανατικοί Καθολικοί που ασέβησαν σε κάτι που και οι Τούρκοι δεν έκαναν. Οι πολιτισμένοι κάτοικοι αυτού του νησιού που το κατέχουμε και φερόμαστε σαν έποικοι θα ήθελαν για να πάψει η κατάρρα της Αθηνάς να επηρεάζει εκτός της Αγγλίας και την Πάρο και οι άνθρωποι του συλλόγου να εργαστούν ειλικρινά για την ανάδειξη του μνημείου της Προμάχου ΑΘΗΝΑΣ. κε Δημόπουλε ιδού πεδίων δόξης λαμπρό».

Θεατρική παράσταση

«Το σκλαβί», τη διασκευή του γνωστού παραμυθιού από την Ξένια Καλογεροπούλου, θα παρουσιάσει το θεατρικό τμήμα του Χορευτικού Ομίλου Νάουσας, το Σάββατο 3 και την Κυριακή 4 Μαρτίου 2018, στις 19.30, στην αίθουσα του πολυχώρου του ΕΠΑΛ στην Παροικιά, σε σκηνοθεσία Γιώργου Γεμελιάρη.

Ο ΧΟΝ επιχειρεί για πρώτη φορά να ενώσει την «Θεατρική Παιδική Συντροφιά» με τη «Θεατρική Ομάδα» των ενηλίκων. Έτσι, ένας θίασος με 30 ερασιτέχνες ηθοποιούς επί σκηνής δημιουργεί μια μαγευτική ατμόσφαιρα που μας ταξιδεύει σε χώρες μακρινές. Ένα βασιλόπουλο ερωτεύεται τη ζωγραφιά της «Ομορφης του Κόσμου». Ξεκινά να πάει να τη βρει μαζί με τον αδελφό του, «το Σκλαβί», νόθο γιο του βασιλιά και μιας σκλάβας. Η περιπέτεια θα είναι δύσκολη, γεμάτη εμπόδια και ανατροπές. Άραγε θα τα καταφέρουν και αν ναι, ποιο θα είναι το τίμημα;



Βράβευση

Με 4 βραβεία στις αποσκευές τους επέστρεψαν από το Ηράκλειο Κρήτης και το 2ο πανελλήνιο φεστιβάλ ερασιτεχνικού θεάτρου τα μέλη της θεατρικής ομάδας Νάουσας, που συμμετείχε στο φεστιβάλ με την παράσταση: «Ποιος ανακάλυψε την Αμερική;», της Χρύσας Σπηλιώτη, σε σκηνοθεσία των Λευτέρη Μενέγου και Υπαπαντής Ρούσσου.

Ανάμεσα στις διακρίσεις ήταν και εκείνη του 1ου βραβείου καλύτερης παράστασης με το υψηλότερο ποσοστό της ψήφου των θεατών. Πέρα από αυτήν τη μεγάλη διάκριση, οι Ελευθερία Ζέλκα και Άννα Μαρία Μοστράτου μοιράστηκαν το 1ο βραβείο Α' γυναικείου ρόλου, ενώ ο Γιάννης Μπαλίκος το 1ο βραβείο μουσικής σύνθεσης. Ανάμεσα στις πιο σημαντικές διακρίσεις της βραδιάς ήταν και το 2ο βραβείο καλύτερης παράστασης, της κριτικής επιτροπής. Την κριτική επιτροπή αποτελούσαν ο σκηνοθέτης, Κώστας Φέρρης, η ηθοποιός-συγγραφέας, Τζένη Καλλέργη, η ηθοποιός, Αγγελική Παρδαλίδου, η σκηνογράφος Μαρία Χανιωτάκη και η καθηγήτρια πιάνου, Κάλλια Αναστασάκη.

Τέλος, η θεατρική ομάδα Νάουσας με ανακοίνωσή της ευχαρίστησε τη θεατρική σκηνή Ηρακλείου Κρήτης και ιδιαίτερα την οικογένεια Μανιά για τη διοργάνωση και τη φιλοξενία. Επίσης, τη συγγραφέα του έργου, Χρύσα Σπηλιώτη.



Αυτοκτονία και πρόληψη

Το Σάββατο 3 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε στην Αντίπαρο σεμινάριο ευαισθητοποίησης για την πρόληψη της αυτοκτονίας, με συμμετοχή επαγγελματιών και εθελοντών από τοπικούς φορείς και συλλόγους. Το σεμινάριο οργανώθηκε από τους ειδικούς ψυχικής υγείας της Κινητής Μονάδας Ψυχικής Υγείας ΒΑ Κυκλάδων ΕΠΑΨΥ στο πλαίσιο των δράσεων που πραγματοποιούν στα νησιά, με στόχο την πρόληψη των αυτοκτονιών.

Τα ερευνητικά στοιχεία στην Ελλάδα δείχνουν ότι τα τελευταία έτη υπάρχει αύξηση στον αριθμό των αποπειρών αυτοκτονίας που πραγματοποιούνται, παρότι η χώρα μας εξακολουθεί ευτυχώς να βρίσκεται στις χαμηλότερες θέσεις σε ποσοστά αυτοκτονιών παγκοσμίως. Η αυτοκτονία αποτελεί μια τραγωδία κυρίως για το ίδιο το άτομο που προβαίνει σε μια τέτοια πράξη, αλλά και για τους οικείους τους. Σύμφωνα με επιστημονικά δεδομένα, το μεγαλύτερο ποσοστό των ατόμων που προβαίνουν σε απόπειρα αυτοκτονίας, το έχουν εκμυστηρευτεί σε κάποιο φιλικό ή συγγενικό πρόσωπο ή στον γενικό ιατρό/παθολόγο τους μέσα στον προηγούμενο μήνα. Πρόκειται για ένα σημαντικό στοιχείο που δείχνει ότι σε κάποιες περιπτώσεις είναι δυνατή η πρόληψη μιας απόπειρας αυτοκτονίας.

Σε ποιες περιπτώσεις χρειάζεται να διερευνήσουμε την πιθανότητα κάποιος οικείος μας να έχει αυτοκτονικές σκέψεις;

- Σημαντικές αλλαγές στη συμπεριφορά: ατημέλητη εμφάνιση, αϋπνία ή πολλές ώρες ύπνου, μειωμένη όρεξη ή υπερφαγία, συνεχή παράπονα για σωματικές ενόχλησεις
- Αισθήματα έντονης θλίψης, απόγνωσης, απελπισίας, ενοχής, έντονου άγχους
- Κοινωνική απομόνωση/απόσυρση
- Κατάχρηση αλκοόλ/ναρκωτικών ουσιών
- Πρόσφατη διακοπή παρακολούθησης από ειδικό ψυχικής υγείας / πρόσφατη διακοπή φαρμακευτικής αγωγής για προβλήματα ψυχικής υγείας / πρόσφατη νοσηλεία σε ψυχιατρικό τμήμα
- Ιστορικό αυτοκτονίας στην οικογένεια
- Προηγούμενη απόπειρα αυτοκτονίας/αυτοτραυματισμοί
- Σοβαρές σωματικές παθήσεις
- Πρόσφατη απώλεια εργασίας (ανεργία) ή/και οικονομική δυσχέρεια
- Εκπαιδευτική αποτυχία για τους εφήβους
- Ενδοοικογενειακή βία

Πώς μπορούμε να ρωτήσουμε κάποιον αν σκέφτεται την αυτοκτονία;

- Συζητάμε μαζί του σε ένα χώρο όπου υπάρχει σιχία, χωρίς να παρευρίσκονται στο χώρο ή να ακούν άλλα άτομα.
- Ξεκινάμε τη συζήτηση λέγοντας ότι νοιαζόμαστε για εκείνον, αλλά μας προβληματίζουν και μας ανησυχούν συγκεκριμένες συμπεριφορές τους τελευταία.
- Ρωτάμε ανοικτά αν έχει ποτέ σκεφτεί να κάνει κακό στον εαυτό του / να βάλει τέλος στη ζωή του. Το να ρωτήσουμε ανοικτά κάτι τέτοιο δεν προκαλεί σκέψεις για αυτοκτονία, αντίθετα ανακουφίζει τον άνθρωπο που το σκέφτεται.
- Δεν κάνουμε επικριτικά σχόλια, αλλά τονίζουμε ότι είμαστε εκεί για να προσπαθήσουμε να τον βοηθήσουμε στη δύσκολη φάση που περνάει.

Τι μπορούμε να κάνουμε αν κάποιος οικείος μας, μας εκμυστηρευτεί ότι σκέφτεται την αυτοκτονία;

Σε περιπτώσεις υψηλής επικινδυνότητας (έντονος αυτοκτονικός ιδεασμός, σαφές σχέδιο στο άμεσο μέλλον) μπορεί να χρειαστεί να δράσουμε άμεσα ενημερώνοντας την οικογένεια του, την Αστυνομία, το Κέντρο Υγείας, τον ψυχίατρο της Κινητής Μονάδας για παροχή άμεσης βοήθειας, απομακρύνουμε μέσα που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για αυτοκτονία, ενεργοποιούμε 24ωρη επίβλεψη (οικογένεια, φίλοι, υπηρεσίες) μέχρι να γίνει εκτίμηση από ειδικό ψυχικής υγείας.

Σε περιπτώσεις που ο κίνδυνος δεν είναι τόσο άμεσος, αλλά υπάρχουν αυτοκτονικές σκέψεις:

- Υποστηρίζουμε στην αναζήτηση βοήθειας από ειδικό ψυχικής υγείας (κανονίζουμε μαζί το ραντεβού, συνοδεύουμε στην υπηρεσία) κι ενθαρρύνουμε να ακολουθηθεί η προτεινόμενη θεραπεία.
- Ενθαρρύνουμε για θετικές αλλαγές στην καθημερινότητα (διατροφή, άσκηση, κοινωνικές επαφές κλπ)
- Φτιάχνουμε μαζί ένα πλάνο ασφάλειας (τι μπορώ να κάνω όταν έχω έντονες σκέψεις, ποιος μπορεί να με βοηθήσει κλπ).
- Συνεχίζουμε την υποστήριξη ακόμα κι αν φαίνεται ότι ο κίνδυνος έχει ξεπεραστεί.

Μπορούμε επίσης να απευθυνθούμε για συμβουλές σε ένα πρώτο επίπεδο σε γραμμές βοήθειας, όπως η Γραμμή Παρέμβασης για τις Αυτοκτονίες 1018, Γραμμή Βοήθειας για την Κατάθλιψη 1034, Γραμμή για το Παιδί 11525, Γραμμή SOS για το Παιδί 1056 (Χαμόγελο του Παιδιού).

Στέλλα Παντελίδου
Κλινική Ψυχολόγος MSc, PhD (cand.) / Επιστημονική Υπεύθυνη Κινητών Μονάδων Ψυχικής Υγείας ΒΑ και Δυτικών Κυκλάδων ΕΠΑΨΥ

KRAFT
PAINTS

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΠΟΥ ΔΙΝΕΙ ΑΞΙΑ

BIOCLIMA[®]
ΑΥΣΤΕΙΕ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

www.kraftpaints.gr | www.bioclima.gr

Πληροφορίες:

Αφοί Γκίκα Α.Ε. Αγροτεχνική - τηλ. 2284021656

Μαρινάτος Θεμιστοκλής - τηλ. 2284061367

Παρούσης Δημήτριος - τηλ. 2284091229

Ρούσσος Νικηφόρος - τηλ. 2284051078

Σάμιος Χρήστος - τηλ. 2284042190

Η KRAFT Paints και η BIOCLIMA υποστηρίζουν πάντα τους επαγγελματίες!

Στο πλαίσιο της συνεχούς ενημέρωσης, υποστήριξης και εκπαίδευσης, η ομάδα της KRAFT Paints διοργανώνει εκπαιδευτικά σεμινάρια, στα οποία γίνεται παρουσίαση των πιστοποιημένων συστημάτων BIOCLIMA και πρακτική εκπαίδευση με ζωντανή επίδειξη εφαρμογής των υλικών.

Την Δευτέρα 5 Μαρτίου, στις 6 το απόγευμα σας προσκαλούμε να παρευρεθείτε στην αίθουσα εκδηλώσεων ΑΜΕΣ ΝΗΡΕΑΣ στη ΝΑΟΥΣΑ όπου μαζί με τους συνεργάτες μας Ρούσσος Νικηφόρος, Παρούσης Δημήτριος, Σάμιος Χρήστος, Αφοί Γκίκα Α.Ε. Αγροτεχνική και Μαρινάτος Θεμιστοκλής θα έχετε τη δυνατότητα να γνωρίσετε από κοντά τα καινοτόμα χρώματα της KRAFT Paints, τις νέες σειρές συστημάτων εξωτερικής θερμομόνωσης και θερμο-υγραμόνωσης δωματίων. Θα γνωρίσετε όμως και τα Χρώματα της Ελλάδας – Colors of Greece, αυτά που μελέτησε, ανέλυσε και επέλεξε να έχει ως κέντρο έμπνευσης και δημιουργίας η Kraft Paints, η ελληνική εταιρεία χρωμάτων, για να φτιάξει τις δύο νέες βεντάλιες της, Kraft Inspired Collection και Kraft Paints Reflections. Χρώματα που δεν διαθέτει καμία άλλη εταιρεία χρωμάτων.

1720 αποχρώσεις στην KRAFT INSPIRED COLLECTION βεντάλια
και 185 Total Solar Reflectance αποχρώσεις στη REFLECTIVE COLLECTION βεντάλια.

Σας περιμένουμε με πλούσια δώρα!



Διαμαρτυρία εκπαιδευτικών



Από τον **σύλλογο εκπαιδευτικών πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης Πάρου-Αντιπάρου, «Π. Καλλιέρος»**, δημοσιοποιήθηκε στις 27/2/2018 η παρακάτω ανακοίνωση σχετικά με την κινητοποίηση των αναπληρωτών εκπαιδευτικών.

«Την Παρασκευή 2/3 γίνεται μια αυθόρμητη, ανεξάρτητη και ακομμάτιστη προσπάθεια κινητοποίησης των αναπληρωτών έξω από το υπουργείο Παιδείας προκειμένου να αγωνιστούν και να διεκδικήσουν μαζικούς μόνιμους διορισμούς και ίσα εργασιακά δικαιώματα με τους μόνιμους εκπαιδευτικούς. Η κατάσταση της χρόνιας αδιουσιότητας που βιώνουν οι αναπληρωτές/τριες έχει σοβαρές επιπτώσεις τόσο στην προσωπική τους ζωή όσο και στην ποιότητα της ίδιας της παρεχόμενης εκπαίδευσης.

Η μνημονιακή λαίλαπα επιβάλλει ένα εκπαιδευτικό σύστημα από συμβασιούχους και εξαθλιωμένους εκπαιδευτικούς, οι οποίοι κάθε χρόνο αλλάζουν τόπο αφήνοντας πίσω τους τα σπίτια και τις οικογένειές τους, ζώντας σε μια συνεχόμενη εργασιακή ανασφάλεια χωρίς να έχουν ίσα δικαιώματα στις άδειες και στη μητρότητα με τους μόνιμους.

Καλούμε:

- το Δ.Σ. της ΔΟΕ να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και να στηρίξει την κινητοποίηση, η οποία έχει εξαγγελθεί στις 2/3, στηρίζεται από την ΟΛΜΕ και την ΠΟΣΕΕΠΕΑ και να οριστεί η 2/3 ως ημέρα απεργίας,

- εναλλακτικά, να δοθεί 3ωρη Στάση Εργασίας σε συνδυασμό με μια 3ωρη δική μας διευκολυντική στάση ώστε όσοι επιθυμούν να συμμετέχουν στο Συλλαλητήριο στην Αθήνα,

- όλους τους αναπληρωτές του νησιού που έχουν τη δυνατότητα να παρευρεθούν στη συγκέντρωση να δώσουν το στίγμα τους και να ενώσουν τις φωνές τους με τους υπόλοιπους αναπληρωτές συνάδελφους,

- τους μόνιμους εκπαιδευτικούς να σταθούν στο πλευρό μας για κλιμάκωση του αγώνα,

- όλους τους γονείς να σταθούν δίπλα μας συμπαραστάτες και αρωγοί για ένα καλύτερο μέλλον για τα παιδιά τους.

Δεν είμαστε αόρατοι και δεν είμαστε βαλίτσες. Διεκδικούμε δυναμικά τη μονιμοποίησή μας και την εξίσωση των δικαιωμάτων αναπληρωτών-μόνιμων».

Στις εκθέσεις



Ο δήμος Πάρου συνεχίζει να δίνει το παρόν σε διεθνείς εκθέσεις τουρισμού συμμετέχοντας στη «Bit 2018» και στην «Panorama World Festival».

Η «**Bit 2018**» πραγματοποιήθηκε στο εκθεσιακό κέντρο «Fieramilanocity» το διάστημα 11-13 Φεβρουαρίου 2018 στο Μιλάνο της Ιταλίας.

Η «Bit» είναι μια από τις σπουδαιότερες διεθνείς εκθέσεις στο χώρο του τουρισμού, στην οποία φέτος συμμετείχαν 6.750 μεμονωμένοι εκθέτες και 1.500 profilled Buyers από 79 χώρες, ενώ στη διάρκειά της την επισκέφθηκαν 46.000 άτομα, καθώς και 2.550 εκπρόσωποι ιταλικών και διεθνών μέσων ενημέρωσης. Επίσης, κατά τη διάρκεια της έκθεσης εγκαινιάστηκαν 14.673 νέες επαγγελματικές συνεργασίες με αποτέλεσμα το ποσοστό μετατροπής (conversion rate) να αγγίζει το 43% έναντι 29% που ήταν πέρυσι.

Η επόμενη συμμετοχή του δήμου μας σε τουριστική έκθεση ήταν στην 1η διεθνή έκθεση τουρισμού της Σουηδίας. «**Panorama World Festival**», που πραγματοποιήθηκε στις 17-18 Φεβρουαρίου στο εκθεσιακό κέντρο «Stockholmsmässan» της Στοκχόλμης. Επίσης, την Παρασκευή 16/2/18 πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της έκθεσης ένα φόρουμ τουρισμού με τίτλο «A panorama view over Nordic market».

Την έκθεση στήριξαν οι μεγαλύτεροι tour operators της Σουηδίας και Σκανδιναβίας και την επισκέφθηκαν περισσότεροι από 13.000 Σουηδοί. Η Ελλάδα και ιδιαίτερα τα ελληνικά νησιά είναι από τους δημοφιλέστερους προορισμούς των Σουηδών τουριστών.

Τέλος, τον δήμο Πάρου εκπροσώπησαν στην «Bit 2018» η κ. Άννα Πολυκανδριώτη και στην «Panorama World Festival» ο κ. Λουκιανός Πολυκανδριώτης.

Κλείσιμο Παιδικών Σταθμών

Στις 26/2/2018 ο βρεφονηπιακός σταθμός Παροικιάς «Τα μελισσάκια» και ο παιδικός σταθμός Αρχιλόχου «Τα δελφινάκια», έμειναν κλειστοί.

Για τους λόγους που οι σταθμοί έμειναν κλειστοί η ΚΔΕΠΑΠ δημοσιοποίησε την παρακάτω ανακοίνωση: «**Με αφορμή την άρνηση του υπουργείου Παιδείας να αποδεχθεί τις προτάσεις της αυτοδιοίκησης και των εργαζομένων, της ΚΕΔΕ, της ΠΟΕ-ΟΤΑ και της ΠΑΣΥΒΝ μαζί με χιλιάδες γονείς από όλους τους δήμους της χώρας που συνυπέγραψαν το αίτημα για την απόσυρση της επίμαχης διάταξης που αφορά την ένταξη παιδιών ηλικίας 4 ετών στην υποχρεωτική**

Στις 8 Μαρτίου το «Εξοικονομώ»

Στις 8 Μαρτίου θα «ανοίξει» η ηλεκτρονική πλατφόρμα του δεύτερου «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» για την υποβολή αιτήσεων.

Η πλατφόρμα έχει κομβικό ρόλο στην υλοποίηση του νέου «Εξοικονομώ», καθώς **αυτή τη φορά θα γίνεται μόνο ηλεκτρονικά η κατάθεση** και η διεκπεραίωση των αιτήσεων, ενώ από την ίδια πλατφόρμα ο ενδιαφερόμενος θα επιλέγει χρηματοπιστωτικό οργανισμό αν επιθυμεί τη λήψη δανείου, όπως επίσης και θα ενημερωθεί για το κατά πόσο εγκρίθηκε ή όχι η ένταξή του στο πρόγραμμα.

Η συνολική δημόσια δαπάνη του προγράμματος ανέρχεται σε 292,2 εκατ. ευρώ, ενώ ο προϋπολογισμός του συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών κεφαλαίων, αναμένεται να ανέλθει στα 500 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, **ο προϋπολογισμός κάθε αίτησης δεν θα μπορεί να υπερβαίνει τα 25.000 ευρώ**, περιλαμβάνοντας δαπάνες για την ενεργειακή αναβάθμιση του ακινήτου, όπως την αντικατάσταση των κουφωμάτων, την τοποθέτηση θερμομόνωσης στο κτηριακό κέλυφος, την αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης και την αναβάθμιση του συστήματος παροχής ζεστού νερού χρήσης. Η δυνατότητα ενεργειακής αναβάθμισης αφορά μονοκατοικίες, πολυκατοικίες και μεμονωμένα διαμερίσματα που χρησιμοποιούνται ως κατοικίες, έχουν οικοδομική άδεια και έχουν καταταχθεί βάσει του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης στην κατηγορία Δ ή και χαμηλότερη.

Η επιδότηση

Όσον αφορά την επιδότηση, το ποσοστό της υπολογίζεται με βάση εισοδηματικά κριτήρια, περιλαμβάνοντας 7 κατηγορίες.

Έτσι, λαμβάνουν επιδότηση 60% ιδιοκτήτες με ατομικό εισόδημα έως 10.000 ευρώ ή οικογενειακό μέχρι 20.000 ευρώ, το οποίο μειώνεται στο 50% για ατομικό εισόδημα 10.001-15.000 ευρώ και οικογενειακό 20.001 έως 25.000 ευρώ. Παράλληλα, από τις 7 εισοδηματικές κατηγορίες που ορίζονται, στις 6 στις οποίες προβλέπεται επιδότηση υπάρχει προσαύξηση 5% ανά προστατευόμενο μέλος. Υπό την προϋπόθεση, όμως, η συνολική επιδότηση να μην υπερβαίνει το 70% στις 4 πρώτες και το 50% στις δύο τελευταίες. Ανάλογα με την εισοδηματική κατηγορία ορίζεται και ο ενεργειακός στόχος που θα πρέπει να επιτυγχάνεται από τις ενεργειακές παρεμβάσεις. Έτσι, θα απαιτείται εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας πάνω από το 40% για τις δύο πρώτες κατηγορίες των δικαιούχων, ενώ για τις υπόλοιπες οι παρεμβάσεις θα πρέπει να πετυχαίνουν εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας πάνω από το 70% της κατανάλωσης.

εκπαίδευση, αποφασίσαμε το κλείσιμο του βρεφονηπιακού σταθμού Παροικιάς «Τα Μελισσάκια» και του παιδικού σταθμού Αρχιλόχου «Τα Δελφινάκια» για τη Δευτέρα 26 Φεβρουαρίου 2018.

Αγαπητοί γονείς

Όπως ήδη γνωρίζετε τα τελευταία δύσκολα χρόνια οι δήμοι της χώρας και τα Νομικά τους Πρόσωπα ήταν αυτοί που κράτησαν όρθιο το κοινωνικό κράτος, που πάλεψαν για την διατήρηση του κοινωνικού ιστού κάθε τοπικής κοινωνίας παρά την τεράστια μείωση της χρηματοδότησής τους.

Παρόλα αυτά φαίνεται ότι τα χτυπήματα εναντίον της τοπικής διοίκησης και όχι αυτοδιοίκησης δεν έχουν τελειωμό. Η κυβέρνηση και ο υπουργός Παιδείας αρνήθηκαν τις προτάσεις της αυτοδιοίκησης και των φορέων με αποτέλεσμα εκτός των άλλων και τον άμεσο κίνδυνο να κλείσουν οι δομές και να οδηγηθούν στην μέγγενη της ανεργίας χιλιάδες συμβασιούχοι εργαζόμενοι που προσφέρουν με αυταπάρνηση και μεράκι τις υπηρεσίες τους σε νήγια, βρέφη και παιδιά προσχολικής ηλικίας».

Έργα υποδομής

Σε συνεδρίαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συζητήθηκαν και δόθηκαν σύμφωνες γνώμες για δύο θέματα ζωτικής σημασίας για την ανάπτυξη λιμένων της Πάρου.

Το πρώτο θέμα αφορούσε την παροχή σύμφωνη γνώμης για τον καθορισμό των χρήσεων γης και των όρων δόμησης της συνολικής έκτασης της χερσαίας ζώνης του λιμένα. Με την έκδοση Προεδρικού Διατάγματος θα είναι δυνατή η υλοποίηση των απαραίτητων υποδομών για τη βέλτιστη λειτουργικότητα των εγκαταστάσεων του Κεντρικού Λιμένα Πάρου.

Το δεύτερο θέμα αφορούσε τον Προκαταρκτικό Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (Π.Π.Π.Α.) του έργου: «Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) Νέου Εμπορικού Λιμένα στη θέση Καμινάκι Δήμου Πάρου Ν. Κυκλάδων». Η σκοπιμότητα του έργου έγκειται στη δυνατότητα εξυπηρέτησης της σημερινής και μελλοντικής εμπορικής κίνησης της ν. Πάρου, που μέχρι σήμερα γίνεται από τον Κεντρικό Λιμένα Πάρου μαζί με τη μη εμπορική, δημιουργώντας με αυτόν τον τρόπο πολλαπλά προβλήματα στον αστικό ιστό της πόλης της Παροικίας. Πρόκειται, επίσης, για ένα έργο, το οποίο θα ικανοποιήσει ένα αίτημα ετών της κοινωνίας της Πάρου.

Η επιλογή της θέσης για το νέο εμπορικό λιμένα θεωρήθηκε η καταλληλότερη σε σχέση με την προσβολή από κυματισμούς, την επίδραση στο φυσικό περιβάλλον, τη λειτουργικότητα, την απουσία συγκρουόμενων και αλληλοαναιρούμενων δραστηριοτήτων και την αποδοχή από τους κατοίκους.

Για τους παραπάνω λόγους ο δήμος Πάρου και το λιμενικό ταμείου Πάρου Αντιπάρου θέλουν να ευχαριστήσουν ιδιαιτέρως τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτη Κουρουμπλή, τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Χρήστο Λαμπρίδη, τα στελέχη του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού (Π.Ε.Π.Ε.Ν.) για τη συνεισφορά τους στην υλοποίηση σημαντικών έργων που αφορούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις της Πάρου.

ΚΗΦΗ



Την Πέμπτη 8/2/2018 στο Κ.Η.Φ.Η. στη Νάουσα, πραγματοποιήθηκε με επιτυχία για 14η συνεχή χρονιά η κοπή της βασιλόπιτας παρουσία εκλεκτών καλεσμένων, πολλών δημοτών μας και ωφελούμενων του προγράμματος με τις οικογένειές τους.

Ανάμεσα στους προσκεκλημένους μας ήταν ο Πρωτοπρεσβύτερος π. Πέτρος Κορτιάνος, ο πρόεδρος Δ.Σ. της ΚΔΕΠΑΠ, Αθανάσιος Μαρινόπουλος, οι αντιδήμαρχοι Πάρου, Θεοδώρα Σαρρή – Παπακυρίλλου και Μανώλης Μαλαματένιος.

Σε όλους τους παραβρισκόμενους, μεταξύ των οποίων και αρκετοί νέοι επισκέπτες, έγινε ενημέρωση για τη λειτουργία και τις υπηρεσίες του Κ.Η.Φ.Η. και ανταλλάχθηκαν οι καθιερωμένες ευχές για το νέο έτος. Επίσης, με εορταστική διάθεση και πολύ κέφι γιορτάστηκε και η Τσικνοπέμπτη με πλούσια εδέσματα κατά το έθιμο της ημέρας, ενώ η μουσική και ο χορός, κράτησαν μέχρι αργά το βράδυ.

Σε σχετική ανακοίνωση της ΚΔΕΠΑΠ σημειώνεται: «[...] Ευχαριστούμε θερμά όλους όσοι τίμησαν με την παρουσία τους αυτές τις εκδηλώσεις μας και ευχόμαστε σε όλους τους συνδημότες μας ό,τι το καλύτερο για την νέα χρονιά».

Ανακοίνωση ΔΕΥΑΠ



Ολοκληρώνοντας το Τεχνικό Πρόγραμμα του 2017, η ΔΕΥΑΠ προχώρησε στην προμήθεια και εγκατάσταση 2 νέων αυτόνομων μονάδων παραγωγής και διάθεσης πόσιμου νερού, η τοποθέτηση των οποίων έγινε πριν από λίγες ημέρες.

Η μια τοποθετήθηκε στις **Λεύκες**, δίπλα στο Κοινοτικό μέγαρο και η δεύτερη στην παραλία της **Παροικίας**, απέναντι από τα ΕΛ.ΤΑ. Τα νέα μηχανήματα έχουν κερματοδέκτη βαρέως τύπου για περιορισμό των εμπλοκών, αλλά κυρίως διαθέτουν τη δυνατότητα να δέχονται **προπληρωμένες κάρτες**. Παράλληλα, **αναβαθμίστηκαν και τα τρία υφιστάμενα μηχανήματα**, έχοντας τώρα και αυτά τη δυνατότητα χρήσης προπληρωμένης κάρτας.

Οι πολίτες θα μπορούν από σήμερα να προμηθεύονται τις κάρτες από τα κεντρικά γραφεία της Επιχείρησης, ενώ εκεί θα έχουν τη δυνατότητα να τις ξαναγεμίζουν με μονάδες, με όποιο ποσό επιθυμούν. Με γνώμονα την παροχή ποιοτικού και οικονομικού νερού αλλά και την καλύτερη εξυπηρέτηση του κοινού, η ΔΕΥΑΠ θα προχωρήσει μελλοντικά στην προμήθεια και άλλων αντίστοιχων μονάδων.



... η σωστή επιλογή
μας την εξριζοτόμηση
επιλογής!



Η εταιρεία μας
αναλαμβάνει τις
εργασίες σύμφωνα
με τις απαιτήσεις
του προγράμματος
«Εξοικονομώ
κατ' οίκον II».

» Αντικατάσταση κουφωμάτων
με αντίστοιχα υψηλών προδιαγραφών
» Θερμομόνωση στο κέλυφος
του κτιρίου (πρόσοψη-τοίχους-στέγης)
» Συστήματα σκίασης

ΠΑΡΟΣ Παροικία | Τ. 22840 22765
Κ. 6944763186 | e-mail: info-jm@vs-windows-doors.gr
www.vs-windows-doors.gr

Boeing στην Πάρο, αλλά...



Τα Boeing 737 θα κάνουν φέτος για πρώτη φορά την παρουσία τους στο νέο αεροδρόμιο Πάρο. Με αυτά τα αεροσκάφη θα συνδεθεί το νησί μας με το **Γκρατς της Αυστρίας** και την **Πράγα της Τσεχίας**!

Το Boeing 737, είναι επιβατικό αεροσκάφος στενής ατράκτου. Το αεροσκάφος αυτό κατασκευάζεται χωρίς διακοπή από το 1967 στα εργοστάσια της εταιρείας «Boeing Commercial Airplanes». Συνολικά υπάρχουν περίπου 10.000 τέτοια αεροσκάφη, τα οποία εκτελούν διάφορα δρομολόγια σε τοπικές και διεθνείς πτήσεις.

Αυτό το αεροσκάφος είναι το δημοφιλέστερο επιβατικό αεροσκάφος μέσων αποστάσεων - στενής ατράκτου στον κόσμο. Περίπου 1250 Boeing 737 πετούν κάθε στιγμή στον αέρα παγκοσμίως! Κατά μέσο όρο, ένα Boeing 737 απογειώνεται κάθε πέντε δευτερόλεπτα! Υπάρχουν τρεις βασικές γενιές του 737, η Original (αυθεντική), Classic (κλασική) και Next-Generation (NG, επόμενη γενιάς).

Το πρόβλημα...

Οι φετινές αφίξεις-αναχωρήσεις αεροσκαφών από το αεροδρόμιο Πάρου, αναμένεται να είναι περισσότερες κατά 30% περίπου. Αν λοιπόν πέρσι υπήρχε το κτιριακό πρόβλημα που όλοι γνωρίζουμε και ο δίκαιος εκνευρισμός των επιβατών, τότε όλοι θα κατανοήσουμε ότι φέτος τα πράγματα σ' αυτόν τον τομέα, θα είναι πιο οξυμμένα.

Οι επιβάτες προς επιβίβαση στριμώχνονται στον μικρό χώρο αναμονής, οι βαλίτσες των προς επιβίβαση επιβατών μπερδεύονται με αυτές των ταξιδιωτών που έρχονται στην Πάρο και τελικά, την πληρώνουν οι υπάλληλοι που είναι τα εύκολα «θύματα» για όλους...

Η εφημερίδα μας έχει θέσει το θέμα από... πέρσι, μετά τη λήξη της θερινής σεζόν. Το θέμα το επαναφέραμε και τον χειμώνα και το παρουσιάζουμε και πάλι με τα νέα στοιχεία της αύξησης επιβατών και των πτήσεων που έχουμε για την ώρα. Η κατάσταση που επικρατεί στο αεροδρόμιο Πάρου μπορεί να φέρει τα εντελώς

ανάποδα αποτελέσματα απ' αυτά που αναμένουμε τουριστικά. Οι πρώτες κουβέντες που ακούγονται από τους επιβάτες των αεροσκαφών που επισκέπτονται την Πάρο, δεν είναι θετικές, λόγω της κατάστασης που πρωτοβλέπουν. Ομοίως, η ίδια, αν όχι χειρότερη, είναι η τελευταία εντύπωση για τους ίδιους πάντα λόγους. Ούτε λίγο, ούτε πολύ, είναι δυνατόν στην υφιστάμενη αίθουσα να στριμωχτούν 200 επιβάτες.

Σε ό,τι αφορά το κτιριακό ζήτημα δεν έχει υπάρξει η παραμικρή εξέλιξη, παρά τις εξαγγελίες του αρμόδιου υπουργού και του πρωθυπουργού κ. Τσίπρα. Τα ίδια ισχύουν και για τους ανεπαρκέστατους χώρους στάθμευσης, ενώ για το θέμα του διαγωνισμού για την ενοικίασή του, αν και υπήρξε βελτιωμένη προσφορά προς τους ενδιαφερόμενους, δεν υπάρχει έως τώρα καμία εξέλιξη.

Οι υπάλληλοι του αεροδρομίου κάτω από αυτές τις συνθήκες και την πίεση που δέχονται από τους ταξιδιώτες βρίσκονται σε πολύ δύσκολη θέση. Το μόνο που «δουλεύει» πολύ καλά είναι η αστική συγκοινωνία που με τακτικά δρομολόγια εξυπηρετεί τον κόσμο.

Η παρέμβαση Κ. Μπιζά

Ο πρόεδρος του περιφερειακού συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου και έπαρχος περιφερειακής ενότητας Πάρου, Κώστας Μπιζάς, έστειλε επιστολή με τίτλο: «Ολοκλήρωση του νέου αεροδρομίου Πάρου», προς τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρήστο Σπίρτζη, την ακόλουθη επιστολή:

«Κύριε υπουργέ,
Σας γνωρίζω ότι το νέο Α/Δ της Πάρου αποτελεί το σημαντικότερο αναπτυξιακό έργο που πραγματοποιήθηκε στην Πάρο την τελευταία εικοσαετία.

Οι διαδικασίες χωροθέτησης, τεχνικών περιβαλλοντικών μελετών κλπ για την κατασκευή του νέου διαδρόμου ξεκίνησαν από το 1996, ενώ η δημοπράτηση του έργου νέου διαδρόμου μήκους 2000 μέτρων και επιχειρησιακού μήκους 1400 μέ-



τρων, ύψους 15,2 εκ. ευρώ, δημοπρατήθηκε το 2011 με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και παραδόθηκε στις 15 Μαΐου 2016.

Κατόπιν με το α.π. Δ7/Γ/7099/2423/01-04-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αποφασίστηκε η έγκριση για την κατασκευή του έργου «Ανέγερση κτιρίου για την προσωρινή λειτουργία του αεροσταθμού στον νέο αερολιμένα Πάρου, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου και οδών πρόσβασης» με δαπάνες της εταιρείας «OLYMPIC AIR». Το έργο υλοποιήθηκε με βάση τις μελέτες που εκπονήθηκαν από την Α.Μ.Κ.Ε. για την δημιουργία των προσωρινών εγκαταστάσεων νέου αερολιμένα Πάρου και με την εποπτεία-επίβλεψη του έργου από την Υ.Π.Α.- Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών.

Στις 26 Ιουλίου 2016 προσγειώθηκε η πρώτη πτήση στο νέο αεροδρόμιο της Πάρου και στις 29 Ιουλίου 2016 εγκαινιάστηκε η λειτουργία του νέου αεροδρομίου Πάρου με την παρουσία του Πρωθυπουργού κ. Αλέξη Τσίπρα, την δική σας ως αρμόδιου Υπουργού, των τοπικών Βουλευτών, Στελεχών της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πολλών άλλων Υπηρεσιακών παραγόντων .

Κύριε Υπουργέ,

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψης σας στην Πάρο στις 26 Απριλίου 2016 αλλά και κατά την τελετή των εγκαινίων στις 29 Ιουλίου 2016 τόσο εσείς όσο και ο κ. πρωθυπουργός είχατε υποσχεθεί την άμεση δρομολόγηση της 2ης φάσης εργασιών για τον διπλασιασμό της ωφέλιμης επιφάνειας του αεροσταθμού σε 1500 τετραγωνικά μέτρα για την κάλυψη της επιβατικής κίνησης σε βάθος τετραετίας .

Δυστυχώς όμως δεν έχουν ξεκινήσει μέχρι σήμερα οι σχετικές εργασίες για τον διπλασιασμό της επιφάνειας του αεροσταθμού με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία και τα παράπονα των επισκεπτών μας για την μη επάρκεια των χώρων που εξυπηρετούν τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις του αεροδρομίου. Ο υπάρχων αεροσταθμός εξυπηρέτησε συνολικά το προηγούμενο έτος 163.117 επιβάτες (87487 αφίξεις και 75630 αναχωρήσεις). Για το έτος 2018 αναμένονται περισσότερα δρομολόγια οπότε αναμένουμε και περισσότερους επισκέπτες.

Είναι προφανές λοιπόν ότι τα παράπονα θα ενισχυθούν με αρνητικές συνέπειες για τη λειτουργία του αεροδρομίου και την τουριστική εικόνα της χώρας μας.

Τα παραπάνω καθιστούν απαραίτητη την ανάληψη πρωτοβουλιών εκ μέρους του υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων για την άμεση επέκταση του υπάρχοντος αεροσταθμού στα 1500 τετραγωνικά μέτρα.

Επίσης, σας αναφέρω ότι σύμφωνα με τον «Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων και Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2014-2025» όπως διαμορφώθηκε από την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, στο παράρτημα Γ του ΣΠΕΜ και ειδικά στα στοιχεία προτεινόμενων έργων στην σελίδα 140 με Α/Α 144 αναφέρεται το έργο «Αεροδρόμιο Πάρου» που αφορά κτιριακά 7500 τ.μ. με προϋπολογισμό 10 εκ. ευρώ, δηλώνεται ότι οι μελέτες έχουν ανατεθεί, το χρονοδιάγραμμα διαγωνιστικής διαδικασίας θα είναι 8/2017-7/2018 και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης θα είναι 9/2018-12/2020.

Θα ήθελα να σας ρωτήσω σε ποιο στάδιο βρίσκονται:

Α) Η 2η φάση των εργασιών για τον διπλασιασμό του αεροσταθμού σε 1500 τετραγωνικά μέτρα και

Β) Η εφαρμογή του χρονοδιαγράμματος για την ωρίμανση του φακέλου κατασκευής του μεγάλου αεροσταθμού 7500 τ.μ.».

Τα έως τώρα γνωστά δρομολόγια

Η Φ.τ.Π. σας παρουσιάζει το πρώτο πλάνο αφίξεων αεροσκαφών για τη νέα τουριστική σεζόν 2018. Σημειώνουμε ότι τα στοιχεία αυτά δεν είναι τα τελικά, καθώς σχεδόν καθημερινά υπάρχουν εξελίξεις.

Από Κυριακή 25 Μαρτίου, έως και Σάββατο 12 Μαΐου

Olympic air: Καθημερινά τέσσερις πτήσεις από/προς Αθήνα, ενώ θα υπάρχουν και πολλές έκτακτες πτήσεις τη Μ. Εβδομάδα.

Astra Airlines: Δύο πτήσεις από/προς Θεσσαλονίκη, ενώ θα υπάρχουν και πολλές έκτακτες πτήσεις τη Μ. Εβδομάδα.

Από Κυριακή 13 Μαΐου, έως και Πέμπτη 31 Μαΐου

Olympic air: Ξεκινάει από/προς Αθήνα με τρεις πτήσεις καθημερινά που σταδιακά πολλαπλασιάζονται

Astra Airlines: Ξεκινάει με τρεις πτήσεις την εβδομάδα από/προς Θεσσαλονίκη και στη συνέχεια προστίθενται δρομολόγια από Θεσσαλονίκη προς Αυστρία και από Αυστρία προς Θεσσαλονίκη

Sky Express: Καθημερινά δρομολόγια από/προς Αθήνα, πλην Πέμπτης

Από Παρασκευή 1 Ιουνίου, έως και Σάββατο 1 Σεπτεμβρίου

Olympic air: Καθημερινά 6-8 πτήσεις από/προς Αθήνα

Astra Airlines: Έξι πτήσεις εβδομαδιαίως από/προς Θεσσαλονίκη και μία πτήση με σύνδεση Θεσσαλονίκης Γκρας Αυστρίας

Smart Wings: Δύο πτήσεις εβδομαδιαίως από Πράγα Τσεχίας, προς Σαντορίνη

Sky Express: Τρία σχεδόν καθημερινά δρομολόγια από/προς Αθήνα

Από Παρασκευή 2 Σεπτεμβρίου, έως και Κυριακή 30 Σεπτεμβρίου

Olympic air: Καθημερινά 5-6 πτήσεις από/προς Αθήνα

Astra Airlines: Τέσσερις πτήσεις εβδομαδιαίως από/προς Θεσσαλονίκη και μία από/προς Αυστρία

Smart Wings: Δύο πτήσεις εβδομαδιαίως από Πράγα προς Σαντορίνη

Sky Express: Καθημερινά δρομολόγια από/προς Αθήνα

Από Δευτέρα 1 Οκτωβρίου, έως και Σάββατο 27 Οκτωβρίου

Olympic air: Τρία έως 4 καθημερινά δρομολόγια από/προς Αθήνα

Smart Wings: Μία πτήση εβδομαδιαίως από Πράγα προς Σαντορίνη

Sky Express: Μία-δύο πτήσεις καθημερινά, από/προς Αθήνα.

Ο δρόμος είχε
τη δική του ιστορία

Παριανών

Μακεδονομάχων

Στους αγώνες των Μακεδόνων, για αποτίναξη του τουρκικού ζυγού και των Βουλγάρων, συνέδραμε και η παρουσία Παριανών, που προσέφεραν το αίμα τους στον αγώνα για την ελευθερία της Μακεδονίας.

Ξεκινώντας από την επανάσταση του 1821 ο αρχιστράτηγος της Μακεδονίας, χιλίαρχος, Γρηγόριος Σάλλας και διάδοχος του Εμμ. Παπά, σκοτώθηκε σε μάχη στο Λεωνίδιο της Κυνουρίας το 1827.

Στην προετοιμασία του μεγάλου Μακεδονικού αγώνα που έφθασε στην αποκορύφωσή του στις αρχές του 20ου αιώνα, πρωταγωνιστικό ρόλο είχε ο πρόδρομος του Παύλου Μελά, ο ιατρός και αγωνιστής από την Πάρο, Γεώργιος Ι. Μεταξάς (1853-1929).

Ο διδάσκαλος Αντώνιος Κ. Κορτιάνος, εγκατέλειψε το εκπαιδευτικό του έργο για να προσφέρει τις υπηρεσίες του ως λοχαγός, πέφτοντας ηρωικά στο Σιμιτλή της Μακεδονίας στις 15/7/1913.

Ο λοχαγός του μηχανικού, Γεώργιος Γράβαρης, έπεσε στο Πέτσοβο στις 15/7/2013.

Στρατιώτες που έπεσαν υπέρ πατρίδας στο Κιλκίς στις 21-6-1913: Γεώργιος Δημ. Αιγινήτης, Εμμανουήλ Νικήτα Αλιπράντης, Ανδρέας Αποστ. Γαβαλάς, Νικόλαος Σπύρου Δραγάτης, στις 12-1-1913 και άλλοι οι οποίοι αναγράφει ο κατάλογος του Πολεμικού Μουσείου Κιλκίς. Στη μάχη Λαχανά - Κιλκίς μετείχε η στρατιά του Αρχιεπελάγου, όπου υπηρετούσαν νησιώτες, έτσι δικαιολογείται η παρουσία τόσων Παριανών.

Στο Ηρώων Πεσονώντων Παροικιάς, που μεταφέρθηκε στην Αγκαιριά γράφει: «Οπλίται 1912-13 Πατέλης Πέτρος, Παρούσης Ανδρέας, Κρητικός Σταμάτης, Περιπάνος Ιωάννης, Δραγάτης Νικόλαος, Πυλόςτομος Γεώργιος, Ραγκούσης Αντώνιος, Μπάος Ιωάννης, Αιγινήτης Μιχαήλ». Επίσης, έλαβαν ενεργό μέρος στις μάχες Ελασσόνας, Σαρανταπόρου, Γιαννιτσών, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων, οι Δελαγραμάτης Ναυπλιώτης, Κονταράτος, Μαλαματένιος, Σταθερός, Χανιώτης, Καβάλλης.

Με τη μνήμη αυτών και πάλι η Ελλάδα θα αγωνιστεί, για την αρπαγή του ονόματος της Μακεδονίας από τους ανιστόρητους της οικουμένης.

πηγές: α) Παριανά τεύχη 66, 71, 88, 90, 103, 126

Η οδός ξεκινάει από την οδό «Μακεδονίας», έως την οδό «Γεωργίου Ι. Μεταξά».

Χριστόδουλος Μαούνης
Μέλος της Επιτροπής
Ονοματοδοσίας Παροικιάς

Συμβαίνουν στην Πάρο

1. ΔΕΔΔΗΕ

Σε ποια πολιτισμένη χώρα, ένα συνεργείο διενεργεί εργασίες σε ιδιωτικό χώρο, χωρίς να ζητήσει την άδεια και χωρίς να προειδοποιήσει τον ιδιοκτήτη;

Περίπτωση α) Στήθηκε κολόνα ηλεκτρισμού με διακλαδώσεις καλωδίων και με στηρίγματα, σε περιφραγμένο αγρόκτημά μου στην Αγκαιριά, χωρίς να το γνωρίζω.

Περίπτωση β) Ενώ βρισκόμουν μέσα στο σπίτι μου στην Αλυκή, άκουσα θόρυβο στην ταράτσα. Ήταν ένας υπάλληλος της ΔΕΔΔΗΕ που έκοβε την κορυφή ενός κυπαρισσιού στον κήπο μου για να αποφευχθεί η επαφή της με τα ηλεκτροφόρα καλώδια που περνούν στα τέσσερα μέτρα πάνω από τη στέγη. Του είπα ότι καλώς πράττει και του συνέστησα να κόψει και άλλα κλαδιά, μόνο που θα έπρεπε να με ειδοποιήσει πριν ανεβεί στην ταράτσα.

Εκείνη τη στιγμή μπήκε στον κήπο δεύτερος υπάλληλος και όταν τον ρώτησα γιατί δεν με ειδοποίησαν, μου απάντησε: «**Νομίζαμε ότι δεν μένει κανείς στο σπίτι**». Γέλασα και είπα από μέσα μου: «**Καλά, δε μάθατε να σφυρίζετε, ούτε να λέτε: Ου ου είναι κανείς εδώ**;».

2. ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.

Δεν ξέρω ποιος έχει μεγαλύτερη δύναμη στο νησί, ο Δήμος, η Αστυνομία ή οι ενοικιάσεις οχημάτων. Είναι δυνατόν τον μήνα Φεβρουάριο να δυσκολεύεσαι να σταθμεύσεις στο ταχυδρομείο στην Παροικία; Το ίδιο συνέβη τον Οκτώβριο στο παρκινγκ στο νεκροταφείο γιατί ήταν κατειλημμένο από ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα. Διερωτώμαι τι θα συμβαίνει τα καλοκαίρια όταν αυξηθούν τα οχήματα πχ κατά 10-20% όπως αυξάνονται και οι επισκέπτες; Υπάρχει όριο στον αριθμό των ενοικιαζόμενων οχημάτων, καθώς και στις θέσεις που καταλαμβάνουν; Και αν υπάρχει, ποιος και πώς το ελέγχει; Όλα αυτά τα αναφέρω με όλο το σεβασμό προς τους επιχειρηματίες του κλάδου. Πιστεύω ότι σε μια κοινωνία, δεν μπορεί ένα τμήμα των πολιτών να λειτουργεί εις βάρος του συνόλου, εκτός αν κάνω λάθος, οπότε και ζητώ συγγνώμη.

Το άνοιγμα ενός δεύτερου λιμανιού σίγουρα θα δώσει λύση στο πρόβλημα. Μέχρι τότε όμως, με τον συνεχώς αυξανόμενο όγκο των οχημάτων, νομίζω ότι πρέπει να τηρηθούν όσα προβλέπει ο νόμος σχετικά με τον επιτρεπόμενο αριθμό των ενοικιαζόμενων οχημάτων στο νησί καθώς και για τις θέσεις στάθμευσης που αναλογούν στην κάθε περίπτωση. Είναι θέμα βούλησης και κατανόησης. Πάντως, μεταξύ μας, αν το θέμα της παράνομης στάθμευσης ήταν στα προαπαιτούμενα των μνημονίων, πιστεύω ότι όλοι, με τον φόβο του μπαμπούλα Γερμανού και της Τρόικας, θα υπακούαμε και θα βρίσκαμε τη λύση. Ναι ή Όχι;

3. ΚΤΕΛ

α) Γιατί τα δρομολόγια το καλοκαίρι αλλάζουν σχεδόν κάθε 10-15 μέρες με αποτέλεσμα να υπάρχει σύγχυση στους ξένους επισκέπτες;

β) Γιατί να πληρώνει κανείς 7.20 ευρώ Αλυκή-Νάουσα-Αλυκή με τέσσερα ολόκληρα εισιτήρια και όχι με δυο ενιαία μειωμένα;

γ) Γιατί να μην υπάρχουν μειωμένα εισιτήρια για ηλικιωμένους εκτός του καλοκαιριού και των εορτών;

δ) Γιατί να μη χαμηλώνει το πρώτο σκαλί των λεωφορείων ύψους 40 εκ.;

4. ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Γιατί να πληρώνουν ακέραια δημοτικά τέλη όσων τα σπίτια παραμένουν κλειστά όλο το χρόνο, ή ανοίγουν το πολύ ένα μήνα και επιπλέον βρίσκονται σε απομακρυσμένες περιοχές, με δρόμους σε κάκιστη κατάσταση και χωρίς φωτισμό ΔΕΗ;

Δημήτρης Καλανδράνης



Παριανές μνήμες

του Χριστόδουλου Μαούνη

Το έθιμο της Κυρά Σαρακοστής

Η Κυρά Σαρακοστή είναι ένα από τα παλαιότερα έθιμα του τόπου μας, δεν το ξέρουν πολλοί και σχετίζεται με τη γιορτή του Πάσχα. Επειδή παλιά δεν είχαν τα σημερινά ημερολόγια, η κυρά-Σαρακοστή χρησίμευε πάντα ως ημερολόγιο για να μετράνε τις εβδομάδες από την Καθαρά Δευτέρα μέχρι τη Μεγάλη Εβδομάδα.

Η Κυρά Σαρακοστή απεικόνιζε μια γυναίκα, που έμοιαζε με καλόγρια, είχε 7 πόδια ένα για κάθε βδομάδα της Σαρακοστής, σταυρωμένα χέρια γιατί προσεύχεται, ένα σταυρό γιατί πήγαινε στην εκκλησία και χωρίς στόμα γιατί νήστευε!

Τα χρόνια που ζυμώνανε οι νοικοκυρές, η κυρά-Σαρακοστή φτιαχνόταν από ζυμάρι με απλά υλικά και κυρίως, πολύ αλάτι για να μη χαλάσει μέχρι να περάσουν οι μέρες της νηστείας και γι' αυτό δεν την τρώμε! Την κρεμούσαν στον τοίχο και κάθε Σάββατο της έκοβαν ένα πόδι. Το τελευταίο πόδι το κόβανε το Μεγάλο Σάββατο και το βάζανε μέσα στο ψωμί της Ανάστασης και όποιος το έβρισκε του έφερνε γούρι.

Στις μέρες μας η Κυρά-Σαρακοστή είναι πια μια χάρτινη ζωγραφιά, που την κβόουμε με το ψαλίδι.

Η Μεγάλη Σαρακοστή είναι η αρχαιότερη από τις μεγάλες νηστείες της Ορθόδοξης Εκκλησίας. Καθιερώθηκε τον 4ο αιώνα. Αρχικά διαρκούσε έξι εβδομάδες ενώ αργότερα προστέθηκε και η έβδομη εβδομάδα και ονομάζεται έτσι γιατί περιλαμβάνει ακριβώς σαράντα ημέρες, δηλαδή, από την Καθαρά Δευτέρα, μέχρι και την Παρασκευή, πριν το Σάββατο του Λαζάρου.

Μεγάλη ονομάζεται όχι για τη μεγάλη διάρκεια της αλλά για τη σημασία της που γίνεται σε ανάμνηση των Παθών του Χριστού και αποτελεί την προετοιμασία των πιστών για τη μεγάλη γιορτή του Πάσχα.

Σαρακοστή λέμε τις 40 μέρες πριν από την Κυριακή του Πάσχα. Από πολύ παλιά υπάρχει η συνήθεια να νηστεύουμε, για να μιμηθούμε τη νηστεία που έκανε ο Χριστός στην έρημο. Η Σαρακοστή περνά αργά γι' αυτούς που νηστεύουν, ιδίως τις τελευταίες μέρες.

Η κυρά Σαρακοστή

Την κυρά Σαρακοστή που' ναι έθιμο παλιό

οι γιαγιάδες μας την φτιάχναν με αλεύρι και νερό.

Για στολίδι της φορούσαν στο κεφάλι ένα σταυρό

μα το στόμα της ξεχνούσαν γιατί νήστευε καιρό.

Και τις μέρες τις μετρούσαν με τα πόδια της τα επτά

κόβαν ένα τη βδομάδα μέχρι να ρθει η Πασχαλιά.

Την κυρά Σαρακοστή

Όλοι φτιάξτε την μαζί με αλεύρι και νερό

Έτοιμη είναι στο λεπτό!

Πόδια πρέπει να έχει εφτά τις εβδομάδες να μετρά!

Στόμα δεν έχει! Ξέρεις γιατί;

Κάνει νηστεία αυστηρή μέχρι του Πάσχα την Κυριακή.

Αυτοί είναι οι στίχοι που απαγγέλλουν μαμάδες και παιδιά όταν μαζί στην κουζίνα ζυμώνουν και πλάθουν την «Κυρά Σαρακοστή», μια κούκλα από νηστίσιμο ζυμάρι, που συμβολίζει τη Μεγάλη Νηστεία

Συνταγή: Η κυρά-Σαρακοστή είναι φτιαγμένη από μισό κιλό αλεύρι, αρκετό αλάτι και περίπου μισό φλιτζάνι νερό. Την απλώνουμε με πλάστη, της δίνουμε σχήμα με το μαχαίρι και την ψήνουμε στον φούρνο.

Πηγές: 1. Αρχείο Μαούνη Α. Χριστόδουλου, 2. Διαδίκτυο

Φύκια και χρησιμότητα

Στο νησί μας κάθε χρόνο, τόνοι από φύκια ξεβγάζονται στις παραλίες, που καταλήγουν στις χωματερές. Μια πρώτη ύλη που όπως έχει αποδειχτεί στον αναπτυσσόμενο κόσμο, αποτελεί πηγή ενέργειας και όχι μόνο.

Ακόμα και φαρμακοβιομηχανίες τα χρησιμοποιούν ως πρώτη ύλη, για την παρασκευή διαφόρων καλλυντικών, ενώ η γεωπονία τα χρησιμοποιεί υπό την μορφή κομπόστ, ως λίπασμα για τα φυτά. Είναι άδικο λοιπόν να απαξιώνουμε ένα φυσικό προϊόν και να το αντιμετωπίζουμε ως ένα απλώς απόβλητο, ενώ κάποιιοι το εκμεταλλεύονται, επεξεργάζοντάς το προς διαφόρους χρήσεις.

Τα φύκια εμφανίστηκαν σχεδόν ταυτόχρονα με τις πρώτες μορφές ζωής στον πλανήτη και διαμόρφωσαν την ατμόσφαιρα οξυγόνου που απολαμβάνουμε σήμερα.

Το θείο δώρο για κάθε κηπουρό, αφού μπορεί να συλλεχθεί κάθε εποχή και να διατεθεί στα φυτά ως λίπασμα. Είναι δε υλικό κατάλληλο για εδαφοκάλυψη, ενώ μπορεί να ελέγχει βιολογικά διάφορα παράσιτα των καλλιεργειών. Τα φύκια ως λίπασμα είναι πλούσια σε ωφέλιμα ιχνοστοιχεία, υδατάνθρακες και ορμόνες, που διεγείρουν τις ορμόνες των φυτών. Σημειώνεται δε, ότι τα φύκια δεν έχουν κοινές ασθένειες με τα φυτά του λαχανόκηπου και έτσι δεν υπάρχει κίνδυνος μετάδοσης κάποιας ασθένειας.

Οι έμπειροι δε κηπουροί που τα χρησιμοποιούν ως λίπανση, δεν έχουν παρατηρήσει κανένα πρόβλημα συσσώρευσης αλάτων στο έδαφος, εφόσον μπορούν να ξεπλυθούν πριν την όποια χρήση. Ακόμα και η στάχτη τους μετά την καύση τους μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως υγρή λίπανση, όταν την αραιώσουμε σε ένα ποτιστήρι με νερό, μπορούμε να ποτίσουμε με αυτό το μίγμα τα φυτά μας. Αρχικά, τα φύκια που θα μαζεύουμε πρέπει να ξεπλυθούν από το αλάτι, (ελαφρώς για να μη καθούν οι ωφέλιμες ουσίες) στη συνέχεια τα ανακατεύουμε με άλλα υπολείμματα, κομπόστ ή κοπριάς που βρίσκονται στον κήπο μας και αφού τα αφήνουμε να ζυμωθούν για δυο περίπου μήνες, έχουμε δημιουργήσει το καλύτερο υπόστρωμα φύτευσης, για τα κηπευτικά μας.

Ιλιγγιώδη ποσά έχουν δαπανηθεί τις τελευταίες δεκαετίες σε παγκόσμια κλίμακα για έρευνα, επενδύσεις και καλλιέργειες φυκιών. Στις Η.Π.Α. το υπουργείο ενέργειας επενδύει πάνω από 1,5 εκατομμύρια δολάρια σε έργα για την κατασκευή μεγάλων εγκαταστάσεων εκμετάλλευσης φυκιών στη Χαβάη, με σκοπό την παραγωγή βιοκαυσίμων, πιστεύοντας ότι το καύσιμο αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί, για την τροφοδοσία σπιτιών και οχημάτων. Στην νότια Ιρλανδία έχουν φτιαχτεί υποβρύχιες φυτείες με φύκια που καλλιεργούνται καθώς η ζήτησή τους, στους τομείς υγείας και τροφίμων αυξάνεται.

Στη χώρα μας υπάρχουν ήδη τέσσερις μεγάλες Ελληνικές εταιρίες, που ασχολούνται με την παραγωγή διαφόρων προϊόντων σπιρουλίνας υποπροϊόν φύκης.

Φύκια ο μαύρος χρυσός του μέλλοντος όπως αποκαλείται, ένα φυσικό υλικό που πρέπει να εκμεταλλευτούμε και όχι να το αντιμετωπίζουμε ως ένα απλό απόβλητο, τη στιγμή που κάποιοι βγάζουν τεράστια κέρδη από την εκμετάλλευσή τους.

Παναγιώτης Δημόπουλος

Επιστολή διαμαρτυρίας

Από την **κ. Σπυριδούλα Τριανταφύλλου**, λάβουμε την παρακάτω επιστολή διαμαρτυρίας:

«Είναι μόνιμη κάτοικος Λευκών-Πάρου από το 1985. Παίρνω το θάρρος να σας γράψω και να σας ενημερώσω σχετικά με το θέμα που με απασχολεί.

Πέρασε ένας χρόνος, από τις ζημιές, που προκλήθηκαν από τις καταστροφικές πλημμύρες. Είμαι κι εγώ μία από τους πολλούς/ες που επλήγησαν από τις πλημμύρες στις 25/1/2017. Συγκεκριμένα, στο περιβάλλον μου, ένα περιβάλλον δίπλα στο δρόμο, στην περιοχή Αγιάσι, έπεσε ένα μέρος του τοίχου και μέρος του οδοστρώματος, με αποτέλεσμα, να υπάρχει ένα χάσμα πολύ, επικίνδυνο.

Ο κ. Δήμαρχος, όταν επισκέφτηκε το χωριό –Λεύκες- για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας 2017, δεσμεύτηκε, απέναντι στους κατοίκους της δημοτικής κοινότητας Λευκών, ότι οι ζημιές θα αποκατασταθούν. Συγκεκριμένα είχε πει: «ΚΑΝΕΝΑΣ ΔΕ ΘΑ ΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗ «ΓΩΝΙΑ». Όμως, ΕΜΕΙΣ, ΜΕΝΟΥΜΕ ΣΤΗ «ΓΩΝΙΑ» ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΓΩΝΙΑ. Έχουμε κάνει αίτηση και ενημερώθηκε ο Δήμος Πάρου και η τοπική αρχή-Δημοτική Κοινότητα Λευκών καθώς και ο κ. Κονταράτος, Γνωρίζω, την «πολιτική» των πολιτικών που ποτέ δεν λένε «ΟΧΙ», πάντα, με ένα «ΝΑΙ θα το φτιάξουμε, θα το φροντίσουμε» κ.λ.π. Όμως, το κομμάτι του δρόμου που υποχώρησε, είναι πολύ επικίνδυνο για τους πεζούς, ποδηλάτες και οδηγούς. Ο δρόμος αυτός, στην περιοχή: Αγιάσι, είναι, συνέχεια, του περιφερειακού δρόμου, και διέρχονται καθημερινά, και όλο το 24ώρο, αυτοκίνητα – φορτηγά - απορριμματοφόρα κλπ. Ο τοίχος, υποχώρησε από τα νερά. Ο τοίχος είναι κάτω από τον δρόμο. Και, όπως μας είχε πει ο κ. Δήμαρχος, είναι υποχρεωμένος ο δήμος, να αποκαταστήσει, τη ζημιά.

Έκανα υπομονή τόσο καιρό. Να έχω την αγωνία, μήπως συμβεί κάποιο ατύχημα. Ελπίζω, να ακουστεί η φωνή μου μέσα από την εφημερίδα σας. Εκτός από τη ζημιά στον τοίχο, ξεριζώθηκαν και τα λιγοστά κλήματα που είχε. Αν δεν αποκατασταθεί η ζημιά, σε μία ενδεχόμενη πλημμύρα, το περιβάλλον, θα πάρει το νερό. Θα ξεριζωθούν τα δέντρα, μια και το χώμα είναι ελάχιστο και δεν έχουν βαθιές ρίζες. Αυτό το περιβάλλον είναι και το μοναδικό περιουσιακό μου στοιχείο.

Εδώ, θα ήθελα να κάνω μία παρατήρηση, αφήνω τα σχόλια σε εσάς. Πριν από έναν σχεδόν χρόνο, -συγκεκριμένα τον Μάρτιο του 2017- είχα ρωτήσει τον πρόεδρο του δημοτικής κοινότητας Λευκών, τότε θα αρχίσει η αποκατάσταση των ζημιών.



Μου έδωσε αυτή την απάντηση: «ΟΤΑΝ ΜΕΓΑΛΩΣΕΙ Η ΜΕΡΑ!». Τη θεωρώ προσβολή και ανεπίτρεπτη αυτή την απάντηση.

Στις Λεύκες ψηφίζω, πληρώνω φόρους, δημοτικά τέλη κλπ. Αν ο αντιπρόσωπος των Λευκιανών ειρωνεύεται, ας σκεφτεί τους κατοίκους του χωριού. Τα μικρά παιδιά, που τρέχουν με τα ποδήλατα και τις μηχανές. Σκεφτείτε όλους τους κατοίκους του χωριού. Τους επισκέπτες, τους τουρίστες. Κινδυνεύουν! Ας τους προστατεύετε. Μη βγάξετε την «αντιπάθειά» προς το πρόσωπό μου.

Κανείς δε φρόντισε όλους αυτούς τους μήνες να βάλει μία προειδοποιητική, πινακίδα. Μόνο μία μπουλντόζα είχε ρίξει άμμο (!) που με τον καιρό δεν προσφέρει καμία ασφάλεια. Και δεν είναι αυτό ασφάλεια. Τι θα κρατήσει και πώς θα προστατεύει τους διερχόμενους η άμμος; Τους σκουπιδοτενεκέδες που συναντάμε στην είσοδο του χωριού, τους «προστατεύσατε» φτιάχνοντας τοίχους καλαισθησίας...! Τι καλαισθησία υπάρχει σε αυτό το έργο; Η δυσσομία από τα σκουπίδια είναι αφόρητη και η εικόνα των συσσωρευμένων σκουπιδιών τραγική. Καλό θα είναι να ευαισθητοποιηθείτε, να δώσετε την αρμόζουσα σημασία και προτεραιότητα, σε θέματα που αφορούν την ασφάλεια των κατοίκων».

Σύνδεση Ρέθυμνου με Πάρο

Μετά το Ηράκλειο και το Ρέθυμνο θα συνδεθεί ακτοπλοϊκά με το νησί μας τους καλοκαιρινούς μήνες.

Πιο συγκεκριμένα, το «Sifnos Jet» της ακτοπλοϊκής εταιρείας: «Sejaets», θα ξεκινήσει δρομολόγιο από 1/6 έως 30/9/2018 στη γραμμή: Ηράκλειο – Σαντορίνη – Πάρο – Μύκονο, αλλά κάθε Τρίτη και Σάββατο θα προσεγγίζει και το λιμάνι του Ρέθυμνου.

Περπατήματα

Οι «Περπατητές» Πάρου την Κυριακή 4/3/2018 θα κάνουν περίπατο στη νότια πλευρά του νησιού, ξεκινώντας από την Π. Αλυκή, στις 10.30 το πρωί.

Πιο συγκεκριμένα, θα περπατήσουν παράκτια και με θέα στη θάλασσα στα νοτιοδυτικά θα φτάσουν στην παραλία του Φάραγγα, και από εκεί μέσω μονοπατιών και αγροτικών δρόμων θα ανηφορίσουν προς Μπορδέχτη και τις Μάλτες.

Στη συνέχεια θα περάσουν από την Αγκαιριά, για να καταλήξουν και πάλι στην Π. Αλυκή. Πρόκειται για μια μέτριας δυσκολίας διαδρομή μήκους 14 περίπου χιλιομέτρων, διάρκειας τεσσάρων περίπου ωρών και υψομετρικής διαφοράς +- 300 μέτρα.

Απαραίτητος εξοπλισμός: παπούτσια πεζοπορικά, σακίδιο πλάτης, νερό και πρόχειρο φαγητό, ενώ παιδιά κάτω των 16 ετών θα πρέπει να συνοδεύονται.

Για περισσότερες πληροφορίες στους: Ματθαίο Σκανδάλη τηλ.: 697 300 6046 και Ντάνο Τσαντιράκη τηλ.: 694 837 2181.



ΤΣΟΝΤΕΣ*

*πάνινες, χάρτινες, non-woven & πολλές άλλες με εκτυπωμένο το λογότυπό ή το μήνυμά σας



smile[😊]

Αγ. Ελένη, Παροικιά | τηλ. 22840 28025 | fax. 22840 53055
info@smileweb.gr | www.smileweb.gr | **f** smileweb.gr

Αντίο μαμά

Ένας φίλος μου είπε ότι όταν φεύγει από τη ζωή η μητέρα σου σταματάς να είσαι «ο μικρός», καθώς μόνο τότε νιώθεις ότι μεγάλωσες. Έτσι και εγώ, την πρώτη μέρα που γύρισα σπίτι μετά την «αναχώρησή» σου ένιωσα να μην έχεις τα μάτια σου στην πόρτα για να με δεις που μπαίνω και στη συνέχεια να γυρίζεις από την άλλη πλευρά κάνοντας την κοιμισμένη... Αυτό το συναίσθημα και το παιχνίδι σου δε θα το ξαναβιώσω...



Σε θυμάμαι εκεί, στην Παλιά Κοκκινιά, στην Α' δημοτικού όταν πρωτοπήγα. Θυμάμαι το καμάρι που είχες. Σε θυμάμαι εκεί, όταν σου είπα: «πέρασα στην ΑΣΟ-ΕΕ», που έβγαλες συνωμοτικά πέντε χιλιάρικα από την τσέπη σου και μου είπες: «Πάρτα αυτά και πήγαινε με τους φίλους σου βόλτα». Σε θυμάμαι εκεί, όταν πήγα στρατιώτης, που έκλαιγες γιατί νόμισες ότι πάω στον πόλεμο... Σε θυμάμαι εκεί, σε κάθε «πρώτη φορά» της ζωής μου, να είσαι σε κάποια άκρη και να με βλέπεις κρυφά. Σε θυμάμαι εκεί, όταν στην πρώτη δουλειά που έπιασα και έγραφα τα εφημερεύοντα φαρμακεία – νοσοκομεία και τις λαϊκές στην Αθήνα, που έπαιρνες κάθε μέρα την εφημερίδα και τα διάβαζες! Ήσουν η μοναδική αναγνώστριά μου και ας σε «δούλευαν» όλοι στο σπίτι. Πλέον δε θα γκρινιάζω άλλη φορά για όλες τις παρατηρήσεις που είχες να μου κάνεις και εγώ πάντα αντιδρούσα, γιατί εγώ ήξερα...

Από το Σάββατο 24 Φεβρουαρίου 2018 δεν είσαι πια μαζί μου και έφυγες για άλλους κόσμους. Έμεινα πίσω για να θυμάμαι εσένα, τον μπαμπά και την αγαπημένη μου αδελφή Σούλα, που έφυγε πρώτη απ' όλους, και τόσο μικρή.

Τέλος, δε θα μπορούσα παρά να ευχαριστήσω όλους εκείνους που ήρθαν να μου συμπαρασταθούν κατά την εξόδιο ακολουθία, αλλά και εκείνους που μου συμπαραστάθηκαν όλο αυτό το χρονικό διάστημα στην ασθένεια της μητέρας μου.

Δημ. Μ. Μπελέγρης

Δρομολόγια «Άρτεμις»

Η «Hellenic Seaways» ανακοίνωσε τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια του πλοίου «Άρτεμις», από 1^η Μαρτίου έως 31 Οκτωβρίου 2018.

Δευτέρα: 07:00 από Σύρο για Κύθνο (09:25) – Κέα (11:00) – Λαύριο (12:15) – Κέα (18:00) Κύθνο (19:35) – Σύρο (22:15)

Τρίτη: 07:00 από Σύρο για **Πάρο (08:30)** – Σέριφο (10:45) – Σίφνο (11:45) – Κίμωλο (13:00) – Μήλο

Φιλόδημος II

Νέο πρόγραμμα ενίσχυσης των δήμων ξεκινάει με απόφαση του υπουργείου Εσωτερικών.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης, υπέγραψε δύο προσκλήσεις συνολικού προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ, μία για την προμήθεια μηχανημάτων έργου ύψους 60 εκατ. ευρώ και μία για την υλοποίηση έργων συντήρησης σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων ύψους 50 εκατ. ευρώ, με τις οποίες ενεργοποιείται το Ειδικό Πρόγραμμα Ενίσχυσης Δήμων – «Φιλόδημος II» του υπουργείου Εσωτερικών. Οι δύο προσκλήσεις αναλύονται ως εξής:

1. Μηχανήματα έργου (Προϋπολογισμός 60 εκ. ευρώ)

Πρόκειται για μια πρόσκληση μη ανταγωνιστική, καθώς δικαιούχοι είναι και οι 325 δήμοι της χώρας, οι οποίοι επιχορηγούνται βάσει κριτηρίων που σχετίζονται με την έκταση, τον πληθυσμό και το πλήθος των οικισμών τους.

Οι δήμοι μπορούν να προμηθευτούν καινούργια ή μεταχειρισμένα μηχανήματα έργου (έως πενταετίας), καθώς και εξαρτήματα για προσθήκη σε υφιστάμενα βάσει των κείμενων διατάξεων (π.χ. λεπίδες αποχιονισμού, βυτία πυρόσβεσης, αλατιέρες κλπ).

Σε ό,τι αφορά τα νησιά μας, η Αντίπαρος θα λάβει 105.000 ευρώ και η Πάρος 175.000 ευρώ.

2. Συντήρηση σχολικών κτιρίων (Προϋπολογισμός 50 εκ. ευρώ)

Με τη συγκεκριμένη πρόσκληση το υπουργείο Εσωτερικών απαντά με επιπρόσθετη χρηματοδότηση στις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες των δήμων για τη συντήρηση των σχολικών κτιρίων, καθώς και των αύλειων χώρων τους, όπως οι ίδιοι οι αιρετοί το έθιξαν στις συναντήσεις τους με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου.

Σημειώνουμε ότι οι δήμοι χρηματοδοτούνται με περίπου 20 εκ. ευρώ ετησίως, από τους επενδυτικούς ΚΑΠ έτους 2011 και μετά, για την επισκευή και συντήρηση των σχολικών κτιρίων τους.

Η επιπρόσθετη χρηματοδότηση του προγράμματος είναι υπερδιπλάσια της ετήσιας τακτικής και καταλήγει σε ένα συνολικό ποσό 70 εκατ. ευρώ για το 2018. Η κατανομή των πόρων θα γίνει με κριτήριο τον αριθμό των τμημάτων των σχολείων (30% της χρηματοδότησης) και τον αριθμό των μαθητών (70% της χρηματοδότησης) και αφορά όλους τους δήμους της χώρας.

Ενδεικτικά, εκτός των κλασικών εργασιών συντήρησης δίνεται η δυνατότητα για την κατασκευή απλών ραμπών πρόσβασης σε αυτά, καθώς και άλλων τεχνικών παρεμβάσεων, οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στην πρόσκληση.

Σε ό,τι αφορά τα νησιά μας, η Αντίπαρος θα λάβει 5.800 ευρώ και η Πάρος 84.300 ευρώ.

(14:10) – Κίμωλο (15:25) – Σίφνο (16:35) – Σέριφο (17:35) – **Πάρο (19:45)** – Σύρο (21:30)

Τετάρτη: 07:00 από Σύρο για Σέριφο (09:20) – Σίφνο (10:20) – Κίμωλο (11:30) – Μήλο (12:45) – Κίμωλο (14:05) – Σίφνο (15:15) – Σέριφο (16:15) – Σύρο (18:45) – Τήνο (19:50) – Άνδρο (22:00)

Πέμπτη: 07:00 από Άνδρο για Τήνο (09:00) – Σύρο (10:00) – Κύθνο (12:40) – Κέα (14:10) – Λαύριο (15:20)

Παρασκευή: 07:00 από Λαύριο για Κέα (08:00) – Κύθνο (09:35) – Σύρο (12:10) – **Πάρο (14:00)** – Νάξο (15:25) – Ίο (17:25) – Σίκινο (18:05) – Φολέγανδρο (17:00) – Κίμωλο (20:40) – Μήλο (21:50)

Σάββατο: 07:00 από Μήλο για Κίμωλο (08:00) – Φολέγανδρο (09:40) – Σίκινο (10:30) – Ίος (11:10) – Νάξος (13:05) – **Πάρος (14:30)** – Σύρος (16:15).

Πανκυκλαδικό συνέδριο γυναικών



Η ομοσπονδία συλλόγων γυναικών Κυκλάδων και ο σύλλογος γυναικών Σερύφου. «Ανδρομέδα», ανακοίνωσαν το 10^ο πανκυκλαδικό συνέδριο συλλόγων γυναικών που θα πραγματοποιηθεί στη Σέριφο από 4 έως 6 Μαΐου 2018.

Το συνέδριο έχει τίτλο: «Οι Κυκλαδίτισσες της δημιουργίας και της προφοράς λένε ΟΧΙ στη βία κατά των γυναικών» και πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της γενικής γραμματείας ισότητας των φύλων (ΓΓΙΦ) και του κέντρου ερευνών για θέματα ισότητας (ΚΕΘΙ) και συνδιοργανωτές, την περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον δήμο Σερύφου.

Η ομοσπονδία συλλόγων γυναικών «Οι κόρες των Κυκλάδων» με έδρα τη Νάουσα Πάρου, ιδρύθηκε το 2013, με τη συμμετοχή 14 συλλόγων γυναικών από 11 νησιά: Αμοργός, Άνδρος, Κέα, Κύθνος, Μήλος, Μύκονος, Πάρος, Σέριφος, Σίφνος, Τήνος και Σύρος, με σκοπό τον συντονισμό της δραστηριότητας των συλλόγων γυναικών και την κοινή εκπροσώπηση τους για την επίτευξη των επιδιώξεων τους. Τα πανκυκλαδικά συνέδρια συλλόγων γυναικών αποτελούν πλέον ένα θεσμό για την περιφερειακή ενότητα Κυκλάδων, με πολυδιάστατες δράσεις, καθώς πέρα από ζητήματα που αφορούν στο γυναικείο φύλο και την καθημερινότητα της Κυκλαδίτισσας, δίνεται η ευκαιρία ανάδειξης της τοπικής γαστρονομίας και της τοπικής ιστορίας αλλά και βελτίωσης της δικτύωσης και της συνέργειας ανάμεσα στους συλλόγους των νησιών. Η θεματολογία τους περιλαμβάνει μια ευρεία γκάμα θεμάτων τα οποία απασχολούν τις γυναίκες στις Κυκλάδες, όπως: υγεία, επιχειρηματικότητα, παράδοση, πολιτισμός, οικογένεια, κοινωνία κ.α.

Στο επικείμενο συνέδριο θα λάβουν μέρος εκπρόσωποι φορέων με εμπειρία και ενεργό δράση σε ζητήματα πρόληψης και αντιμετώπισης φαινομένων βίας, καθώς και επιστήμονες, ειδικοί σε θέματα βίας.

«Καρφί» την πρωτιά βλέπει ο ΑΟΠ

Τα εύκολα δύσκολα έκανε ο ΑΟΠ στο τοπικό ντέρμπι με τον Νηρέα στο δημοτικό στάδιο Παροικιάς, όπου τελικά νίκησε με 1-0.

Ο Νηρέας, που στα τελευταία του παιχνίδια παρουσιάζεται ανταγωνιστικός, ήταν αρκετά καλά στημένο στον αγωνιστικό χώρο και έτσι, ο αγώνας, θύμιζε ντέρμπι από τα παλιά.

Το παιχνίδι είχε ένταση κατά διαστήματα, αλλά σε καμία περίπτωση δεν ήταν αντιαθλητικό. Η ομάδα της Παροικιάς είχε την πρωτοβουλία των κινήσεων και τον έλεγχο του παιχνιδιού, αλλά το πολυπόθητο γκολ, που θα έδινε τους τρεις βαθμούς της νίκης δεν ερχόταν. Τα πολλά φάουλ στο κέντρο του γηπέδου υποβάθμισαν το θέαμα, ενώ στο δεύτερο ημίχρονο είδαμε έναν αγώνα σκοπιμοτήτων. Ο ΑΟΠ δεν μπορούσε να πετύχει το γκολ της νίκης αν και είχε ευκαιρίες. Μάλιστα, στο 70^ο λεπτό κέρδισε πέναλτι με τον Αρκουλή, αλλά η εσχάτη των ποινών από τα 11 βήματα που εκτέλεσε ο ίδιος, δεν είχε ευτυχία κατάληξη, αφού ο Ζουμής απέκρουσε την μπάλα. Τελικά, το γκολ της νίκης ήρθε στο 80^ο λεπτό, όταν ο Γιαννούλης δέχθηκε ασίστ από τον Γιουρτζίδη και με πλασέ έδωσε τους τρεις βαθμούς στην ομάδα του.

Οι πρωταγωνιστές

ΑΟΠ: Χαριστός, Σωτηρόπουλος, Κληρονόμος (Ζγουράτι), Καραφυλλάκης, Παπαθεοδώρου (Τσόκα), Τσούκε, Αρκουλής, Γαβαλάς, Πρίνα, Γιαννούλης, Γιουρτζίδης.

Νηρέας: Φ. Ζουμής, Η. Ζουμής, Κορτιάνος (Τσαλίκης), Χρυσόχος, Χασάνι, Αριανούτσος, Χ. Ρούσσος (Δ. Ρούσσος), Άλκο, Αρκουλής, Βράπι, Γ. Ρούσσος.

Διαιτητής: Βακόνδιος, με βοηθούς τους κ.κ. Κουζούμπ και Ε. Ρούσσο.

Παράπονα ο Αστέρας

Υπό την καθοδήγηση του νέου προπονητή του Αστέρα Μαρμάρων, Χρ. Σάμιου, που αντικατέστησε τον κ. Π. Κένερ, η Παριανή ομάδα πττήθηκε στη Σέριφο από την τοπική ομάδα, με 2-0.

Η Παριανή ομάδα έχει πολλά παράπονα από τον διαιτητή κ. Κυριακόπουλο και ιδιαίτερα για τα δύο γκολ που δέχθηκε, τα οποία υποστηρίζει ότι σημειώθηκαν από ελεγχόμενες θέσεις οφ-σάιντ.

Η ομάδα της Σεριφου έχασε πέναλτι στα πρώτα λεπτά του αγώνα όταν το σουτ του Αδελιανάκη από τα 11 βήματα βρήκε το δοκάρι. Η Σέριφος με τον Λιβάνιο στο 30^ο λεπτό σημείωσε το 1-0 και έτσι έληξε το πρώ-

το ημίχρονο. Οι Σερφιώτες έμειναν με 10 παίκτες στον αγωνιστικό χώρο στο 60^ο λεπτό, όταν αποβλήθηκε ο τερματοφύλακας Ζαχαρίας, για σταμάτημα της μπάλας με το χέρι έξω από τη μεγάλη περιοχή. Στο 80^ο λεπτό αποβλήθηκε με δεύτερη κίτρινη κάρτα ο Φυρίγγος των Μαρμάρων και στο 90+ ο Ρεβίνθης για τη Σέριφο έγραψε το 2-0. Στις διαμαρτυρίες που ακολούθησαν από τους παίκτες του Αστέρα για οφ-σάιντ, αποβλήθηκε ο Αλιπράντης της Παριανής ομάδας.

Οι πρωταγωνιστές

Σέριφος: Ζαχαρίας, Μαγουλάς, Ν. Ρεβίνθης, Παγιολάρι, Μποφίλιος, Παππάς, Αδελιανάκης (Γεροντάρης), Βαλσαμάκης, Χατζόπουλος (Γούναρης), Λιβάνιος, Κ. Ρεβίνθης.

Αστέρας Μαρμάρων: Μπάκο, Τ. Μπελούκης (Ρούπας), Φυρίγγος, Παρζάλης, Νάτσος, Φρ. Αλιπράντης, Αντιπαριώτης, Σ. Μπελούκης, Κρητικός (Μοστράτος), Νταής, Λ. Αλιπράντης

Διαιτητής: Κυριακόπουλος με βοηθούς την κ. Κουκά και τον κ. Αντωνάκη.

Αποτελέσματα - Βαθμολογίες

Α' Όμιλος Τελική Βαθμολογία

1. Άνω Μερά	25
2. Μύκονος	23
3. Πάγος	18
4. Τήνος	10
5. Αίας Σύρου	7
6. Σύρος 2002	0

Β' Όμιλος

Πανσιφναϊκός – Παμμηλιακός 1-3
Σέριφος – Αστέρας Μαρμάρων 2-0
ΑΟΠ – Νηρέας 1-0

Βαθμολογία

1. ΑΟΠ	31
2. Παμμηλιακός	24
3. Σέριφος	21
4. Μαρπησσαϊκός	19
5. Πανσιφναϊκός	10
6. Νηρέας	6
7. Αστέρας Μαρμάρων	6
8. ΑΠΣ Κύθνος	0

Σημ.: ΑΟΠ, Νηρέας και Αστέρας Μαρμάρων έχουν από 11 αγώνες, ο Πανσιφναϊκός 9 αγώνες και οι υπόλοιπες ομάδες από 10 αγώνες.

Γ' Όμιλος

Καρτεράδος – Φιλώτι 1-2
Θύελλα Καμαρίου – Ίος 2-0
Αστέρας Τραγαίας – Λάβα 2-1
Πανναξιακός- ΠΑΣ Νάξου 4-0



Βαθμολογία

1. Θύελλα Καμαρίου	35
2. Πανναξιακός	28
3. Φιλώτι	18
4. Λάβα	17
5. Αστέρας Τραγαίας	14
6. Ίος	9
7. Καρτεράδος	6
8. ΠΑΣ Νάξου	4

Σημ.: Θύελλα Καμαρίου και ΠΑΣ Νάξου έχουν 13 αγώνες. Φιλώτι και Καρτεράδος από 11 αγώνες. Οι υπόλοιπες ομάδες έχουν 12 αγώνες.

Κ-16 (Β' Όμ.)

ΑΟΠ – Μαρπησσαϊκός 5-0

Βαθμολογία

1. ΑΟΠ	15
2. ΠΑΣ Νάξου	10
3. Πανθηραϊκός	4
4. Νηρέας	3
5. Μαρπησσαϊκός	3

Κ-14 (Γ' Όμ.)

Αστέρας Μαρμάρων – Παμμηλιακός 0-6

Βαθμολογία

1. ΑΟΠ	16
2. Νηρέας	14
3. Παμμηλιακός	12
4. Μαρπησσαϊκός	10
5. Αστέρας Μαρμάρων	0

Κ-12 (Β' Όμ.)

Μαρπησσαϊκός – Παμμηλιακός 1-3
ΑΟΠ 2 – Νηρέας 1-4

Βαθμολογία

1. ΑΟΠ 1	19
2. Παμμηλιακός	13
3. Μαρπησσαϊκός	6
4. Νηρέας	6
5. ΑΟΠ 2	0

Μεγάλη πρόκριση της ΕΠΣΚ

Μεγάλη πρόκριση για την προημιτελική φάση του πρωταθλήματος προεπιλογής των εθνικών ομάδων της ΕΠΟ 2017-2018, πήρε στις 11/2/2018, η ομάδα νέων της ΕΠΣΚ Κυκλάδων, στο γήπεδο της Βάρης Αθηνών.

Η ΕΠΣΚ Κυκλάδων αν και βρέθηκε πίσω στο σκορ με 2-0 από την ΕΠΣΚ Ρεθύμνου (Κώτσιος στο 11^ο λεπτό με πέναλτι και στο 48^ο λεπτό με σουτ), ανέτρεψε στη συνέχεια το αποτέλεσμα και πέτυχε νίκη με 2-3.

Τα γκολ για την ΕΠΣΚ Κυκλάδων πέτυχαν οι: Χατζηλαζαρίδης με λόμπα στο 58^ο λεπτό, ο ίδιος παίκτης με σουτ στο 76^ο λεπτό και ο Παντελαΐος με πλασέ στο 86^ο λεπτό.

Σημειώνουμε ότι τα τελευταία λεπτά του αγώνα η ΕΠΣΚ Κυκλάδων είχε «κατασκηνώσει» στην περιοχή του Ρέθυμνου και έχασε και άλλα γκολ, με αποκορύφωμα το δοκάρι του Σαρρή στο 90^ο



λεπτό.

Η ΕΠΣΚ του Γ. Μοστράτου, ξεκίνησε τον αγώνα με τους: Κόντρα, Δάρρα, Χατζηλαζαρίδη, Καραμολέγκο, Μπέτσα, Μαργαρίτη, Βαμβακούση, Γρυλλάκη, Λέα, Ξαγοράρη και Παντελαΐο. Αγωνίστηκαν ακόμα ως αλλαγές, οι: Λέκκας, Καλογεράς, Σαρρής και Ζουαγνέλης.

Τέλος, για την επόμενη φάση των 8 καλύτερων μικτών ομάδων των ΕΣΠ της χώρας μας, η ΕΠΣΚ Κυκλάδων, κληρώθηκε με την ΕΠΣΚ Ξάνθης.

Final Four

Ανακοινώθηκαν από την ΕΣΚ Κυκλάδων τα νησιά που θα φιλοξενήσουν τα Final Four παιδών, εφήβων και κορασίδων.

Το Final Four κορασίδων θα φιλοξενηθεί στο κλειστό γυμναστήριο Μάρπησσας (ΑΠΧ Αρχιλόχου – Μάρπησσας), στις 17-18 Μαρτίου 2018.



Πιάσε το στόχο!

διαφήμισε την επιχείρησή σου στο δούναι+λαβείν,
όχι σε έναν οδηγό ΣΑΝ το δούναι+λαβείν!

δούναι+λαβείν