



**ΜΗΧΑΝΕΣ ΓΚΑΖΟΝ  
STIHL**

**15%** Όφελος Αγοράς!

ισχύει από 3/4/2023 - 30/6/2023

**ΤΖΙΩΤΙΣ TOOLS**  
ΤΖΙΩΤΗΣ Ν. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ  
ΜΑΡΠΗΣΣΑ, ΠΑΡΟΣ  
ΤΗΛ: 22840 41935  
tziotistools.stihl-shop.gr

ΑΠΟ ΤΟ 1945



# Φωνή της Πάρου

Εβδομαδιαία πολιτική εφημερίδα Πάρου - Αντιπάρου  
Παρασκευή 28 Απριλίου 2023 \_ Φύλλο 647

www.fonitisparou.gr  
f @fonitisparou  
#FonitisParou

■ Οδικό δίκτυο:

## Πολύπαθο, προβληματικό και πεδίο πολιτικής κόντρας

Η κατάσταση που έχει περιέλθει το οδικό δίκτυο -επαρχιακό και δημοτικό- εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους και προβληματίζει περαιτέρω, λόγω των αυξημένων αναγκών μετακίνησης του πληθυσμού και της κίνησης λόγω της τουριστικής περιόδου.

» ΣΕΛ. 8-10



## Ανησυχία για την πρόοδο του αποχετευτικού έργου στις Λεύκες

Ο Προεδρευτικός Σύλλογος Λευκιανών Πάρου της Αθήνας και ο Μορφωτικός Εκπολιτιστικός Εξωραϊστικός Αθλητικός Σύλλογος «Υρία» Λευκών, με κοινή επιστολή τους προς τον δήμο Πάρου, επανέρχονται για το θέμα της ολοκλήρωσης του αποχετευτικού έργου στις Λεύκες, εκφράζοντας την ανησυχία τους για την πρόοδο των εργασιών.

» ΣΕΛ. 2

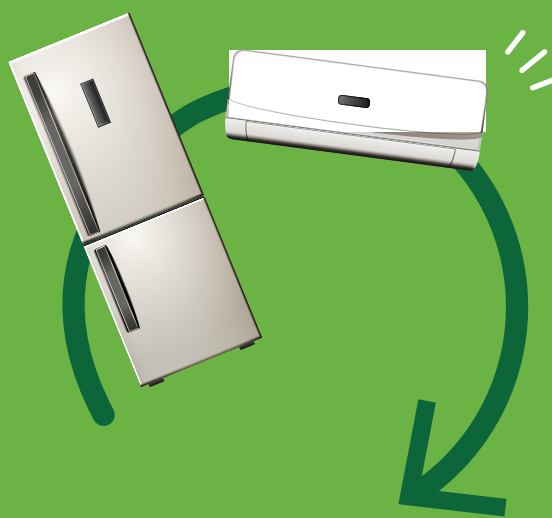
## Ασημένια η Καλακώνα στο Ευρωπαϊκό

Νέες διακρίσεις που γέμισαν με υπερηφάνεια όλους τους Παριανούς πέτυχαν, φορώντας το εθνόσημο, οι αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Πάρου Μαρία-Ελένη Καλακώνα, Γιώργος Κυπραίος και Θεοδώρα Δαφερέρα, στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Νέων στην Κατηγορία Ica4, που πραγματοποιήθηκε στο Κάντιθ της Ισπανίας.

» ΣΕΛ. 15

## ΑΝΑΚΥΚΛΩΝΩ ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΚΕΥΗ

Αντικατέστησε το παλιό σου κλιματιστικό, ψυγείο ή καταψύκτη με νέο, φιλικό προς το περιβάλλον και ενεργειακά πιο αποδοτικό.



**climart**

ΔΕΙΚΤΑΣ Γ. - ΚΑΠΑΡΗΣ Α.

Περιφερειακός Παροικιάς

☎ 22840 28083

☎ 6983 905904

☎ 6986 717269

🌐 climartparos.gr

## Σύλλογοι Λευκών: Ανησυχία για την πρόοδο του αποχετευτικού έργου

Ο Προοδευτικός Σύλλογος Λευκιανών Πάρου της Αθήνας και ο Μορφωτικός Εκπολιτιστικός Εξωραϊστικός Αθλητικός Σύλλογος «Υρία» Λευκών, με κοινή επιστολή τους προς τον δήμο Πάρου, επανέρχονται για το θέμα της ολοκλήρωσης του αποχετευτικού έργου στις Λεύκες, εκφράζοντας την ανησυχία τους για την πρόοδο των εργασιών.

### Αναλυτικά η επιστολή αναφέρει:

«Εκ μέρους των κατοίκων -μόνιμων και καλοκαιρινών- και των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στις Λεύκες, θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την μεγάλη μας ανησυχία για την πρόοδο του έργου. Με βάση τον αρχικό σχεδιασμό, μας είχατε διαβεβαιώσει ότι το αργότερο τέλος Μαρτίου, θα έχει ολοκληρωθεί η μεταφορά των κεντρικών αγωγών μέχρι την είσοδο του χωριού. Παράλληλα οι εργασίες μέσα στο χωριό, προβλέπεται να ξεκινήσουν αμέσως μετά το τέλος Σεπτεμβρίου 2023, ώστε να μην υπάρξει πρόβλημα κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Όμως μέχρι σήμερα, ένα μήνα μετά την προθεσμία παραπάνω,

ο κεντρικός αγωγός βρίσκεται μόλις στη μέση του δρόμου προς την είσοδο του χωριού. Μάλιστα κατά την περίοδο του Πάσχα, η πρόσβαση στο χωριό, γίνονταν από προσωρινά φανάρια με μονοδρόμηση τμήματος του δρόμου, κάτι ιδιαίτερα επικίνδυνο στην περίπτωση που «αμελείς οδηγοί» βρεθούν στο σημείο. Επιπλέον, στο πάρκινγκ που βρίσκεται στο χώρο του δάσους έχουν τοποθετηθεί σωλήνες και φρεάτια, με αποτέλεσμα να έχουν καταληφθεί θέσεις για τουλάχιστον τέσσερα αυτοκίνητα, δυσκολεύοντας ακόμη περισσότερο την κίνηση στο χωριό, ειδικά όσο πλησιάζουμε στο καλοκαίρι.

Κατανοούμε απόλυτα ότι στα τεχνικά έργα υπάρχουν χρονικές αποκλίσεις ή προκύπτουν εμπόδια που προκαλούν καθυστερήσεις. Γι' αυτό ένα τέτοιο έργο έχει προγραμματιστεί για υλοποίηση μέσα στο χειμώνα, ώστε με μικρές χρονικές αποκλίσεις να αποφύγουμε την καλοκαιρινή περίοδο.

Σήμερα όμως είμαστε ιδιαίτερα ανήσυχοι. Αφενός γιατί δεν βλέπουμε να προχωράει ικανοποιητικά το έργο και αφετέρου γιατί όπως βιώσαμε την μονοδρόμηση με σχετικά μικρή κίνηση στους δρόμους το Πάσχα, ανησυχούμε για ότι συμβεί την επόμενη περίοδο, που οι νεότερης ηλικίας οδηγοί θα βρίσκονται στους δρόμους μας! Τέλος, καθώς το τριήμερο του Αγίου Πνεύματος είναι σημαντική γιορτή για το χωριό μας, δεν θέλουμε να βρεθούμε με μπάζα και εργασίες στην είσοδο του χωριού!

Είναι απολύτως απαραίτητο, το συντομότερο δυνατό, να ολοκληρωθούν οι εργασίες μέχρι την είσοδο του χωριού και να υπάρχει ασφαλής πρόσβαση για τους κάτοικους και τους επισκέπτες του. Είμαστε επίσης στο πλευρό σας, για να ζητήσουμε έγκαιρα την απαραίτητη βοήθεια, όπου και αν χρειαστεί, ώστε να αντιμετωπιστούν τυχόν εκκρεμότητες στην ώρα τους.

Ευχαριστούμε θερμά για την κατανόηση σας και προσβλέπουμε στην άμεση ανταπόκρισή στο αίτημά μας αυτό».

6. Δημοτική Κοινότητα **Λευκών: 877** (είχε 857).

7. Δημοτική Κοινότητα **Κώστου: 546** (είχε 427).

### Η αλήθεια για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής για τα αποτελέσματα της απογραφής του 2022 είναι σαφές ότι ο πληθυσμός της χώρας μειώθηκε κατά 3,1% αλλά οι περιοχές με ανάπτυξη του τουρισμού (όπως η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου) δεν ακολούθησαν την ίδια πορεία. Η αλήθεια όμως είναι ότι η αύξηση πληθυσμού στο Νότιο Αιγαίο, οφείλεται ουσιαστικά στην αύξηση κατά 5% στα Δωδεκάνησα. Στις Κυκλάδες αύξηση πληθυσμού είχαμε μόνο στην Περιφερειακή Ενότητα Νάξου κατά 4,3%, στην Περιφερειακή Ενότητα Πάρου κατά 4,2% και στην Περιφερειακή Ενότητα Μήλου κατά 0,9%. Όλες οι υπόλοιπες Περιφερειακές Ενότητες στις Κυκλάδες είχαν μείωση πληθυσμού!

Στις Κυκλάδες ο πληθυσμός ανά δήμο το 2022 (εντός παρένθεσης ο πληθυσμός του 2011), έχει ως εξής:

1. Δήμος Σύρου - Ερμούπολης: **20.791** (21.507)
2. Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων: **19.812** (18.904)
3. Δήμος Θήρας: **15.457** (15.550)
4. **Δήμος Πάρου: 14.290** (13.715)
5. Δήμος Μυκόνου: **9.802** (10.134)
6. Δήμος Άνδρου: **8.883** (9.221)
7. Δήμος Τήνου: **8.611** (8.636)
8. Δήμος Μήλου: **5.193** (4.977)
9. Δήμος Σίφνου: **2.755** (2.625)
10. Δήμος Κέας: **2.394** (2.455)
11. Δήμος Ιπτών: **2.297** (2.024)
12. Δήμος Αμοργού: **1.965** (1.973)
13. Δήμος Κύθνου: **1.492** (1.456)
14. **Δήμος Αντιπάρου: 1.264** (1.211)
15. Δήμος Σεριφου: **1.258** (1.420)
16. Δήμος Κιμώλου: **817** (910)
17. Δήμος Φολεγάνδρου: **715** (765)
18. Δήμος Ανάφης\*: **291** (271)
19. Δήμος Σικίνου: **253** (273)

\* Η Ανάφη σημείωσε αύξηση πληθυσμού, αλλά δεν αναφέρεται από τη Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία σ' εκείνες που έχουν άνοδο, αφού ανήκει στην Περιφερειακή Ενότητα Θήρας.

## Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ: Μίκρυνε η Ελλάδα, μεγάλωσαν Πάρος και Αντίπαρος

Τα επίσημα στοιχεία της απογραφής του πληθυσμού της χώρας το 2021 δημοσίευσε η Ελληνική Στατιστική Αρχή, όπου προκύπτει ότι ο συνολικός μόνιμος πληθυσμός της Ελλάδας ανέρχεται σε **10.482.487 άτομα**, εκ των οποίων τα **5.356.510 είναι γυναίκες (51,1%)** και **5.125.977 άντρες (48,9%)**. Με βάση τα νέα στοιχεία, προκύπτει πως ο συνολικός αριθμός των πολιτών έχει μειωθεί συγκριτικά με την απογραφή του 2011 κατά **3,1%**.

Αναφορικά με τις περιφέρειες της χώρας, παρατηρείται μείωση του πληθυσμού με ελάχιστες εξαιρέσεις, ενώ μόνο το **Νότιο Αιγαίο κατέγραψε σημαντική αύξηση πληθυσμού κατά 6,1%** συγκριτικά με την απογραφή του 2011.

### Η αύξηση σε Πάρο και Αντίπαρο

Μεταξύ των δήμων που μεγάλωσαν πληθυσμιακά είναι και οι δήμοι Πάρου και Αντιπάρου.

Πιο συγκεκριμένα, ο δήμος **Αντιπάρου** έχει σύμφωνα με την απογραφή του 2022 πληθυσμό **1.265 κατοίκους**, έναντι 1.211 που είχε στην απογραφή του 2011.

Σε ό,τι αφορά την **Πάρο** ο πληθυσμός της το 2011 ήταν 13.715 κάτοικοι, ενώ το 2022 ανέρχονται οι κάτοικοι στους **14.520!**

Ο πληθυσμός ανά δημοτική κοινότητα στην Πάρο για το 2022 (εντός παρένθεσης ο πληθυσμός του 2011), έχει ως εξής:

1. Δημοτική Κοινότητα Πάρου (**Παροικιάς**): **6.204** (6.058).
2. Δημοτική Κοινότητα **Ναούσης**: **3.134** (3.124).
3. Δημοτική Κοινότητα **Μαρπίσης**: **1.319** (1.065).
4. Δημοτική Κοινότητα **Αγκαιριάς**: **1.302** (1.118).
5. Δημοτική Κοινότητα **Αρχιλόχου**: **1.138** (είχε 1.066).

### Φωνή της Πάρου

Έτος ίδρυσης 1945  
Νέα Περίοδος  
Κωδικός Εντύπου 3233  
Τιμή πώλησης: 0,10€  
Ιδρυτής:  
† Φραγκίσκος Γαϊτάνος  
Εκδότης-Διευθυντής:  
Νίκος Ραγκούσιος - Λαουτάρης  
Αρχισυντάκτης:  
Δημήτρης Τσερεντζούλιας

Επικοινωνία: Αγία Ελένη,  
Παροικιά Πάρου Τ.Κ. 84 400  
τηλ: 22840 53555  
www.fonitisparou.gr  
e-mail: foni@typoparos.gr  
& sales@typoparos.gr

### ΣΗΜΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

#### ΠΑΡΟΙΚΙΑ

- Φωνή της Πάρου
- Καραγιώργος Αθανάσιος (περιφερειακός)
- Μπιζιά Ελένη (Αναγέννηση)
- Σ/Μ Market In (περιφερειακός)
- Σ/Μ Σιρόκο
- Πρατήριο άρτου Αλιπράντης
- ΟΤΕ
- Αρσένης παντοπωλείο
- Καπούτσος (πλ. Ταξιαρχών)
- Mini Market Ζωοδ. Πηγή - Bidika Vangjel
- Αρτοποιείο «Αλιπράντης» Περιφερειακός
- Μίνι μάρκετ Ν. Παντελαΐος (Χαρίκλεια)
- Mini Market Πανώριος
- Δημαρχείο Πάρου
- Stradale cafe

#### ΝΑΟΥΣΑ

- Σαραντινού Μαργαρίτα
- Αρτοποιείο Ραγκούσι
- Αρτοποιείο Μπατίστα
- Αρτοποιείο Τσουάνκη
- Μπαρμπαρίγου Ευαγγελία χρωματοπωλείο
- «Ηλεκτροδραυλική» Τσουνάκης Αντώνης

#### ΑΓ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΙ

- Αρτοποιείο «Ραγκούσιος»

#### ΥΣΤΕΡΝΙ

- Ξυλόφουρνος

#### ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ

- Αρτοποιείο «η Παράδοσης»
- Σ/Μ Ανδρέας Καβάλης

#### ΜΑΡΜΑΡΑ

- Φούρνος Γ. Φραντζής «Γεύσεις από Ξαχαρή & αλεύρι»

#### ΜΑΡΠΗΣΣΑ

- Σ/Μ ΑΒ
- Ζαχαροπλαστέιο Νικίτας
- Σ/Μ Σκλαβενίτης
- Φούρνος «Δήμητρα»

#### ΛΟΓΑΡΑΣ

- Πρατήριο άρτου «Υρία»

#### ΔΡΥΟΣ

- Σ/Μ Ανουσάκης

#### ΑΛΥΚΗ

- Παρούσιος χρωματοπωλείο
- Νικολέτα Χανιώτη
- Σαρής Παναγιώτης
- Παραδοσιακός Φούρνος της Αγκαριάς

#### ΚΩΣΤΟΣ

- Καφενεία Π. Ρούσσου, Τ. Ρούσσου

#### ΛΕΥΚΕΣ

- Αρτοποιείο Στρατή
- Κατάστημα «Γιούλη»

#### ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ

- ROMVI cafe
- ΕΛΤΑ ταχυδρομείο

# Κυκλικές πόλεις στα νησιά

## 10 τομείς παρέμβασης

Η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία συνεπάγεται αλλαγές και μετασχηματισμό σε όλους τους τομείς οικονομικών δραστηριοτήτων.

Περιγράφονται δέκα τομείς σχετικοί με τα χαρακτηριστικά της λειτουργίας των νησιωτικών περιοχών στους οποίους μπορούν να γίνουν παρεμβάσεις από την τοπική αυτοδιοίκηση, οι οποίες θα έχουν αντίκτυπο και θα συμβάλουν στην κυκλική οικονομία μέσω πιο υπεύθυνης και βιώσιμης χρήσης των πόρων.



ΦΟΔΣΑ Ν. Αιγαίου  
Η νέα εποχή στη διαχείριση απορριμμάτων στο Νότιο Αιγαίο,  
με σύγχρονα αναπτυξιακά έργα.



## #δικαιοσύνη\_ στην\_υγεία

**ΣΥΡΙΖΑ**  
ΠΡΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΤΗΜΜΑ

της Μαρίας Χανιώτη,  
υποψήφια βουλευτής  
ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ. Κυκλάδων

Τις τελευταίες ημέρες πληροφορηθήκαμε όλοι για την παραίτηση του μοναδικού ειδικευμένου γιατρού στη Σέριφο, λόγω της τραγικής κατάστασης που επικρατεί στη δημόσια Υγεία στις Κυκλάδες. Επίσης, κατά την επίσκεψή μου στην Τήνο, στις 19 Απριλίου, έγινα η ίδια μάρτυρας όσων συμβαίνουν στο Κ.Υ. του νησιού και διαπίστωσα την τραγική κατάσταση μιλώντας με τους γιατρούς και τους νοσηλευτές. Όπως είχα αναφέρει: «[...] Δεν υπάρχει γενικός γιατρός, παθολόγος και ακτινολόγος. Οι εφημερίες βγαίνουν με τη μοναδική μικροβιολόγο, τον καρδιολόγο και την παιδίατρο εφόσον ο μοναδικός γενικός γιατρός παραιτήθηκε. Σχεδόν καθημερινά γίνονται διακομιδές αφού σχεδόν κανένα σοβαρό περιστατικό δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί [...]».

Πολλοί θα ρωτήσουν τώρα που είναι σε εξέλιξη ένα πρωτοφανές κύμα παραίτησης και φυγής γιατρών, «τι θα κάνετε εσείς;».

Ο ΣΥΡΙΖΑ Π.Σ. προτείνει:

1. Αντιμετώπιση της κρίσης στελέχωσης του ΕΣΥ με μηχανισμό αυτόματης και μόνιμης κάλυψης των κενών λόγω συνταξιοδότησης, μονιμοποίηση των συμβασιούχων, 15.000 στοχευμένες προσλή-



ψεις σε βάθος 4ετίας, νέες ιατρικές εξειδικεύσεις, στήριξη της επιστημονικής έρευνας και νέο πλαίσιο συνεργασίας ΕΣΥ - Πανεπιστημίου.

2. Γενναία μισθολογική αναβάθμιση των γιατρών και των υπόλοιπων εργαζομένων του ΕΣΥ, ένταξη στα ΒΑΕ, εισαγωγικός μισθός 2.000 ευρώ καθαρά στους γιατρούς, νέα δέσμη κινήτρων (εργασιακών, οικονομικών, κοινωνικών εκπαιδευτικών, επιστημονικής εξέλιξης) για την παραμονή και ενίσχυση του ιατρικού δυναμικού στο ΕΣΥ.

3. Ειδικά κίνητρα για την προσέλκυση γιατρών στα νησιά αλλά και για τις ειδικότητες που είναι σε έλλειψη. Ένα νησιωτικό ΕΣΥ.

Τα κίνητρα είναι:

α. **Οικονομικά:** Ειδικό αφορολόγητο επίδομα αγόνου για ειδικευμένους γιατρούς ΕΣΥ για όλο το διάστημα της πραγματικής υπηρεσίας και το οποίο ορίζεται στα 1.000 ευρώ καθαρά (+50% αύξηση στον εισαγωγικό μισθό του ΕΣΥ). Εξομοίωση με τους αξιωματικούς των ενόπλων δυνάμεων σε ό,τι αφορά στη χρήση ΛΑΦ, στρατιωτικών πρατηρίων, πτητικών μέσων για μετακινήσεις, χρήση ξενώνων, κατασκηνώσεων κ.α. Στεγαστικά και φορολογικά κίνητρα.

β. **Επιστημονικά:** Δυνατότητα διενέργειας εξ αποστάσεως μεταπτυχιακού ή διδακτορικού κύκλου σπουδών, με ανάληψη του κόστους από το νοσοκομείο, με υποχρέωση του γιατρού για ισό-

χρονη τουλάχιστον παραμονή στο νοσοκομείο. Υποχρεωτική μετεκπαίδευση, ανά διατία σε τριτοβάθμιο νοσοκομείο της επιλογής του γιατρού, με ανάληψη της δαπάνης από το νοσοκομείο. Θεσμοθετημένη δυνατότητα μετακίνησης από το κέντρο στην περιφέρεια ομάδων ιατρών ή ιατρικών ειδικοτήτων για διενέργεια ιατρικών πράξεων.

γ. **Διοικητικά:** Νέοι Οργανισμοί στα νοσοκομεία των νησιών, με καθιέρωση τεσσάρων τουλάχιστον οργανικών θέσεων σε θέσεις αυξημένου φόρτου. Ταχύτερη μισθολογική εξέλιξη: μετά την παρέλευση επταετούς υπηρεσίας στη θέση αυτή, να παρέχεται η δυνατότητα τα χρόνια αυτά να υπολογίζονται με συντελεστή 2 για βαθμολογική εξέλιξη, με υποχρέωση του γιατρού να παραμένει για 10 χρόνια στο άγονο νοσοκομείο. Μετά τη δεκαετία, εξέλιξη σε θέση Συντονιστή Διευθυντή. Η δέσμη των μέτρων είναι απολύτως κοστολογημένη. Το συνολικό κόστος για τους γιατρούς που απαιτούνται για την κάλυψη των αναγκών των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών της χώρας υπολογίζεται περίπου στα 50 εκ. τον χρόνο (συνολικά και όχι μόνο για την μισθοδοσία).

4. Ενίσχυση των προϋπολογισμών του ΕΣΥ και του ΕΟΠΥΥ, με τελικό στόχο τη σύγκλιση με το μέσο ευρωπαϊκό όρο στις δημόσιες δαπάνες υγείας (7,5 % του ΑΕΠ).

5. Περιορισμός των ανισοτήτων στη φροντίδα υγείας μεταξύ Κέντρου και Περιφέρειας - Θέσπιση «**υγειονομικού ισοδύναμου**» και αποζημίωση των πολιτών για υπηρεσίες που χρειάζεται να μετακινηθούν εκτός τόπου κατοικίας για να έχουν πρόσβαση σε αυτές.

Δικαιοσύνη και στην υγεία. Δικαιοσύνη παντού!



**ΑΦΗΣ**

Ανακύκλωση Μπαταριών

**Κάνε την ανακύκλωση μπαταριών, συνήθεια!**

**70.000** σημεία συλλογής σε όλη την Ελλάδα, αρκεί μόνο να θυμηθείς να τις πάρεις μαζί σου.

Φίλιππος Φόρτωμας:

## «Στις 21 Μαΐου συνεχίζουμε #mazi στο δρόμο της ανάπτυξης και της πρωτιάς για τις Κυκλάδες»

Ο υποψήφιος βουλευτής Κυκλάδων της Νέας Δημοκρατίας, Φίλιππος Φόρτωμας, στο πλαίσιο της επίσημης έναρξης της προεκλογικής περιόδου, ενόψει των εκλογών της 21ης Μαΐου, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Κυκλαδίτισσες και Κυκλαδίτες, Φίλες και Φίλοι, Από τον Ιούλιο του 2019 έχω την τιμή να εκπροσωπώ τις Κυκλάδες στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, μια θέση στην οποία με έφερε η εμπιστοσύνη και η αγάπη που μου δείξατε. Αυτά τα 4 χρόνια, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης απέδειξε πως για την Κυβέρνηση η νησιωτικότητα είναι προτεραιότητα και ενέταξε στον κυβερνητικό σχεδιασμό πολιτικές αλλά και χρηματοδοτικά εργαλεία που εξασφάλισαν τη μετάβαση των νησιών σε βιώσιμες κοινότητες, τόσο για τους μόνιμους κατοίκους όσο και για τους επισκέπτες.

Οι διεθνούς κλίμακας συμφωνίες και συνεργασίες με εταιρίες τεχνολογίας, η ηλεκτροκίνηση και η τεχνολογική μετάβαση των νησιών αλλάζουν δομικά το χάρτη του νησιωτικού νομού μας, δίνοντας

μεγάλη ώθηση στην τοπική οικονομία και την ανάπτυξη της περιοχής. Η ενίσχυση του κλάδου του τουρισμού κατά την περίοδο της πανδημίας και η συλλογική διαχείριση από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς είχε ως αποτέλεσμα το 2023 να αποτελεί έτος σταθμό για τον ελληνικό τουρισμό, με πρωταγωνίστριες τις Κυκλάδες. Αυτό το αποτέλεσμα το κατακτήσαμε όλοι #mazi και είμαστε πολύ περήφανοι για αυτό!

Στη θητεία αυτή δουλέψαμε σκληρά, πετύχαμε πολλά! Η Ελλάδα του 2023 είναι πρωταγωνίστρια και όχι ουραγός. Οι Κυκλάδες είναι πρωταθλήτριες και όχι ακόλουθοι των εξελίξεων. Είναι πρώτη προτεραιότητα της Κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη! Είναι η πρώτη φορά που η νησιωτικότητα αντιμετωπίζεται με σεβασμό και συνέπεια λόγων και πράξεων!

Αυτά τα τέσσερα χρόνια της νέας διακυβέρνησης, δώσαμε όλοι #mazi μεγάλες και σημαντικές μάχες για να χτίσουμε ένα καλύτερο αύριο για τον τόπο

μας! Από τη θέση που βρίσκομαι, έκανα μια σειρά από καθοριστικές παρεμβάσεις για τα καίρια ζητήματα των Κυκλάδων, διεκδίκησα και πέτυχα σημαντικές νίκες για όλους μας.

Σας ζητώ στις 21 Μαΐου να συνεχίσουμε #mazi στο δρόμο της ανάπτυξης και της πρωτιάς που αξίζει σε όλες τις Κυκλαδίτισσες και όλους τους Κυκλαδίτες! Σας ζητώ να ενώσουμε ξανά τις δυνάμεις μας και να συνεχίσουμε #mazi να χτίζουμε το αύριο που αξίζουμε, ως πρωταθλητές και πρωταγωνιστές!».

### Περιοδεία στις Μικρές Κυκλάδες

Τη Δονούσα, τη Σχοινούσα, την Ηρακλεία και το Κουφονήσι επισκέφθηκε ο υποψήφιος βουλευτής Κυκλάδων της Ν.Δ., Φίλιππος Φόρτωμας, όπου ολοκληρώνοντας την επίσκεψή του δήλωσε σχετικά:

«Οι Μικρές Κυκλάδες με τους αυθεντικούς ανθρώπους και την απλότητα τους, μας θυμίζουν την αλήθεια αυτού του τόπου. Δημοφιλείς προορισμοί διεθνώς το καλοκαίρι, επιλογή ζωής για τους ντόπιους το χειμώνα. Η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, στάθηκε όλα αυτά τα χρόνια δίπλα σε κάθε νησιώτη, δημιουργώντας καλύτερες συνθήκες για τη μόνιμη διαβίωση του και θέτοντας ως προτεραιότητα την επίλυση των θεμάτων που καθορίζουν τη ζωή του. Με αυτοδύναμη τη Νέα Δημοκρατία @ Πρωθυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη θα συνεχίσουμε μαζί να "χτίζουμε" ένα φωτεινό αύριο για όλα τα νησιά και για την πατρίδα μας!».

**FlexCar**

**LEASING  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ  
ΚΑΙ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ**



flexcar.gr +30 210 220 3450

**Φίλιππος  
ΦΟΡΤΩΜΑΣ**  
Υπ. Βουλευτής Ν. Κυκλάδων

Συνεχίζουμε #mazi για τις Κυκλάδες



phillip\_fortomas  
Filippos Fortomas  
Φίλιππος Φόρτωμας  
www.fortomas.gr  
fortomas.office@gmail.com



## Όλγα Πολίτη: «Τώρα είναι η ώρα της αλλαγής»

Συνέντευξη στον Δημήτρη Τσερεντζούλια

Στη «Φωνή της Πάρου» μίλησε η υποψήφια βουλευτής Κυκλάδων με το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, Όλγα Πολίτη, ενόψει των βουλευτικών εκλογών της 21ης Μαΐου.

Με καταγωγή από την Άνδρο, η κ. Πολίτη αναφέρθηκε -μεταξύ άλλων- στην απόφασή της να ενταχθεί στο ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ και να είναι υποψήφια, στο κλίμα που λαμβάνει από τους κατοίκους των νησιών, αλλά και στον τομέα της Υγείας.

Στην εποχή μας έχει παρατηρηθεί οι νέοι άνθρωποι να γυρίζουν την πλάτη τους στην πολιτική. Αντίθετα εσείς, που ανήκετε στη γενιά των 30άρηδων, πήρατε την απόφαση όχι μόνο να ασχοληθείτε, αλλά να κολυμπήσετε και στα βαθιά. Τι ήταν εκείνο που σας ώθησε να μπειτε στον πολιτικό στίβο;

«Η ενασχόλησή μου με τα κοινά, έχει ξεκινήσει εδώ και χρόνια, όταν το 2019 εκλέχθηκα για πρώτη φορά δημοτική σύμβουλος στον Δήμο - Βάρης - Βούλας - Βουλιαγμένης, ενώ τον Ιανουάριο του 2023, ορίστηκα και αντιδήμαρχος Παιδείας. Πάντα ήθελα να προσφέρω, πάντα ήθελα να παλεύω για το κοινό καλό. Ωστόσο, αντιλαμβανόμενη πλήρως την εξαιρετικά δύσκολη κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο Έλληνας τα τελευταία χρόνια υπό τις κυβερνήσεις του ΣΥΡΙΖΑ και της Ν.Δ. μου ήταν αδύνατο να μην θελήσω να εμπλακώ με όλες μου τις δυνάμεις στον πολιτικό στίβο. Εκτιμώ ότι είμαι έτοιμη να το επιχειρήσω, πήρα την απόφαση και θα παλέψω σκληρά για να αποδείξω στους κατοίκους των Κυκλάδων ότι αξίζω τη ψήφο τους στις επερχόμενες εκλογές».

Τι ήταν εκείνο που σας ώθησε να απομακρυνθείτε από τη Ν.Δ. και να ενταχθείτε στο ψηφοδέλτιο του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ;

«Η γνωριμία μου με τον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ και τα όσα πρεσβεύει. Είναι ένας νέος άνθρωπος, με σχέδιο για το μέλλον, όραμα, εφικτές λύσεις και καινοτόμες ιδέες. Ο Νίκος Ανδρουλάκης "ποντάρει" πολύ στη γενιά των 30άρηδων γιατί γνωρίζει πόσο σημαντική είναι η διάθεση ανανέωσης σε όλους τους τομείς, εάν θες να κάνεις βήματα μπροστά και να απαγκιστρωθείς από βαρίδια του παρελθόντος. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να «κτίσουμε» το μέλλον που αποζητούμε και ονειρευό-



μαστε. Η θέση της αναπληρώτριας γραμματέας του τομέα τουρισμού του ΠΑΣΟΚ, με την οποία με τίμησε ο πρόεδρος Νίκος Ανδρουλάκης, μου έδωσε αμέσως την δυνατότητα να αναλάβω έναν τομέα με τον οποίο η επαγγελματική μου σταδιοδρομία συνδέεται άρρηκτα και επομένως, έχω το πλεονέκτημα να το γνωρίζω καλά».

Στη Σέριφο, πριν από λίγες ημέρες, ένας καταξιωμένος και αγαπητός στο νησί γιατρός αποφάσισε να παραιτηθεί και μάλιστα στην επιστολή του εξηγεί τους λόγους της απόφασής του, περιγράφοντας -ούτε λίγο, ούτε πολύ- ένα Εθνικό Σύστημα Υγείας που νοσεί και δεν φαίνεται να επιβιώνει εν τέλει... Τι συμβαίνει με την Υγεία στις Κυκλάδες;

«Είναι πολύ λυπηρό, πραγματικά, άνθρωποι, επιστήμονες, γιατροί όπως ο κ. Κοντάρης στην Σέριφο, ο οποίος, απ' ότι είμαι σε θέση να γνωρίζω, από επιλογή έφυγε από την Σουηδία για να έρθει στη Σέριφο, τελικά, να διαπιστώνει ότι η χώρα μας δεν μεριμνεί για εκείνους που δίνουν και τη ψυχή τους για τους ανθρώπους αυτού του ευλογημένου τόπου. Το Εθνικό Σύστημα Υγείας πρέπει να είναι αυτονόητο να μπορεί να εξυπηρετήσει όχι μόνο τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών μας, αλλά και τον τεράστιο όγκο των τουριστών που τα επισκέπτονται καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Γιατί να πρέπει να μπαίνουμε σε λογικές "ενοικίασης" γιατρών για λίγους μόνο μήνες, κι ύστερα να εγκαταλείψουμε τους νησιώτες μας στο έλεος του Θεού; Χωρίς προσωπικό, χωρίς εκείνον, τον απαραίτητο εξοπλισμό που χρειάζεται; Οι αεροδιακομιδές ασθενών είναι σχεδόν καθημερινό φαινόμενο γιατί, πολύ απλά, δεν υπάρχει κάλυψη αυτών των ανθρώπων. Αυτό πρέπει να αλλάξει άρδην. Το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής έχει καταθέσει ήδη τις προτάσεις του ώστε τα νησιά μας να τεθούν σε προτεραιότητα. Με εφικτές λύσεις και άμεσα εφαρμόσιμες. Από την επόμενη κιόλας ημέρα διακυβέρνησης της χώρας».

Τι σας μεταφέρουν οι κάτοικοι των Κυκλάδων κατά τη διάρκεια των επισκέψεών σας στα νησιά;

«Ότι οι πολιτικοί τους ξέχασαν. Αυτή είναι σχεδόν, κατά κόρον, η πρόταση που ακούω πρώτα απ' όλα από τους κατοίκους των Κυκλάδων. Ξέρετε, δεν είναι το ίδιο οι νησιώτες με όσους μένουν στην ηπειρωτική χώρα. Το νησί είναι νησί και ειδικά τον χειμώνα, τα πράγματα είναι πολύ πιο δύσκολα. Το κόστος ζωής και παραγωγής παραμένει ιδιαίτερα υψηλό. Η καθημερινότητα είναι δύσκολη, κοπιαστική. Είναι πολύ δύσκολο να πείσεις αυτούς τους ανθρώπους να σε ακούσουν. Το βασικότερο όμως, είναι να τους πείσεις ότι τους εσύ τους ακούς. Γιατί αυτοί οι άνθρωποι έχουν ανάγκη από πολιτικούς που θα σκύψουν πάνω από τα προβλήματα τους. Θα είναι ειλικρινείς μαζί τους. Απεχθάνονται τον ξύλινο λόγο και τους κουστομαρισμένους πολιτικούς. Και πολύ καλά κάνουν, αν με ρωτάτε. Εγώ σκοπεύω να είμαι δίπλα τους. Μαζί τους. Να γίνω η φωνή τους. Να με καθοδηγούν και μαζί να "χτίσουμε" ένα αύριο όπως εκείνοι θέλουν και επιθυμούν».

Τι έχετε να πείτε στους κατοίκους των Κυκλάδων, ώστε να τους πείσετε να επιλέξουν εσάς όταν βρεθούν μπροστά στις κάλπες στις 21 Μαΐου;

«Η υποψηφιότητά μου στις Κυκλάδες είναι μέρος της προσπάθειας του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ για ανανέωση και αλλαγή. Οι Ελληνίδες και οι Έλληνες απαιτούν από τα πολιτικά κόμματα καθαρές απαντήσεις, αποφασιστικότητα και σταθερή προώθηση των δικαιωμάτων των πολιτών. Είναι αξίες βάσει των οποίων το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής πορεύεται, με "πυξίδα" την πολιτική αξιοπρέπεια. Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια. Τώρα είναι η ώρα της αλλαγής. Είμαι αποφασισμένη να παλέψω για να κερδίσω τελικά τη ψήφο των νησιωτών. Να αποδείξω ότι η προτίμησή τους θα έχει αντίκρισμα. Με νέες ιδέες, αντιλήψεις, πρωτοποριακές προτάσεις και στόχευση στον πολίτη».

# Τελικά, ανάπτυξη για ποιόν; Ένα κρίσιμο ερώτημα και για τα νησιά μας

του Αναστάση Γκίκα,  
υποψήφιος βουλευτής Κυκλάδων του ΚΚΕ

**Το κεντρικό ερώτημα «ανάπτυξη για ποιόν» που θέτει το ΚΚΕ προβάλλει ακόμα πιο επιτακτικά στα νησιά μας, αφού πολλά από τα προβλήματα που ισχύουν γενικά, εδώ στους τόπους μας πολλαπλασιάζονται. Ας δούμε ορισμένα μόνο ενδεικτικά:**

**Συγκοινωνίες:** Παρά τις σκανδαλώδεις φοροελαφρύνσεις και επιδοτήσεις των εφοπλιστών (απ' όλες τις κυβερνήσεις), αυτό που έχουμε σήμερα είναι απαγορευτικό κόστος για... μη-συγκοινωνία. Γιατί βεβαίως οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις δεν έχουν χαρακτήρι με γνώμονα τις ανάγκες των νησιών και των νησιωτών, αλλά με αποκλειστικό κριτήριο την κερδοφορία των εφοπλιστών. Έτσι, ενώ τα νησιά μας έχουν απογυμνωθεί από μια σειρά βασικές υπηρεσίες (διοικητικές, υγείας, κοκ.). Ταυτόχρονα δεν υπάρχει τρόπος πρόσβασης σε αυτές δίχως απαράδεκτα υψηλό κόστος σε χρόνο και χρήμα. Πρόκειται ίσως για ένα από τα πιο τρανταχτά πα-



ραδείγματα για το πως οι ανάγκες των πολλών, όχι απλά μπαίνουν σε δεύτερη μοίρα, αλλά και υπονομεύονται εγκληματικά, χάριν των συμφερόντων των λίγων. Η διεκδίκηση ενός δημόσιου δικτύου τακτικών, ασφαλών και φτηνών συνδέσεων των νησιών μας -που προτείνει το ΚΚΕ- δεν είναι πολυτέλεια. Είναι κοινή λογική, είναι αναγκαιότητα.

**Υγεία και Παιδεία:** Είναι δυνατόν οι κάτοικοι των νησιών μας να «ψάχνουν» να βρουν γιατρούς βασικών ειδικοτήτων στον τόπο τους και να μη βρίσκουν εν έτη 2023; Να πρέπει να ταξιδεύουν σε άλλο νησί ή στην Αθήνα προκειμένου να λάβουν τη φροντίδα που έχουν ανάγκη; Για να μην πούμε για την τουριστική περίοδο, όπου οι ανάγκες των νησιών πολλαπλασιάζονται. Ή είναι δυνατόν εν έτη 2023 οι δάσκαλοι των παιδιών μας να καταλήγουν ακόμη και σε σκληρές αδυνατώντας να βρουν στέγη και εν τέλει να παραιτούνται μη μπορώντας να ανταπεξέλθουν στα κόστη για τα οποία η κεντρική εξουσία ξεδιάντροπα αδιαφορεί; Μόνο στην Πάρο πέρυσι είχαμε 4 τέτοιες περιπτώσεις.

Είναι δυνατόν τα παιδιά μας να διδάσκονται σε αίθουσες ακατάλληλες, ακόμη και επικίνδυνες; Όταν όμως όλα τελικά μετρώνται στο ζύγι του κόστους και τους κέρδους, είναι λογικό και αναμενόμενο, κοινωνικά αγαθά, όπως η Υγεία και η Παιδεία, να απαξιώνονται (εκτός και αν βάλει κανείς βαθιά το χέρι στην τσέπη...αν μπορεί).

**Τουρισμός:** Κανείς δεν λέει όχι στον τουρισμό. Όμως, ο τρόπος με τον οποίο συντελείται η τουριστική ανάπτυξη, είναι ένα κρίσιμης σημασίας ζήτημα.

Πρέπει να γίνεται με προτεραιότητα και σεβασμό στην ιδιαίτερη φυσιογνωμία των νησιών (πολιτισμική, περιβαλλοντική, κλπ.), στην ποιότητα ζωής των κατοίκων, στους όρους εργασίας των εργαζομένων, των μικροεπαγγελματιών, κοκ. Σήμερα, ο κίνδυνος κάθε πτυχής της ζωής των νησιών μας να καθορίζεται από τις ορέξεις των μεγάλων επιχειρηματικών συμφερόντων, είναι ίσως πιο ορατός από ποτέ. Όλοι μας το βλέπουμε να συμβαίνει μπροστά μας. Μπορούμε να είμαστε απλά θεατές σε αυτό ή μήπως ήρθε η ώρα να ορθώσουμε αναστημα;

Και ένα πρώτο βήμα μπορεί να γίνει στις εκλογές της 21ης Μάη. Γιατί, ποιός μπορεί να σταθεί πραγματικά απέναντι στα μεγάλα συμφέροντα; Οι πολιτικές δυνάμεις που διαχρονικά τα στήριξαν με κάθε είδους διευκολύνσεις, άπλετο ζεστό χρήμα, κλπ. ή το ΚΚΕ που διαχρονικά, μαχητικά και αταλάντευτα, αγωνίζεται για τα συμφέροντα της λαϊκής πλειοψηφίας; Στο χέρι μας είναι!

## Calypso εστιατόριο bar

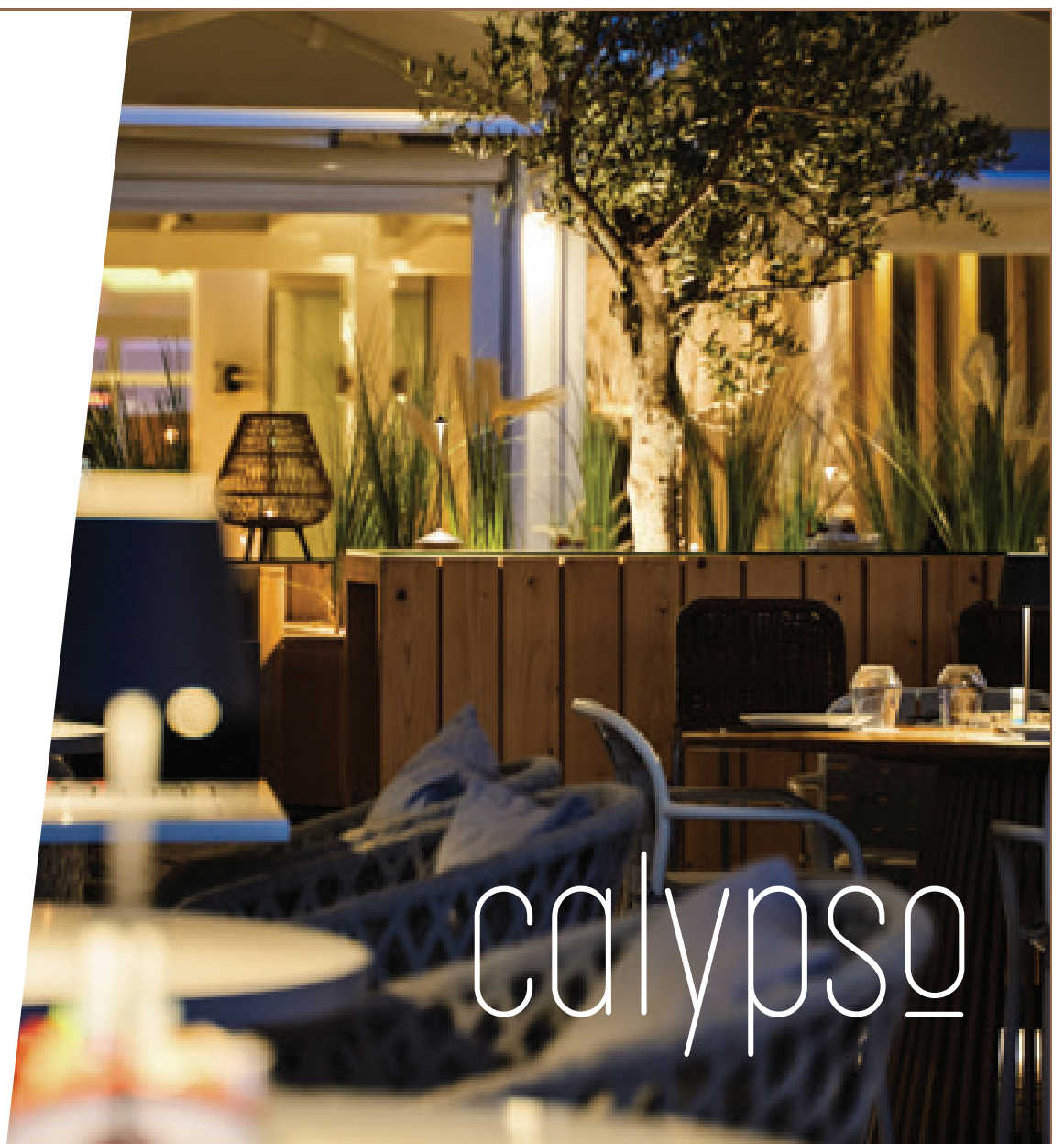
Η γαστρονομία «παντρεύεται» την Ελληνική μεσογειακή κουζίνα, συνδυασμένη με μοντέρνες πινελιές στον ανανεωμένο μας χώρο.

Είκοσι επτά χρόνια η οικογένεια μας πιστή στην νησιωτική παράδοση σας περιμένει να γνωρίσετε το καινούριο μας μενού.

Μαζί σας από νωρίς το πρωί μέχρι αργά το βράδυ

Τηλ. Κρατήσεων  
+30 698 899 1570

Λιμανάκι, Νάουσα, Πάρος  
e: paros@calypsorestaurant.gr  
www.calypsorestaurant.gr



calypso





## Οδικό δίκτυο: Πολύπαθο, προβληματικό και πεδίο πολιτικής κόντρας

**Η κατάσταση που έχει περιέλθει το οδικό δίκτυο -επαρχιακό και δημοτικό- εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους και προβληματίζει περαιτέρω, λόγω των αυξημένων αναγκών μετακίνησης του πληθυσμού και της κίνησης λόγω της τουριστικής περιόδου.**

Μάλιστα, σε μία σειρά από ζητήματα που είχαν τεθεί στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2022, κατόπιν εισήγησης του θέματος του οδικού δικτύου από την Λαϊκή Συσπείρωση Πάρου, είχε παρθεί ομόφωνη απόφαση για συγκεκριμένες παρεμβάσεις που αφορούν το οδικό δίκτυο και ακολούθησε αίτημα του δήμου Πάρου προς την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου, ώστε σε πρώτη αναμόρφωση του τεχνικού της προγράμματος για το 2023 να συμπεριλάβει τις παρακάτω μελέτες:

**1)** Του νέου επαρχιακού οδικού άξονα σύνδεσης του επαρχιακού οδικού δικτύου Αγκαιριάς - Πούντας με το επαρχιακό οδικό δίκτυο Νάουσας - Λευκών με παράκαμψη του οικιστικού ιστού της Παροικιάς Πάρου, (Περιφερειακός Παροικιάς), όπως αυτός έχει προβλεφθεί και χωροθετηθεί με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ).

**2)** Χάραξης με ταυτόχρονη αναστολή των οικοδομικών αδειών των παρακάτω δρόμων, όπως έχουν προβλεφθεί και χωροθετηθεί από το ΓΠΣ: Παροικιά (Περιφερειακός Λειβαδίων, από Παρασπόρο διασταύρωση Νάουσας - Λευκών - Δήλιο), Χοιρόλακας - Μυρσίνη, Παράκαμψη Δρουού -

Άσπρου Χωριού, Παράκαμψη Αγκαιριάς και Κώστος - Άγιος Βλάσσης.

**3)** Φωτισμού του επαρχιακού οδικού δικτύου.

**4)** Δημιουργία των παρακάτω κόμβων: Παροικία - Νάουσα - Χωριά (Διασταύρωση πάνω από το γήπεδο Παροικιάς), Πούντα - Παροικιά (Διασταύρωση Πούντας), Παλιό Αεροδρόμιο - Αγκαιριά (Διασταύρωση πάνω από το παλιό αεροδρόμιο), Φύκια - Νάουσα (Διασταύρωση επαρχιακού δικτύου προς Κολυμπήθρες).

**5)** Επισκευής του υπάρχοντος επαρχιακού οδικού δικτύου.

Έχουν περάσει αισίως τέσσερις μήνες και εκτός των αλλαγών στα φωτιστικά σώματα του περιφερειακού οδικού δικτύου, δεν έχει προχωρήσει κάποια άλλη εξέλιξη. Ακόμα, δεν έχουν συμπεριληφθεί στην αναμόρφωση του τεχνικού προγράμματος της Περιφέρειας τα υπόλοιπα αιτήματα του δημοτικού συμβουλίου Πάρου.

Στη σημερινή έκδοση της «ΦτΠ» οι τρεις επικεφαλής των δημοτικών συνδυασμών και υποψήφιοι δήμαρχοι Πάρου καταθέτουν τις δικές τους απόψεις για το οδικό δίκτυο, στο πλαίσιο των θεματικών debate και δημοσιευμάτων της εφημερί-

δας μας για τα μεγάλα προβλήματα του τόπου.

Κατόπιν των παραπάνω, ερωτώνται -με αλφαβητική σειρά- οι **Μάρκος Κωβαίος** (επικεφαλής του συνδυασμού «Πάρος, Επιμένουμε στην Πράξη»), **Κώστας Μπιζάς** (επικεφαλής του συνδυασμού «Πάρος με Ευθύνη και Ενότητα») και **Κώστας Ροκονίδας** (επικεφαλής του συνδυασμού «Λαϊκή Συσπείρωση Πάρου»):

**Η εικόνα των ημερών του Πάσχα έφερε άλλη μία φορά στο προσκήνιο τα προβλήματα του οδικού δικτύου του νησιού. Ποια είναι η θέση του συνδυασμού σας για την αντιμετώπιση των προβλημάτων;**

**Μάρκος Κωβαίος:**

«Βασική προτεραιότητα της παράταξης μας αποτελεί η ασφάλεια και συγκεκριμένα η αύξηση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητας κατά τη μετακίνηση ανθρώπων και αγαθών και η ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος, πάντα στο πλαίσιο εξυπηρέτησης του πολίτη. Εκεί μέσα εντάσσονται εξάλλου η βελτίωση της οδοποιίας και η θωράκιση της ασφάλειας των δρόμων. Ωστόσο, οι οδικές υποδομές έχουν εξ' ορισμού συγκεκριμένα όρια παρεμβάσεων. Ειδικότερα, πρέπει να έχουμε υπόψιν ότι το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Πάρου δεν επιτρέπει ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση εντός ενός οικισμού. Το μόνο που μπορεί να πραγματοποιηθεί σε αυτή την περίπτωση, είναι να διορθωθούν και να ενισχυθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο οι προϋπάρχουσες δομές. Γι' αυτό και η Δημοτική μας Αρχή βρίσκεται σε συνεχή επαφή με τους αρμοδίους φορείς, πιέζοντας συνεχώς για καλύτερες λύσεις και για περισσότερες οικονομικές ενισχύσεις προς αυτήν την κατεύθυνση».



**Κώστας Μπιζάς:**

«Χαίρομαι για την ευκαιρία που μου δίνεται μέσω της Φωνής της Πάρου για να μιλήσουμε δημόσια για μία ακόμη φορά για τα ζητήματα του οδικού δικτύου. Σήμερα, σε αυτή την συζήτηση συμμετέχω με διπλή ιδιότητα. Ως εν ενεργεία Έπαρχος και ως υποψήφιος Δήμαρχος Πάρου. Το τονίζω αυτό γιατί πιστεύω πως σε κάθε συζήτηση, τα δημόσια πρόσωπα που συμμετέχουν σε αυτήν οφείλουν να το κάνουν χωρίς να αφήνουν γωνίες σκοτεινές στην εικόνα τους, στον λόγο τους, στα επιχειρήματά τους.

Θα ξεκινήσω από το γεγονός ότι ως Περιφέρεια Ν. Αιγαίου παραλάβαμε ένα Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο, στο σύνολο των νησιών μας, μήκους 1.800 χιλιομέτρων το οποίο ήταν σε κατάσταση που δεν άντεχε καμία κριτική ή αξιολόγηση. Στις Κυκλάδες, το σύνολο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου, οποτεδήποτε αυτό κατασκευάστηκε, είναι εκτός σημερινών προδιαγραφών. Χαρακτηριστικά, θα σας αναφέρω ότι η πρώτη φορά στην ιστορία των Κυκλάδων που έπεσε άσφαλτος κλειστού τύπου στο οδικό τους δίκτυο, αυτό έγινε από την σημερινή Περιφερειακή Αρχή.

Μια ακόμα χρήσιμη παρατήρηση: όταν μιλάμε για οδικό δίκτυο στα νησιά μας, η συζήτηση στρέφεται, συχνά εντέχνως και με σκοπιμότητα, αποκλειστικά και μόνο στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας που είναι και το δραματικά μικρότερο σε μήκος σε κάθε νησί, ενώ σε ότι αφορά το δημοτικό οδικό δίκτυο η δημόσια συζήτηση σπάνια ανοίγει. Ξέρετε γιατί γίνεται αυτό; Γιατί η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου λειτουργεί κοιτώντας τα του οίκου της και δεν προσπαθεί να αποφύγει την συζήτηση για τα δικά της ζητήματα πετώντας την μπάλα σε άλλο γήπεδο. Στο νησί μας, στην Πάρο, από τα 1.160 χλμ του συνολικού οδικού του νησιού μόνο τα 60 είναι αρμοδιότητας της Περιφέρειας, αλλά όλως περιέργως ο δημόσιος διάλογος αφορά μόνο τα 60 από τα 1.160 χλμ!!!

Με την χώρα σε απανωτές κρίσεις, από την δημοσιονομική στην πανδημία και την ενεργειακή, έχουμε, ως Περιφέρεια, εξασφαλίσει τον μεγαλύτερο προϋπολογισμό στην ιστορία των νησιών για έργα βελτίωσης της ασφάλειας του οδικού δικτύου. Προϋπολογισμός πολλαπλάσιος αυτού που είχε οποτεδήποτε διατεθεί και έργα που δημοπρατήθηκαν εγκαίρως και αμέσως μόλις εξασφαλίστηκαν οι σχετικοί πόροι για την υλοποίησή τους. Ήταν το 2020, όταν μέσα στην πανδημία ολοκληρώσαμε τις τεχνικές μελέτες και στο τέλος του 2020 εξασφαλίσαμε τους απαραίτητους πόρους οπότε και δημοπρατήσαμε για την Πάρο ένα έργο οδικών παρεμβάσεων που αγγίζει τα 2 εκατομμύρια ευρώ. Αυτός ο διαγωνισμός ταλαιπωρήθηκε από δικαστική διαμάχη μεταξύ των διαγωνιζομένων εταιρειών και η τελεσίδικη απόφαση εκδόθηκε μόλις πρόσφατα, οπότε και μπορέσαμε να προχωρήσουμε την διαδικασία.

Στο διάστημα που ο διαγωνισμός ήταν στο στάδιο της δικαστικής διαμάχης των διαγωνιζομένων εταιρειών δεχθήκαμε πλήθος επιθέσεων και αυτό ήταν που τρανμάτισε καθοριστικά την σχέση με τον Δήμαρχο Πάρου, αφού είναι απολύτως υποκριτικό και πολιτικά ανέντιμο να επιτίθεσαι σε κάποιο πρόσωπο ή φορέα που λειτουργεί μέσα στο νομικό περιβάλλον της χώρας του. Ήταν ακόμα πιο απαράδεκτο από κάθε άποψη ότι το τμήμα του επαρχιακού οδικού δικτύου που είχε και εξακολουθεί να έχει την μεγαλύτερη ανάγκη παρέμβασης είναι αυτό στο οποίο το οδόστρωμα έχει υποστεί τραύματα από παρεμβάσεις του Δήμου που έγιναν με αφορμή έργα δικτύων.

Αυτό το γεγονός όμως πρέπει να σας πω ότι έφερε και ένα εξαιρετικά θετικό αποτέλεσμα. Απο-

τέλεσε την αφορμή, ή την σταγόνα που ξεχείλισε το ποτήρι της αγανάκτησης, και οδηγηθήκαμε στο Περιφερειακό Συμβούλιο στην λήψη απόφασης που βάζει στην σωστή βάση πλέον την ευθύνη του οποιουδήποτε τρίτου παρεμβαίνει στο οδικό δίκτυο ευθύνης της Περιφέρειας.

Κλείνοντας, επαναλαμβάνω ότι η ασφάλεια του οδικού δικτύου αποτέλεσε για εμάς προτεραιότητα και έτσι σχεδιάστηκαν και δημοπρατήθηκαν έργα βελτίωσης της ασφάλειας με εκατοντάδες σημειακές παρεμβάσεις όπως διαγραμμίσεις, νέα σήμανση, στηθαία ασφαλείας, ασφαλτοστρώσεις, μάτια της γάτας και φυσικά ηλεκτροφωτισμός. Μόλις τον προηγούμενο μήνα ολοκληρώθηκε ο φωτισμός όλου του επαρχιακού οδικού δικτύου και βλέπω με χαρά την διαφορά στους δρόμους μας κατά τις νυκτερινές ώρες, όπως πολύ σύντομα θα ξεκινήσει και ο νέος τάπητας στα πλέον βασανισμένα τμήματα του δικτύου από Παροικία προς αεροδρόμιο - Αγκαιριά - Μάρπησσα - Αρχιλόχο - Λεύκες - Κώστο - Παροικία, η τεχνική παρέμβαση στο γεφύρι των Μαρμάρων και ο νέος τάπητας στο σύνολο του μήκους του δρόμου από Παροικία προς Νάουσα».

**Κώστας Ροκονίδας:**

«Τα προβλήματα έχουν να κάνουν με την κατάσταση του οδικού δικτύου από την μια, αλλά και με το κυκλοφοριακό από την άλλη.

Η εικόνα του Πάσχα αποτελεί τον προπομπό του χάους που θα επικρατήσει το καλοκαίρι, αν πάρει κανείς υπόψη του ότι:

- Επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο εξακολουθούν να έχουν λακούβες - παγίδες, επικίνδυνες για τη σωματική ακεραιότητα οδηγών, δικύκλων ιδιαίτερα.
- Αναμένεται μεγαλύτερη επισκεψιμότητα από πέρσι.
- Έχουμε αύξηση του αριθμού των ενοικιαζόμενων οχημάτων των υπαρχουσών εταιριών αλλά και νέες εταιρίες στο χώρο της ενοικίασης.
- Δεν έχει υπάρξει κανένα έργο υποδομής σχετικά με την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού.
- Οι χώροι στάθμευσης παραμένουν οι ίδιοι σε σχέση με το παρελθόν σε όλους τους οικισμούς.
- Κανένα μέτρο δεν έχει παρθεί που να βελτιώνει την κατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων στον οικιστικό ιστό της πρωτεύουσας και των χωριών, όπως ελεγχόμενη στάθμευση, διαγραμμίσεις χώρων στάθμευσης, κανονιστικές, τοποθέτηση φανών κυκλοφορίας στη διασταύρωση του περιφερειακού της Παροικιάς.

Ελπίζουμε, όντας προεκλογική χρονιά, ο Δήμος να προχωρήσει στην αξιοποίηση των 850.000 ευρώ που εξασφαλίστηκαν για έργα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και η Περιφέρεια να προχωρήσει στις απαραίτητες συντηρήσεις του επαρχιακού οδικού δικτύου μετά την δικαστική απεμπλοκή της σχετικής εργολαβίας. Σε κάθε περίπτωση βέβαια και ο Δήμος και η Περιφέρεια μέσω μιας εργολαβίας θα μπορούσαν να αποκαταστήσουν τις λακούβες ιδιαίτερα εκείνες που ήταν και είναι επικίνδυνες για την σωματική ακεραιότητα των ανθρώπων.

**Δυστυχώς παρά τα «κονταροκτυπήματα» που έχουν να κάνουν με τις αλληλοσυγκρουόμενες φιλοδοξίες Δημάρχου και Επάρχου προς “λαϊκή κατανάλωση”, και για τους δύο, η καθημερινότητα και η ασφάλεια των ανθρώπων στη πράξη περνά σε δεύτερη μοίρα. Αυτό αποδεικνύει η στάση τους στα προβλήματα.**

**Οι δικές μας προτάσεις και οι πρωτοβουλίες μας έχουν διατυπωθεί σε βάθος τετραετίας.** Έχουν καταγραφεί διαχρονικά τόσο στο Δημοτικό συμβούλιο, όσο και με τις προτάσεις και παρεμβάσεις μας στις Δημοτικές Κοινότητες:



- Στη συζήτηση και τις σχετικές αποφάσεις για το ΣΒΑΚ, που δυστυχώς “βαδίζει” με ρυθμούς χελώνας.

- Στην προσωρινή εγκατάσταση έξυπνων φαναριών για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στη διασταύρωση του περιφερειακού της Παροικιάς.

- Στην πρόταση για επανασχεδιασμό και διεύρυνση της Δημοτικής Συγκοινωνίας.

- Στη συμβολή μας για την εξασφάλιση του νέου χώρου στάθμευσης στη Νάουσα, στη δωρεάν παραχώρηση για στάθμευση του ακινήτου Παπαευγενίου.

- Στη πρόταση για κανονιστική στη Παροικία από το Λιμάνι μέχρι τα Λιβάδια.

- Στις συνεχείς πιέσεις για την ελεγχόμενη στάθμευση που με ευθύνη της Δημοτικής Αρχής δεν λειτουργεί εδώ και τρία χρόνια.

- Στην ορθή αξιοποίηση του χώρου στάθμευσης στις “Φυσικές”.

- Στα μέτρα επίλυσης του κυκλοφορικού την καλοκαιρινή περίοδο στις Λεύκες και στην εξεύρεση χώρων στάθμευσης στο χωριό, όπως και στον Πρόδρομο.

- Σε συγκεκριμένες προτάσεις για χώρους στάθμευσης και την κυκλοφορία οχημάτων στην Αλυκή, κλπ».

**Το δημοτικό συμβούλιο με ομόφωνη απόφασή του ζήτησε από την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου να εντάξει στην αναμόρφωση του τεχνικού προγράμματος τις μελέτες για μία σειρά παρεμβάσεων στο περιφερειακό οδικό δίκτυο. Ποια πληροφόρηση έχετε σχετικά με την πρόοδο αυτού του αιτήματος;**

**Μάρκος Κωβαίος:**

«Το επαρχιακό οδικό δίκτυο θέλει πλήρη εκσυγχρονισμό και επέκταση, χωρίς αμφιβολία. Το θέμα έφερε στο Δημοτικό Συμβούλιο η Λαϊκή Συσπείρωση και αφορούσε σε συγκεκριμένο κεντρικό οδικό άξονα, ενώ στη συνέχεια εμείς προτείναμε την επέκταση σε όλους τους δρόμους που επιτρέπει το ΓΠΣ, για να μπορέσουμε να ανταποκριθούμε καθολικά στις αυξημένες κυκλοφοριακές απαιτήσεις του νησιού μας. Επιπλέον, ως Δήμος Πάρου κάναμε το χρέος μας λαμβάνοντας στο Δημοτικό Συμβούλιο την απόφαση να ενταχθούν στην αναμόρφωση του τεχνικού προγράμματος της Περιφέρειας για το έτος 2023 επιπλέον μελέτες για μία σειρά παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο, οι οποίες θεωρούμε θα αλλάξουν προς το καλύτερο δυνατό τη μορφολογία του, όπως την δημιουργία κόμβων, κάνοντας το πιο φιλικό και ασφαλές προς τους πολίτες και με προοπτική να καλύψει τωρινές αλλά και μελλοντικές ανάγκες. (συνέχεια στη σελίδα 10)



Συγκεκριμένα, ζητείται, πρώτον η επέκταση του επαρχιακού οδικού δικτύου και των περιφερειακών οδών ώστε να διευκολύνεται η αυξημένη κίνηση, με βάση πάντα τους περιορισμούς που θέτει ο Γενικός Πολεοδομικός Σχεδιασμός. Και δεύτερον, η συντήρηση του υπάρχοντος κεντρικού επαρχιακού δικτύου.

Από εκεί και πέρα ωστόσο, όπως γνωρίζετε, η αποκατάσταση του επαρχιακού δικτύου, σταμάτησε λόγω της δικαστικής διαμάχης που ξέσπασε μεταξύ των διαγωνιζομένων εταιρειών τον Σεπτέμβριο του 2021. Το μόνο που μπορούμε να κάνουμε στη φάση αυτή, είναι να περιμένουμε τις αποφάσεις της Δικαιοσύνης, ελπίζοντας να ξεκινήσει η υλοποίηση τους εντός του 2023 και σε κάθε περίπτωση οποτεδήποτε ολοκληρωθεί η σχετική διαγωνιστική διαδικασία. Οφείλουμε πάντως να αναγνωρίσουμε εδώ, ότι ο φωτισμός σύγχρονης τεχνολογίας LED που τοποθετήθηκε πρόσφατα από την Περιφέρεια στο επαρχιακό δίκτυο, παρέχει μεγαλύτερη ασφάλεια στους οδηγούς».

### Κώστας Μπιζάς:

«Ο Δήμος Πάρου ως προς αυτό το ζήτημα εμφανίζει μια ερμαφρόδιτη και διπλή προσωπικότητα. Από την μία διαφημίζει την απαίτηση του να έχει τον πρώτο, κύριο και τελευταίο λόγο στα ζητήματα που ρυθμίζουν τα της ζωής στο νησί και από την άλλη πετάει από πάνω του όσα θέματα έχουν πολιτικό κόστος στην υλοποίηση του. Πιστεύω ότι μεταξύ του Α' και Β' βαθμού της αυτοδιοίκησης θα πρέπει να υπάρχουν σχέσεις συνεργασίας και συναλληλίας.

Ο Δήμος πρέπει να χαράξει τους δρόμους που αιτείται, να προχωρήσει σε επίπεδο προμελέτης και κατόπιν να απευθυνθεί στην Περιφέρεια και στο Υπουργείο Υποδομών για χρηματοδότηση ή αν θέλετε για οριστικές μελέτες που έχουν μεγάλο κόστος και βέβαια για χρηματοδότηση. Αλλά, την χάραξη γιατί την βγάζει από πάνω του, γιατί δεν την ξεκίνησε ήδη μόνος του σε επίπεδο, επαναλαμβάνω, τουλάχιστον προμελέτης; Αυτό δεν έπρεπε να το απεμπολήσει με τίποτα. Οποιαδήποτε άλλη ενέργεια είναι για προεκλογικό εντυπωσιασμό και δεν έχει κανένα αποτέλεσμα. Καλλιεργεί απλά αυταπάτες στον κόσμο.

Είναι προφανές ότι εφόσον θα είμαστε νέα δημοτική αρχή από την 1/1/24 θα συνεργαστούμε με ειλικρίνεια και εντιμότητα με την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για τον σχεδιασμό των απαραίτητων έργων που αφορούν το οδικό δίκτυο τόσο σε αυτό -περίπου 1.100 χλμ.- στο οποίο έχει αρμοδιότητα συντήρησης ο Δήμος, αλλά και σε αυτό -61 χλμ.- στο οποίο έχει αρμοδιότητα η Περιφέρεια. Συγχρό-



ως θα εργαστούμε για την υλοποίηση των μελετών που πρέπει να εκπονηθούν καθώς και για την εξασφάλιση των αναγκαίων χρηματοδοτήσεων. Θα αξιοποιήσουμε με τεκμηριωμένες προτάσεις και εισηγήσεις το ήδη δημοπρατημένο ΕΠΣ της Πάρου -θα αποτελέσει ουσιαστικά την αναθεώρηση του υπάρχοντος ΓΠΣ- ώστε να καταθέσουμε τις προτάσεις μας για την ανάπτυξη του νησιού μας με σχέδιο και βιώσιμη προοπτική.

Επίσης είναι σαφές ότι εμείς ως νέα δημοτική αρχή δεν θ' αφήνουμε "ακάλυπτες" τις "λακκούβες" στους δρόμους αρμοδιότητας της Περιφέρειας, όπως κάνει η σημερινή δημοτική αρχή σε αντίθεση με προηγούμενες δημοτικές αρχές που διόρθωναν άμεσα τα σχετικά προβλήματα και δεν στοχοποιούσαν τους συναδέλφους τους στον Β' βαθμό αφού είναι γνωστό ότι η Περιφέρεια δεν διαθέτει ούτε εργάτες, ούτε μηχανήματα για άμεση αποκατάσταση. Με τέτοιες πρακτικές δεν καλλιεργείται η συνεργασία».

### Κώστας Ροκονίδας:

**«Να θυμίσουμε ότι η απόφαση στην οποία αναφέρεστε είναι αποτέλεσμα του θέματος που εμείς φέραμε στο Δημοτικό Συμβούλιο, με κύριο αίτημα την ένταξη στο Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας νέου επαρχιακού οδικού άξονα που θα συνδέει, με παράκαμψη της Παροιικιάς, τον άξονα Αγκαιριάς - Πούντας με αυτόν της Νάουσας - Λευκών.**

Την Δευτέρα (24/4) το Περιφερειακό Συμβούλιο μεταξύ άλλων συζήτησε την 5η αναμόρφωση του τεχνικού προγράμματος Κυκλάδων, στο οποίο δεν συμπεριλαμβάνονταν η συγκεκριμένη απόφαση. Η Περιφερειακή Σύμβουλος της Λαϊκής Συμπείρωσης Ν. Αιγαίου, Ηλ. Ροκονίδα, υπέβαλλε σχετική ερώτηση προς τον Περιφερειάρχη, κ. Γ. Χατζημάρκο. Δεν σχολιάζω την απαξιωτική αναφορά του Περιφερειάρχη για τον Δήμο Πάρου, η οποία προφανώς έχει να κάνει με το επίπεδο των σχέσεων του με την Δημοτική Αρχή. Θα σχολιάσω όμως ότι ενώ γνωρίζει το αίτημα εδώ και δυο μήνες δεν έχει καν απαντήσει. Αντίθετα απαντώντας στην ερώτηση θέλησε να προσάψει σε μας προεκλογική σκοπιμότητα, ενώ το δικό μας σκεπτικό ήταν ότι ο προϋπολογισμός ακόμα και της μελέτης ενός τέτοιου έργου για τον Δήμο είναι μεγάλος. Δεν είμαστε εμείς που θα διαγράψουμε τις ευθύνες της Δημοτικής Αρχής για την απραξία της εδώ και χρόνια για τον λεγόμενο δεύτερο περιφερειακό, όπως και τα άλλα προβλήματα εκσυγχρονισμού του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Από την άλλη όμως δεν θα αποδεχθούμε και την λογική της Περιφερειακής Αρχής που θεωρεί ως "αγκάθι" με "πολιτικό κόστος" τη χάραξη ενός τέτοιου νέου οδικού άξονα και ζητάει προμελέτη από μέρος του Δήμου για να μην χρεωθεί αυτό το "κόστος". Δεν μπορούμε επίσης να αφήσουμε ασχολίαστο το γεγονός, της πλήρους αφωνίας του Επάρχου Πάρου και υποψήφιου Δημάρχου, Κ. Μπιζά, για το θέμα αυτό. Ένα θέμα κυρίαρχο για την επίλυση του κυκλοφοριακού της Παροιικιάς».

**Ποια είναι κατά τη γνώμη σας τα μέτρα που πρέπει άμεσα να αποφασισθούν για το οδικό δίκτυο ενόψει της καλοκαιρινής - τουριστικής περιόδου;**

### Μάρκος Κωβαίος:

«Αρχικά, να υπενθυμίσουμε ότι η διοίκηση μας κατάφερε να εξασφαλίσει χρήματα ύψους περίπου 1,5 εκατ. ευρώ για πολύ σημαντικά έργα στο



επίπεδο αναμόρφωσης του δημοτικού αγροτικού οδικού δικτύου, τα οποία μάλιστα αναμένεται να ξεκινήσουν ενόψει της καλοκαιρινής - τουριστικής περιόδου.

Πιο συγκεκριμένα, από αυτά, ένα πολύ σημαντικό κονδύλι ύψους 850.000 ευρώ προέρχεται από το Υπουργείο Υποδομών, και αφορά εργασίες αποκατάστασης και συντήρησης του οδικού δικτύου του Δήμου, οι οποίες αναμένεται να ξεκινήσουν τον άλλο μήνα. Την ίδια στιγμή, έχουμε δεσμεύσει επιπλέον 500.000 ευρώ από τον προϋπολογισμό του Δήμου, που θα διατεθούν για ασφαλτοστρώσεις και βελτιώσεις του οδικού δικτύου της Πάρου, όπου φυσικά μας επιτρέπεται από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του νησιού με βάση όσα αναφέρθηκαν παραπάνω. Ενώ τέλος, έχουμε δεσμεύσει και άλλες 100.000 ευρώ που πρόκειται να κατευθυνθούν για συντήρηση των τσιμεντοστρωμένων δρόμων».

### Κώστας Μπιζάς:

«Ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου τα επιπλέον μέτρα που πρέπει να ληφθούν, εκτός από αυτά που σας ανέφερα και είτε υλοποιήθηκαν ήδη όπως ο ηλεκτροφωτισμός, είτε ξεκινούν άμεσα όπως οι νέοι τάπητες σε κρίσιμα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου, αφορούν σε δύο επίπεδα: χώροι στάθμευσης και αστυνόμευση.

Χώροι στάθμευσης και αστυνόμευση ελπίζω να είναι αντιληπτό ότι δεν αφορούν την Περιφέρεια, αλλά τον Δήμο Πάρου και το Τμήμα Τροχαίας της Ελληνικής Αστυνομίας αντίστοιχα. Βέβαια με λύπη μου δηλώνω πως δεν θα εκπλαγώ καθόλου αν και για αυτά ανακαλυφθεί ή κατασκευαστεί, όπως στο παρελθόν, κατηγορητήριο κατά της Περιφέρειας. Αυτό που όλοι πρέπει να κατανοήσουμε είναι πως οι πολίτες καταλαβαίνουν ακόμα και όταν δεν εκφράζονται δημόσια. Οι πολίτες καταλαβαίνουν».

### Κώστας Ροκονίδας:

«Δυστυχώς ο Δήμαρχος και η "κουρασμένη" πλειοψηφία του βρίσκονται σε παρατεταμένο "προεκλογικό Νιρβάνα" με αποτέλεσμα ούτε τις ελάχιστες παρεμβάσεις που θα βελτίωναν την κατάσταση στο κυκλοφοριακό, να είναι σε θέση να υλοποιήσουν. Εξάλλου με δεδομένο ότι είμαστε σε απόσταση αναπνοής από τη θερινή περίοδο, ο υπολειπόμενος χρόνος για παρεμβάσεις είναι ουσιαστικά ανύπαρκτος. Ας ελπίσουμε οι προβλεπόμενες ασφαλτοστρώσεις στο δημοτικό και το επαρχιακό οδικό δίκτυο να γίνουν όσο το δυνατόν νωρίτερα, όπως και η αποκατάσταση του οδοστρώματος στο επαρχιακό οδικό δίκτυο από τα έργα της αποχέτευσης Κώστου - Λευκών».



## Λαϊκή Συσπείρωση Πάρου: Συνάντηση με συλλογικούς φορείς



Αντιπροσωπεία της Λαϊκής Συσπείρωσης Πάρου, αποτελούμενη από τους Κώστα Ροκονίδα, Θανάση Μαρινόπουλο, Μαρία Τριπολιτσιώτη - Τσουνάκη και Νίκο Τσιγώνια, συναντήθηκε με συλλογικούς φορείς της Νάουσας, στην αίθουσα του Αγ. Αθανασίου. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν τα προβλήματα που έχουν θέσει οι σύλλογοι με κοινή τους ανακοίνωση για την Νάουσα και όχι μόνο, όπως το υψηλό κόστος διαβίωσης, η γενικευμένη ανομία, η ανεξέλεγκτη δόμηση, η φέρουσα ικανότητα του τόπου, και άλλα πολλά.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν εκπρόσωποι από τον ΑΜΕΣ «Νηρέας», το Μουσικοχορευτικό Συγκρότημα «Νάουσα Πάρου», τον Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων Δημοτικού Σχολείου Νάουσας, τον Σύλλογο Γυναικών Νάουσας, τον Σύνδεσμο Ναουσαίων, Φίλων του Πάρκου Πάρου και του Χορευτικού Ομίλου Νάουσας. Έγινε μια γόνιμη ανταλλαγή απόψεων και από μέρους της η αντιπροσωπεία της Λαϊκής Συσπείρωσης Πάρου, αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες και τις παρεμβάσεις που έχουν κάνει τα τελευταία τέσσερα χρόνια και επισήμαναν ότι μια σειρά από τα προβλήματα που εντοπίζονται -όπως η ακρίβεια, η πολεοδομική νομοθεσία, οι υποδομές, κλπ- έχουν να κάνουν με τη πολιτική των κυβερνήσεων διαχρονικά.

Επίσης τόνισαν, από την άλλη πλευρά, ότι ο ρόλος μιας δημοτικής Αρχής που αφουγκράζεται τις ανάγκες των ανθρώπων, πρέπει να στηρίζεται στην οργανωμένη κοινωνική παρέμβαση, να πρωτοστατεί και να διεκδικεί τη λύση των προβλημάτων, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι: «Μια τέτοια δημοτική Αρχή προϋποθέτει αλλαγή πολιτικής, που να πιστεύει στην ενεργοποίηση του λαϊκού παράγοντα. Προφανώς και η παρούσα Δημοτική Αρχή είναι μακριά από μια τέτοια αντίληψη, έχοντας οδηγήσει σε αδιέξοδο ακόμα και την επίλυση απλών ζητημάτων. Οι προθέσεις απλά για μια "καλύτερη" δημοτική Αρχή, για μια καλύτερη διαχείριση, όσο αγνές και να είναι, δεν επαρκούν. Αρκετά χρόνια έχασε το νησί μας, ας μην χάσει και τα επόμενα...».

## Γιάννης Πολυχρονάκος: «Να γίνουμε η Δύναμη Αλλαγής για τα νησιά»

του Γιάννη Πολυχρονάκου,  
υποψήφιος βουλευτής Κυκλάδων του ΠΑΣΟΚ

Στις 21 Μαΐου κρατάμε την τύχη του τόπου μας στα χέρια μας.

Το Αθηνοκεντρικό Κράτος, έχει αποδείξει ότι δεν έχει ιδέα τι σημαίνει να ζει κανείς σε νησί και ο μόνος τρόπος για να το καταλάβει είναι να ακουστεί δυνατά η φωνή των Κυκλάδων. Αυτή είναι η μοναδική μου φιλοδοξία, για αυτό διεκδικώ την ψήφο των πολιτών στα νησιά μας και το κάνω με μόνο όπλο τις προτάσεις, τη δραστηριότητα, αλλά και την αποφασιστικότητά μου να δώσω όλες μου τις δυνάμεις για να αλλάξει επιτέλους κάτι, για να αποκτήσουν οι νησιώτες όσα δικαιούνται.

Η εποχή των αυτοδυναμιών, η εποχή των ανεξέλεγκτων Πρωθυπουργών τελείωσε. Πριν τελειώσει όμως, απέτυχε. Απέτυχαν οι αυτοδύναμες κυβερνήσεις, απέτυχαν οι δήθεν ισχυροί Πρωθυπουργοί. Το ΠΑΣΟΚ πρέπει να είναι Ισχυρό την επόμενη μέρα για να ανοίξει το δρόμο για μια σοβαρή κυβέρνηση με ένα σοβαρό σχέδιο διακυβέρνησης, που θα αφορά τους πολλούς και όχι τους λίγους. Με μια Εθνική Νησιωτική Πολιτική που αποτελεί δέσμευση μας.

Δεν ξέρω να δίνω υποσχέσεις, ξέρω μόνο να διαμορφώνω και να καταθέτω ρεαλιστικές ιδέες και προτάσεις, να διεκδικώ το καλύτερο για τον τόπο μου και τους ανθρώπους του. Αυτούς τους ανθρώπους που θέλω να τους κοιτάζω πάντα στα μάτια, να τιμώ την εμπιστοσύνη που μου δείχνουν.

Άλλωστε, ζω και ζούμε μαζί στις Κυκλάδες, βιώνουμε μαζί τα προβλήματα. Και μαζί θα αγωνιστούμε. Τη δύναμη που θα μου δώσουν οι πολίτες των Κυκλάδων θα την μετατρέψω σε Δύναμη Αλλαγής για τα νησιά μας.

Στις 21 Μαΐου ας γίνουμε όλοι η Δύναμη Αλλαγής για τον τόπο μας, με ένα Ισχυρό ΠΑΣΟΚ, με νέους ανθρώπους που έχουν προτάσεις και θέληση.

Οι Κυκλάδες αξίζουν καλύτερα!



ROCKS ESTATES  
Μύκονος Πάρος

BUYING ✓

SELLING ✓

DEVELOPMENT ✓

CONSTRUCTION ✓

VACATION RENTALS ✓

PROPERTY MANAGEMENT ✓

Η ROCKS ESTATES δραστηριοποιείται στην Πάρο και την Μύκονο, στον τομέα της πωλήσεως ακινήτων, αναλαμβάνει κατασκευές και ανακαινίσεις ιδιωτικών και εμπορικών ακινήτων καθώς επίσης και τη διαχείριση και εκμετάλλευση τουριστικών καταλυμάτων. Η έμπειρη ομάδα μας και το μεγάλο δίκτυο συνεργατών μας, εξασφαλίζει την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των αναγκών σας.

www.rocks-estates.com

sales@rocks-estates.com

+30 2284055176

+30 6983905866



SCAN ME

## ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΓΓΕΛΙΩΝ

Αγγελία έως 15 λέξεις  
1 έκδοση: 10,00€ / 3 εκδόσεις: 20,00€

### ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

#### I. Αντικείμενο

Υποστήριξη κατασκευής έργων πολυτελών κατοικιών, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

#### II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

#### Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

1. Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
2. Εμπειρία άνω των τριών ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργασιών
3. Γνώση κατασκευαστικών ειδικοτήτων συνεργείων
4. Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
5. Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ.
6. Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
7. Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
8. Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
9. Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
10. Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική
11. IT literacy
12. Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
13. Δυνατότητα μετακίνησης (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
14. Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

#### III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα την Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο. Ενδεικτικά, αναφέρεται περίπου 20% εργοτάξια και 80% γραφείο, ενώ όλες οι αναγκαίες παροχές για την επίβλεψη των έργων διατίθενται από την εταιρεία.

Αποστολή Βιογραφικών: [cv.constructionparos@gmail.com](mailto:cv.constructionparos@gmail.com)

### ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ (ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ)

#### I. Αντικείμενο

Παρακολούθηση/Υποστήριξη κατασκευής έργων της εταιρείας, στις Νήσους Πάρο και Αντίπαρο

#### II. Κύρια χαρακτηριστικά ρόλου

Υποστήριξη και διαχείριση όλων των διαδικασιών παραγωγής τεχνικών έργων, με έμφαση στις πολυτελείς κατοικίες και ξενοδοχεία.

#### Δεξιότητες και προσωπικά χαρακτηριστικά

1. Αντίληψη συντονισμού και διαχείρισης όλων των διαδικασιών παραγωγής κτηριακών έργων
2. Εμπειρία άνω των δέκα ετών στη διοίκηση τεχνικών έργων/εργασιών
3. Διαχείριση κατασκευαστικών συνεργείων και συντονισμός παραγγελιών
4. Αντίληψη συμβάσεων έργων (συμφωνητικών) και τεχνικών προδιαγραφών έργων
5. Γνώση Autocad, Sketchup ή Rhino, Photoshop, κλπ
6. Πολύ καλή γνώση (γραπτή και προφορική) της Αγγλικής γλώσσας.
7. Πολύ καλή γνώση MS Office (excel, word).
8. Γνώση ή επιθυμία για εκμάθηση software χρονικού προγραμματισμού (π.χ. MS Project ή συναφούς).
9. Επιθυμία για επαγγελματική εξέλιξη
10. Γνώση επιπλέον ξένων γλωσσών με προτεραιότητα στη Γαλλική.
11. IT literacy, Εξοικείωση με ηλεκτρονικά μέσα παρακολούθησης έργων.
12. Καλή οργάνωση προσωπικού χρόνου και προτεραιοτήτων, πρωτοβουλίες, unsupervised work
13. Δυνατότητα μετακίνησης αν απαιτηθεί (περίπου 10% του χρόνου απασχόλησης)
14. Καλή επικοινωνία (συνάδελφοι, συνεργάτες και πελάτες)

#### III. Επιπλέον διευκρινίσεις

Τύπος Εργασίας: Εργασία πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης με έδρα τη Ν. Πάρο, με κατανομή χρόνου ανάλογα με τον φόρτο, μεταξύ γραφείου και εργοταξίων.

Αποστολή Βιογραφικών: [cv.constructionparos@gmail.com](mailto:cv.constructionparos@gmail.com)

### ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

**ΚΡΙΟΣ**, ενοικιάζεται πολυτελής κατοικία 1ου ορόφου, με θέα την παραλία Μαρτσέλο, αποτελούμενη από 2 υπνοδωμάτια, 2 μπάνια, μεγάλη σαλόνια, εντοιχισμένη κουζίνα, τζάκι, A/C, WiFi, τηλεόραση, μεγάλες βεράντες, πισίνα, κήπο, πάρκινγκ, πλήρως επιπλωμένη. Διατίθεται από 1η Ιουνίου και για ένα χρόνο! Τηλ: 6944415044 (κ.Απόστολος)

**ΜΕΖΟΝΕΤΑ** 150 τ.μ. ενοικιάζεται στην Αλυκή με 3 υπνοδωμάτια, 3 μπάνια, 3 air condition, αυτόνομη κεντρική θέρμανση, ψυγείο, κουζίνα, πλυντήριο πιάτων και τζάκι. Τηλ. Επικοινωνίας: 6932901931.

**ΠΑΡΚΙΝ ΣΚΑΦΩΝ** προς ενοίκιο στην Αντίπαρο τηλέφωνο 6940066572 Πέππας Αθανάσιος

### ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ & ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ

**ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΔΑΣΟΣ**, πωλείται αγροτεμάχιο 7.200 m<sup>2</sup> με οικοδομική άδεια για 4 διώροφες κατοικίες, με υπόγειες δεξαμενές και γκαράζ. 640 m<sup>2</sup> συνολικής δόμησης. Θέα βουνό - θάλασσα. Τηλ. Επικοινωνίας 6977442828 - 6974811838

**ΠΑΡΟΙΚΙΑ ΔΑΣΟΣ** πωλούνται σπίτια: Ένα 150 m<sup>2</sup> σε όροφο, ένα 160m<sup>2</sup> σε όροφο, ένα 33m<sup>2</sup> ισόγειο και ένα 75m<sup>2</sup> ισόγειο με πηγάδι. Όλα μαζί ή ξεχωριστά, σε τιμή ευκαιρίας! Τηλ. 6940622456, 6986727887 κος Vasil Konday

### ΕΡΓΑΣΙΑ ΖΗΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** ζητείται για τη στελέχωση **SUPER MARKET** στη Μάρπησσα και στην Παροικία όλων των ειδικοτήτων. Κρεσπώλης, Ταμίης, Άτομα για ανεφοδιασμό, Αποθηκάρια, Μανάβης. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. επικοινωνίας: 6943 279 227

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ** ζητείται για τη στελέχωση λογιστηρίου σε SUPER MARKET. Παρέχεται εκπαίδευση. Τηλ. επικοινωνίας: 6943 279 227

**ΠΩΛΗΤΗΣ/ΠΩΛΗΤΡΙΑ**, ζητείται από κατασκευαστική εταιρεία στην Πάρο, για το κατάστημα λιανικής. Αποστολή βιογραφικών στο [info@jmconstructions.gr](mailto:info@jmconstructions.gr), τηλέφωνο επικοινωνίας: 2284022765.

**ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ** ζητείται από ξενοδοχείο στην Παροικία για τη θερινή σεζόν, στις θέσεις: απογευματινό ρεσεψιονίστ, μπουφέ, συντηρητή. Τηλ. Επικοινωνίας: 6947 023 004.

**ΤΕΧΝΙΤΕΣ - ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΕΣ - ΒΟΗΘΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΤΕΣ ΠΙΣΙΝΑΣ** ζητούνται για την επεξεργασία Piscines Ideales στην Αλυκή. Προϋπηρεσία θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα. Πλήρης απασχόληση σε ετήσια βάση. Πολύ καλές αποδοχές. Για πληροφορίες στο τηλ 22840 28788.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** γραφείου ζητείται από το κατάστημα Climat στην Παροικία. Πληροφορίες στο τηλ.: 2284028083.

**ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ** ζητείται από το ξενοδοχείο ΠΟΣΕΙΔΩΝ στην Χρυσή Ακτή με γνώσεις ηλεκτρολόγου ή υδραυλικού ή ψυκτικού για πλήρη απασχόληση. Πληροφορίες στο τηλέφωνο 6983 268950 ή στο email [assist.ops@poseidon-paros.gr](mailto:assist.ops@poseidon-paros.gr)

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΥΠΟΔΟΧΗΣ** ζητούνται από το Ξενοδοχείο ΠΟΣΕΙΔΩΝ 5\* στην Χρυσή Ακτή της Πάρου με εμπειρία και πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6956 286953 ή βιογραφικό στο email: [operations@poseidon-paros.gr](mailto:operations@poseidon-paros.gr)

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΣΕΡΒΙΣ** (Service) ζητούνται από το Ξενοδοχείο ΠΟΣΕΙΔΩΝ 5\* στην Χρυσή Ακτή με σχετική εμπειρία και πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας. Πληροφορίες στο τηλέφωνο: 6956 286953 ή βιογραφικό στο email: [operations@poseidon-paros.gr](mailto:operations@poseidon-paros.gr)

**ΚΑΜΑΡΙΕΡΕΣ** ζητούνται από το Ξενοδοχείο ΠΟΣΕΙΔΩΝ 5\* στην Χρυσή Ακτή Πάρου, με σχετική εμπειρία. Επιθυμητή η γνώση αγγλικής ή άλλης γλώσσας. Αμοιβή ικανοποιητική. Πληροφορίες τηλ.: 6936 898764, email: [info@poseidon-paros.gr](mailto:info@poseidon-paros.gr)

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** γραφείου ζητείται από τεχνική κατασκευαστική εταιρεία. Απαραίτητες γνώσεις: Λογιστικής, Η/Υ, Excel, Αγγλικά. Βιογραφικά στο email [info@ioakimidis-estates.gr](mailto:info@ioakimidis-estates.gr)

**ΟΙΚΙΑΚΗ ΒΟΗΘΟΣ** ζητείται για τον καθαρισμό σπιτιού στην περιοχή του Δρυού στην Πάρο. Απαραίτητη προϋπόθεση η γνώση κάποιων αγγλικών και η μετακίνηση με δικό της όχημα. Εργασία καθημερινά τις πρωινές ώρες. Τηλ. επικοινωνίας: 6946 124 397 Ερμιόνη.

**ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ** ζητείται για μόνιμη εργασία, ως ελεγκτής, από το Αυτοvision ΚΤΕΟ Πάρου. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6941411564. Αποστολή βιογραφικών: [kteoparou@autovision.gr](mailto:kteoparou@autovision.gr)

Η επιχείρηση TWOS με δραστηριότητα σε εμπόριο & διακόσμηση, αναζητά έμπειρο **ΠΩΛΗΤΗ/ΠΩΛΗΤΡΙΑ** στο κατάστημα της Πάρου στα καθήκοντα πώλησης, παραγγελιών & προσφορών. Γνώσεις Η/Υ & Internet είναι απαραίτητες. Πληροφορίες: +30 6977078176 Παρακαλώ στείλτε μας το βιογραφικό σας στο: [akolsou@gmail.com](mailto:akolsou@gmail.com)

TWOS furniture and decoration store at Naoussa Paros is looking for an experienced **SALES PERSON** in charge of sales, orders & quotes. Computer & Internet skills are required. Information: +30 6977078176 Please send us your CV at: [akolsou@gmail.com](mailto:akolsou@gmail.com)

**ΚΑΜΑΡΙΕΡΑ, ΡΕΣΕΨΙΟΝΙΣΤ** για ξενοδοχείο στη Χρυσή Ακτή. Τηλ. 6931728111

**ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΣ/ΡΙΑ** ζητείται από Ανώνυμη Εταιρεία για ημιαπασχόληση στον Αερολιμένα της Πάρου. Παρέχεται ασφάλιση. Τηλ. Επικοινωνίας: 210 9919919, 6980411592

## ΠΡΟΑΓΓΕΛΙΕΣ ΓΑΜΟΥ

Ο **Ευάγγελος Προκάκης** του Αθανασίου και της Ασπίνιας, το γένος Τσάτσου, που γεννήθηκε στον Χολαργό Αττικής και κατοικεί στη Γερμανία και η **Γαρυφαλλιά Παντελαίου** του Εμμανουήλ και της Μοσχούλας, το γένος Ραγκούση, που γεννήθηκε στο Αμαρούσιο Αττικής και κατοικεί στη Γερμανία, πρόκειται να παντρευτούν στις 27/05/2023 στον Ιερό Ναό Αγ. Γεωργίου της Αγκαιριάς Πάρου.

Ο **Παντελεήμων Αλύσανδρος** του Στυλιανού και της Χαριτωμένης, το γένος Πολυδάκη, που γεννήθηκε στον Πειραιά Αττικής και κατοικεί στον Πρόδρομο Πάρου και η **Σταυρούλα Χανιώτη** του Δημητρίου και της Αντωνίας, το γένος Ατζαμή, που γεννήθηκε στη Νίκαια Αττικής και κατοικεί στον Πρόδρομο Πάρου, πρόκειται να παντρευτούν στον Ιερό Ναό Τιμίου Προδρόμου Πάρου.

## ΑΡΧΙΛΟΧΟΣ

Η «ΑΡΧΙΛΟΧΟΣ» επιθυμεί να προσλάβει στην Πάρο για τις παρακάτω θέσεις. Αποστολή των βιογραφικών σας στο E-mail: [info@archiloxos.gr](mailto:info@archiloxos.gr) Όλα τα βιογραφικά σημειώματα θα εξεταστούν με απόλυτη εξεμύθωση ενώ θα απαντηθούν οι υποψηφιότητες που πληρούν τα παραπάνω κριτήρια

#### ΟΔΗΓΟΣ ΜΕ ΔΙΠΛΩΜΑ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

##### Απαιτούμενα προσόντα:

- Επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον 2 ετών ως Οδηγός
- Επαγγελματικό δίπλωμα οδήγησης Γ' κατηγορίας
- Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.)
- Κάρτα Ψηφιακού Ταχογράφου
- Συνεργασία και Ομαδικότητα
- Προσανατολισμός στην Εξυπηρέτηση του Πελάτη
- Ευελιξία σε κυλιόμενα ωράρια εργασίας

##### Η Εταιρεία παρέχει:

- Δυναμικό εργασιακό περιβάλλον
- Ικανοποιητικό πακέτο αποδοχών
- Ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

#### ΠΩΛΗΤΗΣ

##### Βασικές αρμοδιότητες:

- Διαχείριση και ανάπτυξη πελατολόγιο
- Παρακολούθηση της αγοράς και του ανταγωνισμού
- Εφαρμογή βέλτιστων τεχνικών πωλήσεων, επικοινωνίας και διαπραγματεύσεων με πελάτες
- Προσδιορισμός των αναγκών του πελάτη και κάλυψη αυτών
- Παρακολούθηση της πορείας των πωλήσεων των προϊόντων
- Συνεχής υποστήριξη πελατών

##### Απαιτούμενα προσόντα:

- Επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον 3 ετών σε αντίστοιχη θέση, στον κλάδο Τροφίμων – Μη Τροφίμων
- Πτυχίο Ανώτατης ή Ανώτερης Σχολής θα εκτιμηθεί
- Μεθοδικότητα και προσανατολισμός στην επίτευξη στόχων
- Ανεπτυγμένες ικανότητες επικοινωνίας και διαπραγματεύσεων
- Προσανατολισμός στην εξυπηρέτηση του πελάτη
- Αποτελεσματικότητα και ομαδικό πνεύμα συνεργασίας
- Άριστη γνώση Αγγλικών και Η/Υ
- Δίπλωμα Οδήγησης
- Η Εταιρεία παρέχει:
- Δυναμικό εργασιακό περιβάλλον
- Ικανοποιητικό πακέτο αποδοχών
- Ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

#### ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΑΠΟΘΗΚΗΣ / Προετοιμασία παραγγελιών (picking)

##### Απαιτούμενα προσόντα:

- Ανάλογη προϋπηρεσία
- Συνεργασία και Ομαδικότητα
- Προσανατολισμός στην Εξυπηρέτηση του Πελάτη
- Ευελιξία σε κυλιόμενα ωράρια εργασίας
- Τακτοποίηση αποθήκης

##### Η Εταιρεία παρέχει:

- Δυναμικό εργασιακό περιβάλλον
- Ικανοποιητικό πακέτο αποδοχών
- Ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

**ΚΟΠΕΛΑ** ζητείται από οικοδομικό γραφείο στη Νάουσα. Γνώση Η/Υ, Αγγλικών και Λογιστικής. (Προσφορές, ΑΠΔ κλπ). Συζητήσιμο ωράριο. Τηλ. Για πληροφορίες: 6937 771605, βιογραφικά στο [ilirjanallko0@gmail.com](mailto:ilirjanallko0@gmail.com)

**ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑ** ζητείται να εργαστεί σε κατάλυμα, στις Λεύκες Πάρου από 1/6/23 μέχρι 15/9/23. Προϋπηρεσία απαραίτητη. Παρέχονται: Μισθός και ασφάλιση. Τηλέφωνο επικοινωνίας: 6944323160

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΕΛΕΤΩΝ



ΕΜ. Ι. ΡΟΥΣΣΟΣ

Εκκλησιαστικά είδη | Είδη κοιμητηρίου  
Είδη μνημοσούνου

Νάουσα τηλ. 22840 52528 - Παροικία τηλ. 22840 28184

Αθήνα Κιν. 69422 07896

Email: [roussosmanolisparos@gmail.com](mailto:roussosmanolisparos@gmail.com)



## Ένωση Γονέων & Κηδεμόνων Πάρου: «Φίμωσή μας στο Δημοτικό Συμβούλιο»

Με επιστολή της η Ένωση Γονέων & Κηδεμόνων Πάρου «καταγγέλλει» την πρόεδρο του δημοτικού συμβουλίου Πάρου για το γεγονός ότι δεν έδωσε τον λόγο στον πρόεδρό της -που εκπροσωπούσε την Ένωση- κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του τελευταίου δημοτικού συμβουλίου, αγνοώντας τον επιδεικτικά...

**Η επιστολή της Ένωση Γονέων & Κηδεμόνων αναφέρει:**

«Κ. Πρόεδρε του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου, σας στέλνουμε αυτή την επιστολή προκειμένου να σας εκφράσουμε τη δυσαρέσκεια μας αναφορικά με τα γεγονότα που έλαβαν χώρα την 11η Απριλίου, όταν κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου, δεν δόθηκε ο λόγος στον Πρόεδρο της Ένωσης Συλλόγων Γονέων & Κηδεμόνων που εκπροσωπούσε νομίμως τον φορέα μας.

Στο συγκεκριμένο συμβούλιο ζητήσαμε το λόγο όχι 1, όχι 2 αλλά 4 φορές. Εσείς επικαλεστήκατε αρχικά ότι στη δευτερολογία του θέματος δεν μπορεί να δοθεί ο λόγος ενώ στη συνέχεια αναφερθήκατε ότι το θέμα συζήτησης έχει διαρκέσει πολύ χρονικά. Μάταια οι σύμβουλοι της αντιπολίτευσης, σας τόνι-

ζαν ότι πρέπει να δοθεί βήμα στο φορέα μας. Μέχρι κι αυτούς που είναι εκλεγμένοι από τον Παριανό λαό αγνοούσατε επιδεικτικά.

Απ' ότι θυμάστε, εμείς ζητήσαμε για ένα λεπτό, χρόνος πολύ λιγότερος από τα 10 λεπτά οχλαγωγίας και λεκτικού διαπληκτισμού που επικρατούσε στην αίθουσα. Εσείς η ίδια, που ζητούσατε να σεβαστούμε το χώρο και τονίζατε ότι υπάρχει διαδικασία, επί 15 ολόκληρα λεπτά παραβιάζατε τον κανονισμό λειτουργίας, όχι μόνο γιατί δώσατε το λόγο στους συμβούλους της συμπολίτευσης αλλά και σε δύο γονείς εκτός από τον εκπρόσωπο του φορέα μας.

Τα παραπάνω γεγονότα σε συνδυασμό με τη μη λειτουργία της διαδικτυακής πλατφόρμας που δεν καθιστά προσβάσιμη τη διεξαγωγή των συνεδριάσεων του δημοτικού συμβουλίου στους συμπολίτες μας, αποτελούν εντελεισμό της δημοκρατίας και φίμωση προς τον φορέα μας. Επειδή ίσως δεν έχετε κατανοήσει πλήρως ότι είστε πρόεδρος όλων των δημοτικών συμβούλων και συνεπώς όλων των πολιτών της Πάρου και όχι μόνο της παράταξης που έχετε εκλεγεί, παρακαλούμε να τηρείτε όλους τους γραπτούς και τους άγραφους κανόνες της δημοκρατίας, δίνοντας το λόγο σε όποιον δημότη τον ζητήσει και όχι να συμβαδίζετε με τον κανονισμό λειτουργίας του δημοτικού συμβουλίου, σύμφωνα με τα συμφέροντα της δημοτικής παράταξης που έχετε εκλεγεί.

Υπολογίζαμε ότι κι εσείς ως γονέας, εκλεγμένη σύμβουλος από γονείς, θα είχατε μεγαλύτερη ενσυναίσθηση και θα λειτουργούσατε αντικειμενικά. Ο κανονισμός λειτουργίας είναι ίδιος για όλους αλλά με το θλιβερό προηγούμενο που έχετε δημιουργήσει, σας καλούμε να ανακαλέσετε δημόσια για τη συμπεριφορά σας προς το φορέα που εκπροσωπεί νομίμως όλους τους γονείς της Πάρου».

## Εργατική Πρωτομαγιά: Συγκέντρωση στην πλατεία «Μαντώς»

Την Δευτέρα 1η Μαΐου και ώρα 10.30 π.μ., στην πλατεία «Μαντώ Μαυρογένους» στην Παροικιά, θα πραγματοποιηθεί απεργιακή συγκέντρωση για την Εργατική Πρωτομαγιά, στη μνήμη των αγώνων των εργατών στο παρελθόν και στο σήμερα.

Θα μιλήσουν εκπρόσωποι των φορέων και των συλλόγων που θα συμμετέχουν και ακολούθως -βάσει προγράμματος- θα γίνει πορεία προς το Επαρχείο Πάρου, ενώ ο εορτασμός της ημέρας θα συνεχιστεί στο Αγροκίπιο.

### Πανελλαδική απεργία και στα πλοία

Την πραγματοποίηση 24ωρης πανελλαδικής απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την Δευτέρα (1/5), αποφάσισε η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, τιμώντας τους αγώνες των εργαζομένων και των ναυτεργατών για την Εργατική Πρωτομαγιά.

Τα δρομολόγια θα τροποποιηθούν και η έναρξή τους θα γίνει από τα μεσάνυχτα. Το «Blue Star Paros» θ' αναχωρήσει από τον Πειραιά στις 23:00, για Πάρο (03:10), Νάξο (04:20), Δονούσα (05:50), Αιγιάλη (06:40), Δονούσα (07:30), Νάξο (08:50), Πάρο (10:15), Πειραιά (15:00).

## Φεστιβάλ «ΦΙΛΕΜΑ 2023»: Γαστρονομία και Πολιτισμός Αντιπάρου

Διήμερο εκδηλώσεων γαστρονομικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος ετοιμάζει ο Σύλλογος Γυναικών Αντιπάρου, υπό την αιγίδα του δήμου Αντιπάρου, την Κυριακή 30/4 και την Δευτέρα 1/5.

Την Κυριακή θα ετοιμαστούν τα Πρωτομαγιάτικα στεφάνια και θα υπάρχει έκθεση των εργαστηρίων Ιστορίας της Τέχνης, ενώ την Δευτέρα στο λιμάνι του νησιού θα παρουσιαστούν δρώμενα με αναπαραστάσεις, τα παραδοσιακά χτυπήματα του χταποδιού, τα βαρκάκια στο γιαλό, τους ψαράδες με τα δίχτυα και θα ετοιμαστεί η κακαβιά. Παράλληλα θα υπάρχουν τοπικές γεύσεις με παραδοσιακές συνταγές, ενώ παρών θα είναι και ο γνωστός σεφ Λεωνίδα Κουτσόπουλος. Θα ακολουθήσει νησιώτικο γλέντι, σε μια γιορτινή ατμόσφαιρα που οι τσαμπούνες, τα ντουμπάκια, τα βιολιά και το χορευτικό με παραδοσιακές φορεσιές δίπλα στο κύμα θα ξεσηκώσουν το νησί.

Σημειώνεται ότι, οι εθελοντές και εθελόντριες, οι χορηγοί και οι επαγγελματίες που θέλουν να προσφέρουν και να συμμετέχουν, όπως επικοινωνήσουν με τα μέλη του Δ.Σ. του Συλλόγου Γυναικών Αντιπάρου, στα τηλέφωνα 6979616637 και 6976975047 ή στο e-mail: s.gynaikesantiparos@gmail.com.

## Στρατηγικές για την αειφορία στην Πάρο

Διημερίδα με θέμα τις στρατηγικές για την αειφορία στην Πάρο συνδιοργανώνουν, το Σαββατοκύριακο 6-7 Μαΐου (ώρες 10:00-14:00 και 18:30-21:30) στην αίθουσα του ΕΠΑΛ, ο Προοδευτικός Σύλλογος Λευκιανών Αθήνας, ο Σύλλογος Φίλων Πάρου - Αντιπάρου, ο Μ.Ε.Ε.Α.Σ. «Υρία» Λευκών και ο Πολιτιστικός Σύλλογος Αγκαιριάς.

Στο πλαίσιο της διημερίδας -που θα συμμετέχουν ως εισηγητές πανεπιστημιακοί ερευνητές, αλλά και φορείς της Πάρου- θα συζητηθούν θεματικές ενότητες που αφορούν τον βιώσιμο τουρισμό, τον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα, την χωροταξία - δόμηση και τις υποδομές για την κλιματική κρίση.

«Η Πάρος, το αγαπημένο και πανέμορφο νησί μας, ήδη από δεκαετίες χαρακτηριζόμενο ως Τοπίο Ιδιαίτερου Φυσικού Κάλλους, βρίσκεται σε κρίσιμο σταυροδρόμι. Είναι ανάγκη να διερωτηθούμε που πάμε. Καλούμε τους συμπολίτες μας στο διήμερο ομιλιών, που διοργανώνουμε με τη συμμετοχή σημαντικών ειδικών επιστημόνων από όλη την Ελλάδα, για να καταθέσουμε την αγωνία μας, να συζητήσουμε προτάσεις και να διερευνήσουμε τις δυνατότητες ενός άλλου προτύπου ανάπτυξης, με κεντρικό άξονα την ανάγκη της αειφορίας και όχι την αλόγιστη μεγέθυνση των αριθμών», αναφέρουν χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση - πρόσκληση οι συνδιοργανωτές.

Άλλωστε, η Πάρος ήδη από την δεκαετία του 1980 έχει αναδειχθεί σε πολυσύχναστο τουριστικό προορισμό, συγκεντρώνοντας όλο και μεγαλύτερους αριθμούς επισκεπτών από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Με την πάροδο των χρόνων τα χαρακτηριστικά της τουριστικής ανάπτυξης του νησιού μεταβάλλονται, ενώ ταυτόχρονα μεταβάλλονται και οι επιπτώσεις στη συνολική οικονομική και κοινωνική ζωή του νησιού και φυσικά στο περιβάλλον. Πλέον, η τουριστική μεγέθυνση και η κερδοφορία που απορρέει από αυτή την ανάπτυξη έχει φτάσει στο σημείο να υπερσκελίζει κατά πολύ κάθε άλλη οικονομική δραστηριότητα.

Η διημερίδα δεν μπορεί φυσικά να εξαντλήσει καθένα από τα σοβαρά και πολύπλοκα επιμέρους θέματα, που στην πραγματικότητα θα έπρεπε να έχουν απασχολήσει έντονα το δημόσιο διάλογο εδώ και δύο τουλάχιστον δεκαετίες. Μπορεί όμως να παρουσιάσει αρκετά από αυτά με τρόπο συνεκτικό, να ενθαρρύνει συνεργασίες σε όλα τα επίπεδα και συνεπώς να αποτελέσει ένα βήμα για περαιτέρω άνοιγμα της συζήτησης και την ενθάρρυνση περαιτέρω πρωτοβουλιών για πληρέστερη και εκτενέστερη συζήτηση και δράση γύρω από αυτά.

## Υπάρχουν δύο κόσμοι...



**συνήθης ύποπτος**  
του Δημήτρη Μ. Μπελέγρη

Υπάρχει εκείνη η Πάρος της περηφάνιας, σαν αυτή που νιώσαμε το περασμένο Σαββατοκύριακο με τις επιτυχίες σε ευρωπαϊκό επίπεδο από ιστιοπλόους του Ναυτικού Ομίλου Πάρου. Μάλιστα η διάκριση λαμβάνει μεγαλύτερη αξία από τη στιγμή που τα Παριανόπουλα αγωνίστηκαν στο Καντίθ της Ισπανίας εκπροσωπώντας τα γαλανόλευκα χρώματα.

Από την άλλη υπάρχει η Πάρος της κακογουστιάς, των αναθεμάτων ένθεν και ένθεν και της παρανομίας. Είναι ολοφάνερο πια ότι πρώτιστη αξία στο νησί μας δεν είναι οι υποσχέσεις των πολιτικών και τα δικά τους θέλω σε όλα τα επίπεδα, αλλά η συνοχή της κοινωνίας και η αξιοπρέπεια που πρέπει να έχει.

Διάβασα προ ημερών στην εφημερίδα «Καθημερινή» των Αθηνών, μία συνέντευξη του αρχαιολόγου της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων, Μανώλη Ψαρρού, που είχε εντοπιστεί χτυπημένος στο πίσω μέρος του κεφαλιού και σπασμένα πλευρά καθώς και συντριπτικά κατάγματα στη μύτη και στο πρόσωπο. Από τα χέρια του άτυχου Ψαρρού, περνούσαν οι εγκρίσεις για οικοδομικές άδειες ξενοδοχείων, κέντρων διασκέδασης, καταγραφές παραβάσεων και αυθαιρεσιών στη Μύκονο.

Πολλοί συνδέουν τη δολοφονική επίθεση με τις οικοδομικές αυθαιρεσίες σε περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στη Μύκονο. Μιλώντας στην εφημερίδα ο κ. Ψαρρός και στην ερώτηση για το ποια είναι η κατάσταση που επικρατεί στα νησιά με τις οικοδομικές άδειες απάντησε: «Με την οικοδομική δραστηριότητα που υπάρχει στο νησί (Μύκονος), θα μπορούσε να είναι μία εφορεία από μόνο του. Αλλά πρέπει να ξέρετε βέβαια ότι, **αυτή τη στιγμή που μιλάμε, τη Μύκονο έχει ξεπεράσει η Πάρος, ενώ κοντά είναι και η Νάξος**».

Δεν γνωρίζω ποια είναι η αντίδραση των Αρχών σε τοπικό όσο και σε κεντρικό επίπεδο για τα όσα είπε ο αρχαιολόγος της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων. Εγώ θα σταθώ ότι στα όσα είπε ο κ. Ψαρρός όχι μόνο δεν απασχόλησαν την τοπική κοινωνία, αλλά το θέμα είναι σαν να μην υπάρχει. Ακόμα, διάβασα σε άλλη ιντερνετική σελίδα ότι σε υγροβιότοπο της Πάρου πραγματοποιούνται εργασίες προφανώς για ανέγερση κτιρίου. Δεν γνωρίζω για το πόσο ευσταθεί αυτή η καταγγελία, αλλά γνωρίζω πώς αν μη τι άλλο αυτή πρέπει να ελεγχθεί.

Ο δημοσιογράφος, ευτυχώς, δεν είναι ούτε αστυνομικός, ούτε δικαστής και πολύ περισσότερο δεν είναι εισαγγελέας. Είναι αυτός που ασχολείται με τη συλλογή και τη μετάδοση πληροφοριών προς το κοινό σχετικά με το δημόσιο βίο. Αυτά που γράφει όμως πρέπει να ελέγχονται από τις Αρχές... Όπως η συνέντευξη Ψαρρού στην εφημερίδα «Καθημερινή».

## Ιστορίες Παριανής τρέλας



του Αθανάσιου Μαρινόπουλου

Ένα ωραίο πρωινό, ξύπνησαν οι Παροικιώτες και είδαν τους δρόμους στρωμένους με καλώδια. «Όπα, ξεκίνησαν οι μελέτες για το κυκλοφοριακό», είπαν μ' ένα στόμα.

Τι είχε συμβεί; Αυθαίρετα μία εταιρεία (με ποιού την ανοχή άραγε;) έκανε τις δικές της μετρήσεις, για τους δικούς της λόγους. Μάλιστα!

Τι έκανε ο Δήμος και η αρμόδια υπηρεσία; Τους έστειλε ένα σημείωμα που τους έλεγε να τα βγάλουν. Ούτε πρόστιμο, ούτε γάτα ούτε ζημιά. Ξανά μάλιστα!

Στο... καπάκι κι αφού βγαίνουν τα πρώτα καλώδια, εμφανίζονται τα δεύτερα τα «επίσημα». Τι έγινε ρε παιδιά κι άλλη εταιρεία, αναρωτήθη-

καν οι ιθαγενείς. Όχι, θα κάνουμε ΣΒΑΚ! Τι είναι τούτο, ματαναρωτήθηκαν οι ιθαγενείς.

Σ.Β.Α.Κ. -σχέδιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας- είπε ο Δήμαρχος και φούσκωσε από περηφάνια. Πω, πω, καλό ακούγεται. Τρίτη φορά... μάλιστα!

Πετάχτηκε κι ο μπάρμπα τάδε και τους είπε: «Εδώ δεν είστε ικανοί να κάνετε δέκα μέτρα πεζοδρόμιο στο περιφερειακό και θέλετε και Σβαμπ... Παοκτζής ήταν ο μπάρμπα. Εννοούσε πως άμα ξαναπάρει πρωτάθλημα ο ΠΑΟΚ, τότε θα δείτε ΣΒΑΚ!!!

Να ετοιμαζόμαστε βέβαια οσονούπω για παρουσιάσεις, φωτογραφίες, μελέτες, μακέτες, μερεμέτια, σανό και όλα τα συμπαρομαρτούντα!!!

ΥΓ: Και για να μην στεναχωριούνται οι ομοϊδεάτες μου, τους διαβεβαιώνω ότι πρώτα θα πάρουμε πρωτάθλημα και μετά θα ολοκληρωθεί το Σ.Β.Α.Κ.-

## Θα ψηφίσουμε πάλι ηχείο ή το είδος της μουσικής που θέλουμε να ακούσουμε;



**πολιτικό αποτύπωμα**  
του Θανάση Παπαμιχαήλ  
Επικοινωνιολόγου

Πέρασαν οι γιορτινές μέρες του Πάσχα και μπήκαμε για τα καλά στην επίσημη έναρξη της προεκλογικής περιόδου, εν μέσω καταγγελιών, διαξιφισμών, αντεγκλήσεων, αρνητικής κριτικής, μεγάλων υποσχέσεων, αλλά και αδιαφορίας από την «σιωπηλή» πλειοψηφία των πολιτών. Το εκλογικό σώμα που δίνει τον νικητή στις κάλπες, δεν εκφράζεται ακόμη. Κωφεύει!

Το πολιτικό κλίμα είναι «βουβό». Οι πολιτικοί αρχηγοί με επιθέσεις εκατέρωθεν προσπαθούν να το «πολώσουν». Το μεγαλύτερο θόρυβο τον κάνουν τα παραδοσιακά ΜΜΕ και τα πληρωμένα δημοσιεύματα στα social media των υποψηφίων, που κάνουν ότι ενδιαφέρονται για το «δέον» των πολιτών αλλά στην πραγματικότητα ενδιαφέρονται μόνο για το προσωπικό τους συμφέρον.

Η αδιευκρίνιστη ψήφος, σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις, είναι σε δικαιολογημένα υψηλά ποσοστά, λόγω της απογοήτευσης των πολιτών για το πολιτικό μας σύστημα, στο σύνολο του.

Λέγεται ότι οι πολιτικοί ενός κράτους είναι ο «καθρέφτης» του λαού. Πολιτική προίκα, πελατειακές σχέσεις, συγκυρίες, δημόσιες σχέσεις, τύχη και άλλα πλην πολιτικών κριτηρίων αποτελούν τα βασικά κριτήρια της εκλογής ενός πολιτικού.

Ο λαός ψηφίζει με κλειστά μάτια τον πολιτικό και το κόμμα που τον έχει στο ψηφοδέλτιο και όχι το πρόγραμμα που θα εφαρμοστεί την επόμενη των εκλογών. Ο λαός ψηφίζει το ηχείο και όχι το είδος της μουσικής που θα ακουστεί.

Τα τελευταία χρόνια, μνημονιακά και μη, έφε-

ραν στο προσκήνιο μια νέα «ελίτ» πολιτικών της νέας εποχής. Κυρίως πρόσωπα που προήλθαν από τη συνεχή τηλεοπτική παρουσία τους σε πρωινάδικα, σε σήριαλ, ακόμη και σε μουσικά και άλλου είδους διαγωνιστικά τηλεοπτικά προγράμματα. Πολιτικά πρόσωπα που κέρδισαν αρκετές χιλιάδες ψήφων από πολίτες, όμως οι μόνοι κερδισμένοι ήταν οι ίδιοι, οι πολιτικοί. Αντί να σώσουν τους πολίτες κοίταξαν πρώτα να σώσουν τον εαυτό τους, με τα πλούσια προνόμια που κέρδισαν λόγω της εκλογής τους.

Σε λίγες μέρες θα σπηθούν νέες κάλπες με διαφορετικού είδους διακυβεύματα από τα πολιτικά μας κόμματα. Στην κάλπη θα φανεί αν οι πολίτες θα πειστούν να προσέλθουν, να επιτελέσουν την εκλογική τους υποχρέωση και όχι δικαίωμα ή το εκλογικό σώμα έχει «μπαφιάσει» στην κυριολεξία από τους ίδιους και ίδιους πολιτικούς που μπήκαν στην πολιτική νέοι και σε λίγο παίρνουν σύνταξη!

Και πάλι σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις, η αποχή θα «σπάσει» νέο ρεκόρ. Ιδιαίτερα η μικρή συμμετοχή των νέων ψηφοφόρων, λόγω αδιαφορίας για το αποτέλεσμα των εκλογών ή λόγω εργασίας σε τουριστικά θέρετρα, μακριά από τον τόπο που έχουν τα εκλογικά τους δικαιώματα.

Μια απλή σκιαγράφηση του νέου πολιτικού προσωπικού, που πρέπει να επιλεγεί, είναι να συνδυάζει τη γνώση, τη μεθοδικότητα, την αυθεντικότητα, να μην υπολογίζει το πολιτικό κόστος, να έχει όραμα και στόχους, να βάζει πάνω από το προσωπικό του όφελος τα συμφέροντα όλων όσων τους τίμησαν με την ψήφο τους. Η τηλεοπτική δημοφιλία δεν πρέπει να είναι το μοναδικό κριτήριο εκλογής. «Μαϊντανοί» και «γλάστρες» των media και της showbiz να μην κατακλύσουν και πάλι, το Κοινοβούλιο. Η χώρα χρειάζεται πολιτικούς με κύρος, προσωπικότητα, διεθνή αναγνώριση και ακτινοβολία.



## Α.Ε. Πάρου: Έχασε την πρόκριση, κέρδισε το χειροκρότημα

Αξιόμαχη και με πάθος η Α.Ε. Πάρου κοίταξε στα μάτια την Α.Ε. Μυκόνου, στον ημιτελικό του κυπέλλου Κυκλάδων που έγινε την Τρίτη (25/4) στην Παροικιά, ωστόσο ηττήθηκε (1-2) στις λεπτομέρειες, σ' ένα δυνατό παιχνίδι.

Στο πρώτο μέρος και οι δύο ομάδες είχαν από δύο καλές στιγμές, με τον γκολκίπερ της Α.Ε.Π., Ρούσσο, να λέει «όχι» στο σουτ του Σπυρόπουλου στο 7' και την κεφαλιά του Βαλαβανόπουλου στο 19', ενώ αργότερα για τους γηπεδούχους τα σουτ των Αριανούτσου στο 26' και Εσάι στο 43', έξω από την περιοχή, πέρασαν λίγο άουτ από τη Μυκονιάτικη εστία. Βέβαια γκολ σημειώθηκε σε μία φάση όπου η... τύχη έπαιξε άσχημο παιχνίδι στην Α.Ε.Π., καθώς στο 42' σε γύρισμα του Ζγκούρη ο Βαλαβανόπουλος επιχείρησε να πλασάρει, η μπάλα κόντραρε στον Μουράι άλλαξε πορεία και κατέληξε στα δίχτυα για να προηγηθεί (0-1) η Α.Ε. Μυκόνου.

Στο ξεκίνημα του δεύτερου ημιχρόνου η Α.Ε.Π. έψαξε την ισοφάριση και στο 52' η κεφαλιά του Μουράι κατέληξε στην αγκαλιά του αντίπαλου τερματοφύλακα. Όσο περνούσε η ώρα άρχισε να εμφανίζεται κούραση από την προσπάθεια και από μία κόντρα -αυτή τη φορά στο χώρο της μεσαίας γραμμής- η Α.Ε. Μυκόνου έβγαλε φάση και με πλασέ του Μουρίκι στο 79' ζευγάρωσε τα τέρματά της (0-2).

Το παιχνίδι έγινε ακόμη πιο σκληρό στη συνέχεια, με αρκετές εντάσεις αλλά και... προκλήσεις από τους ανθρώπους της Μυκόνου, που έδειξαν να υποτιμούν την Παριανή ομάδα. Το τελικό σκορ (1-2) διαμορφώθηκε στο 96' με εύστοχη εκτέλεση πέναλτι του Γιαννούλη, έπειτα από παράβαση με

το χέρι του Ράγια σε προσπάθεια του Βασιλόπουλου.

Έτσι, η Α.Ε. Πάρου ολοκλήρωσε τις αγωνιστικές της υποχρεώσεις και για το κύπελλο, όπου στον τελικό του θεσμού θα τεθούν αντιμέτωπες η Α.Ε. Μυκόνου με την Ελλάς Σύρου (που κέρδισε στον άλλο ημιτελικό τον Πανθηραϊκό με 2-0).

Αξίζει να αναφερθεί ότι, κατά την είσοδο των ομάδων στον αγωνιστικό χώρο, οι ποδοσφαιριστές και οι διαιτητές συνοδεύτηκαν από παιδιά όλων των ακαδημιών του νησιού (Α.Ο. Πάρου, Νηρέας, Μαρπησοαϊκός, Αλυκή) σε μία πολύ όμορφη στιγμή.

**Α.Ε. Πάρου:** (Αλεξανδρής), Ρούσσο, Μανδραβέλης, Δ. Κρητικός, Γιαννούλης, Μουράι, Γαβαλάς (69' λ.τ. Παπαδόπουλος), Αλιπράντης (46' Βαθρακοκοίλης), Βασιλόπουλος, Εσάι, Αριανούτσος (83' Κρ. Λόκα), Ε. Κρητικός (83' Στ. Κρητικός).

**Α.Ε. Μυκόνου:** (Βλάχος), Παλιούρας, Σπυρόπουλος, Γιαννόπουλος (46' Κέμπε), Μαντζανάς, Αρκούδας, Αχείμαστος (53' Τράκας), Ζγκούρη, Μουρίκι (80' Ράγια), Βαλαβανόπουλος (80' Οικονομικός), Πινέιρο (69' Σπόλιαριτς), Παπαδόπουλος.

### Έκλεισε με διπλό στη Νάξο το πρωτάθλημα

Με νίκη ολοκλήρωσε, το Σάββατο (22/4), το φετινό πρωτάθλημα της Α' Κατηγορίας η Α.Ε. Πάρου, καθώς επικράτησε εκτός έδρας του Πανναξιακού με 2-1.

Στο πρώτο ημίχρονο, που ήταν σχεδόν μοιρασμένο σε φάσεις, η Α.Ε. Πάρου είχε την κατοχή της μπάλας και βρήκε τον δρόμο προς τα αντίπαλα δίχτυα στο 33', όταν σε κόρνερ του Αριανούτσου στο δεύτερο δοκάρι ο Μουράι με πλασέ σκόραρε (0-1).

Στην επανάληψη το παιχνίδι ήταν καλύτερο και η Α.Ε. Πάρου πήρε προβάδισμα δύο τερμάτων (0-2) στο 65' με ωραίο γυριστό σουτ του Αριανούτσου. Η απάντηση ήρθε άμεσα από τον Πανναξιακό, καθώς στο 68' ο Δεμερτζής με απευθείας εκτέλεση φάουλ μείωσε το σκορ (1-2) αλλά στη συνέχεια δεν μπόρεσε να πετύχει κάτι καλύτερο.

**Πανναξιακός:** (Προμπονάς), Βακαλόπουλος (46' Ποθητός), Γιαννούλης, Γιάννης, Γιαννακόπουλος, Βαθρακοκοίλης, Δεμερτζής, Πίντο, Καρβούνης (46' Χίκα), Ν. Φράγκου (64' Σπυριδάκης / 81' Α. Τουμπακάρης), Ε. Φράγκου, Φιμιτζάς (64' Μαργαρίτης).

**Α.Ε. Πάρου:** (Αλεξανδρής), Βασιλάρης, Τσόκα



(46' Παντελαΐος), Δ. Κρητικός, Γαβαλάς, Μουράι, Αλιπράντης, Εσάι, Βασιλόπουλος, Αριανούτσος, Βαθρακοκοίλης (46' Στ. Κρητικός), Ε. Κρητικός (46' Στεφανίδης).

### Τα αποτελέσματα της 20ης αγωνιστικής:

Πανναξιακός-Α.Ε. Πάρου 1-2  
Ελλάς Σύρου-Σαντορίνη 3-0 α.α.

Ρεπό: Παμψηφιακός

### Η τελική βαθμολογία της Α' Κατηγορίας:

1. Ελλάς Σύρου 41 β. (59-9)  
2. Σαντορίνη 28 β. (27-22)  
3. Πανναξιακός 22 β. (30-24)  
4. Παμψηφιακός 9 β. (20-55)  
5. Α.Ε. Πάρου 4 β. (21-47)

\* Η Α.Ε. Πάρου δέχθηκε ποινή -10 βαθμών

### Β' Ε.Π.Σ.Κ.: Με τον Πανθηραϊκό στο μπαράζ ο Α.Ο. Πάρου

Ξεκινάει η διαδικασία των μπαράζ ανόδου στη Β' Κατηγορία της Ε.Π.Σ. Κυκλάδων, με τον Α.Ο. Πάρου ν' αντιμετωπίζει αύριο (29/4, 15.00) τον Πανθηραϊκό στην ουδέτερη έδρα του δημοτικού σταδίου Νάξου. Τα παιχνίδια σε αυτή τη φάση είναι μονά και ο νικητής των τριών ζευγαριών προκρίνεται στην επόμενη, όπου θα δημιουργηθεί ένα μίνι πρωτάθλημα για να αναδειχθεί ο πρωταθλητής.

### Το πρόγραμμα της Α' Φάσης:

28/4, 16.30: Α.Π.Σ. Κύθνου-ΠΙΑΣ Τήνου  
29/4, 15.00: Πανθηραϊκός-Α.Ο. Πάρου  
30/4, 10.00: Αίας Σύρου-ΠΙΑΣ Νάξου

## Ιστιοπλοΐα - Υπερηφάνεια για τους Παριανούς αθλητές Ασημένια η Καλακώνα στο Ευρωπαϊκό

Νέες διακρίσεις που γέμισαν με υπερηφάνεια όλους τους Παριανούς πέτυχαν, φορώντας το εθνόσημο, οι αθλητές του Ναυτικού Ομίλου Πάρου Μαρία-Ελένη Καλακώνα, Γιώργος Κυπραίος και Θεοδώρα Δαφερέρα, στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστιοπλοΐας Νέων στην Κατηγορία Ilca4,



που πραγματοποιήθηκε στο Κάντιθ της Ισπανίας.

Στα κορίτσια η **Μαρία - Ελένη Καλακώνα σε μία ακόμη σπουδαία εμφάνισή της, πήρε την 2η θέση και το ασημένιο μετάλλιο**, έπειτα από 9 κούρσες, τερματίζοντας πίσω από την Ερμιόνη Γκίκα του Ν.Ο. Καλαμακίου (που πήρε το χρυσό τόσο στην K16, όσο και στο Open). Τα δύο

κορίτσια σήκωσαν ψηλά τη γαλανόλευκη σημαία και απέδειξαν για μία ακόμη φορά την εξαιρετική αγωνιστική τους πρόοδο. Επίσης, **αξιοσημείωτη ήταν και η παρουσία της Θεοδώρας Δαφερέρα του Ν.Ο. Πάρου, που ολοκλήρωσε τις προσπάθειές της στην 32η θέση** ανάμεσα σε 165 συμμετέχουσες.

Στα αγόρια, ο **Γιώργος Κυπραίος του Ν.Ο. Πάρου μετά από 10 κούρσες κατετάγη στην 8η θέση** στην κατηγορία K16 (και 26ος στη γενική κατάταξη) και βραβεύθηκε, καθώς λόγω της μεγάλης συμμετοχής και του ανταγωνισμού να βραβεύονται οι δέκα πρώτοι αθλητές.

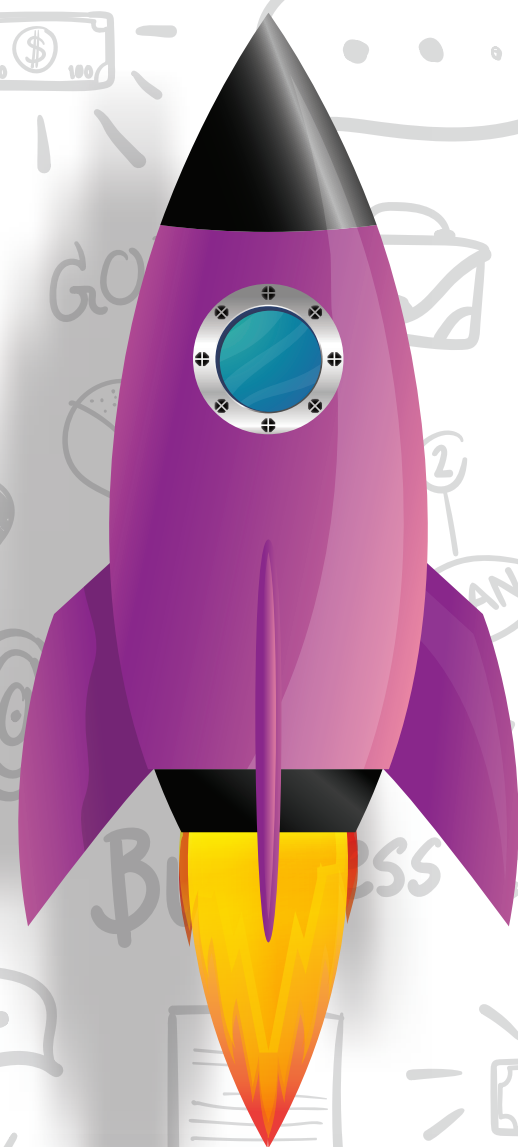
Μάλιστα, το μεσημέρι της Δευτέρας (24/4) έφθασαν στο λιμάνι της Παροικιάς η Μαρία - Ελένη Καλακώνα και ο Γιώργος Κυπραίος, όπου στήθηκε μία μίνι γιορτή και έτυχαν θερμής υποδοχής από την οικογένειά τους, τον Ν.Ο.Π. και εκπροσώπους του δήμου Πάρου (δείτε αναλυτικό ρεπορτάζ στην ιστοσελίδα μας, [www.fonitisparou.gr](http://www.fonitisparou.gr)).

# δούναι+λαβείν

ΕΤΗΣΙΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΠΑΡΟΥ & ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ  
& online [www.dounai-lavein.gr](http://www.dounai-lavein.gr)

**δώσε ώθηση  
στην  
επιχείρησή σου!**

το **δούναι+λαβείν**, είναι  
συνώνυμο πλέον της αναζήτησης  
επαγγελματικών υπηρεσιών  
στην Πάρο & την Αντίπαρο.  
**Εσύ θα είσαι μέσα για να σε βρουν;**



smile<sup>😊</sup>

επικοινωνήσε σήμερα!

22840 28025 / [info@smileweb.gr](mailto:info@smileweb.gr)